

営業所(住友重機械精機販売株式会社)			TEL	FAX
北海道	〒007-0847	札幌市東区北 47 条東 16-1-38	011-781-9802	011-781-9807
仙台	〒980-0811	仙台市青葉区一番町 3-3-16(オー・エックス芭蕉の辻ビル)	022-264-1242	022-224-7651
茨城	〒310-0803	水戸市城南 2-1-20(井門水戸ビル)	029-306-7608	029-306-7618
北関東	〒330-0854	さいたま市大宮区桜木町 4-242(鐘塚ビル)	048-650-4700	048-650-4615
千葉	〒260-0045	千葉市中央区弁天 1-15-1(細川ビル)	043-206-7730	043-206-7731
東京	〒141-6025	東京都品川区大崎 2-1-1(ThinkPark Tower)	03-6737-2520	03-6866-5171
横浜	〒220-0005	横浜市西区南幸 2-19-4(南幸折目ビル)	045-290-6893	045-290-6885
長野	〒380-0936	長野市岡田町 166(森ビル)	026-226-9050	026-226-9045
北陸	〒939-8071	富山市上袋 327-1	076-491-5660	076-491-5604
金沢	〒920-0919	金沢市南町 4-55(WAKITA 金沢ビル)	076-261-3551	076-261-3561
静岡	〒422-8063	静岡市駿河区馬淵 3-2-25(T.K BLD)	054-654-3123	054-654-3124
中部	〒460-0003	名古屋市中区錦 1-18-24(いちご伏見ビル)	052-218-2980	052-218-2981
四日市	〒510-0064	三重県四日市市新正 4-17-20	059-353-7467	059-354-1320
滋賀	〒529-1601	滋賀県蒲生郡日野町大字松尾 334	0748-53-8900	0748-53-3510
京都	〒604-8187	京都市中京区御池通東洞院西入ル笹屋町 435(京都御池第一生命ビル)	075-231-2515	075-231-2615
大阪	〒530-0005	大阪市北区中之島 2-3-33(大阪三井物産ビル)	06-7635-3663	06-7711-5119
神戸	〒650-0044	神戸市中央区東川崎町 1-3-3(神戸ハーバーランドセンタービル)	078-366-6610	078-366-6625
岡山	〒701-0113	岡山県倉敷市栗坂 854-10	086-463-5678	086-463-5608
広島	〒732-0827	広島市南区稲荷町 4-1(広島稲荷町 NK ビル)	082-568-2521	082-262-5544
四国	〒792-0003	愛媛県新居浜市新田町 3-4-23(SES ビル)	0897-32-7137	0897-34-1303
北九州	〒802-0001	北九州市小倉北区浅野 2-14-1(KMM ビル)	093-531-7760	093-531-7778
福岡	〒812-0025	福岡市博多区店屋町 8-30(博多フコク生命ビル)	092-283-3277	092-283-3177

修理・メンテナンスのお問い合わせ			TEL	FAX
サービステクニカルセンター(住友重機械精機販売株式会社)				
全国共通	〒474-0023	愛知県大府市大東町 2-97-1	0562-45-6402	0562-44-1998
サービスセンター(住友重機械精機販売株式会社)			TEL	FAX
北海道	〒007-0847	札幌市東区北 47 条東 16-1-38	011-781-9803	011-781-9807
東京 GM	〒334-0076	埼玉県川口市本蓮 2-5-22	048-287-5801	048-282-6607
大阪	〒567-0865	大阪府茨木市横江 2-1-20	072-637-3901	072-637-5774
岡山	〒701-0113	岡山県倉敷市栗坂 854-10	086-464-3681	086-464-3682
福岡	〒812-0893	福岡市博多区那珂 3-16-30	092-431-2678	092-431-2694

技術的なお問い合わせ		
お客様相談センター(住友重機械工業株式会社 PTC 事業部) http://www.shi.co.jp/ptc/		
フリーダイヤル	0120-42-3196	営業時間
携帯電話から	0570-03-3196	月曜日～金曜日 9:00～12:00 13:00～17:00
FAX	03-6866-5160	(土・日・祝日、弊社休業日を除く)

記載内容は、製品改良などの理由により予告なく変更することがあります。



IB Series PK1 Type

IBシリーズPK1タイプ
サーボモータ用遊星歯車減速機
直交軸タイプ

Table of Contents

構造	… 2
特長	… 3
形式記号	… 4
標準仕様	… 4
選定表 1 (モータ定格回転数別枠番組合せ表)	… 5
選定表 2 (サーボモータメーカー別枠番組合せ表)	… 7
1. ファナック殿	… 7
2. 安川電機殿	… 8
3. 三菱電機殿	… 10
選定表 3 (定格表) (許容外部荷重)	… 11 … 13
選定手順	… 14
寸法図	… 16
中実軸	… 16
フランジ軸	… 37
出力軸部の強度チェック	… 58
出力軸軸受寿命の確認	… 59
慣性モーメント・ GD^2 の求め方	… 61
慣性モーメントと負荷トルク、 加速トルクの計算式	… 62
慣性モーメント	… 63
GD^2	… 64
減速機出力部の機械的精度	… 65
モータ取付要領	… 66
モータ精度	… 67
保証基準・安全に関するご注意	… 68

構造

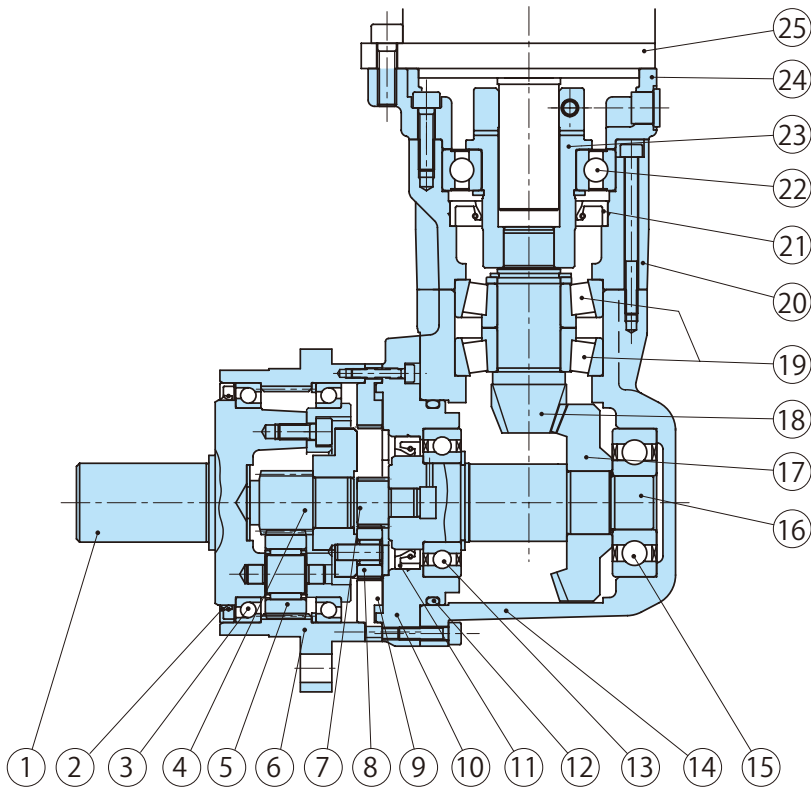
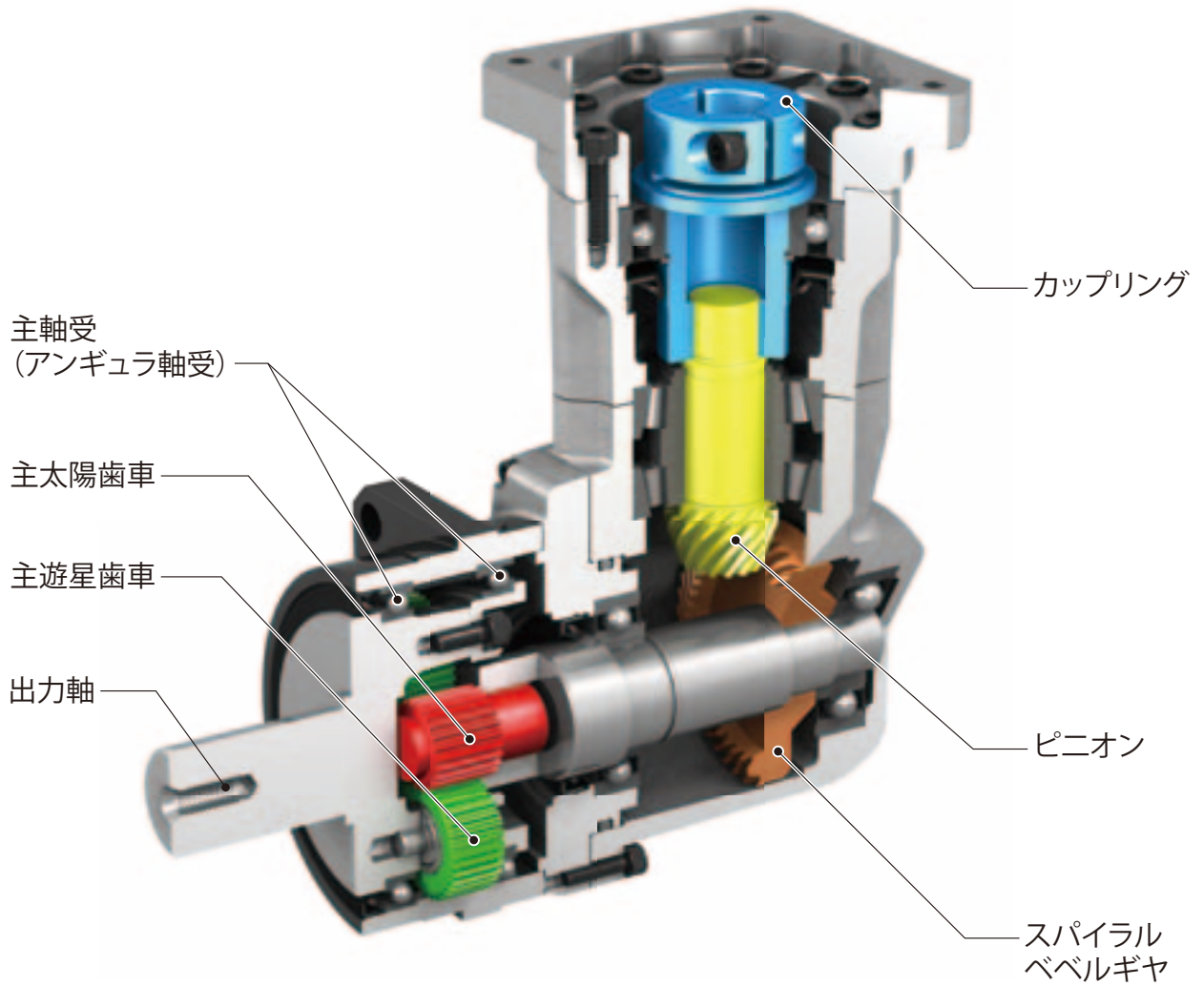


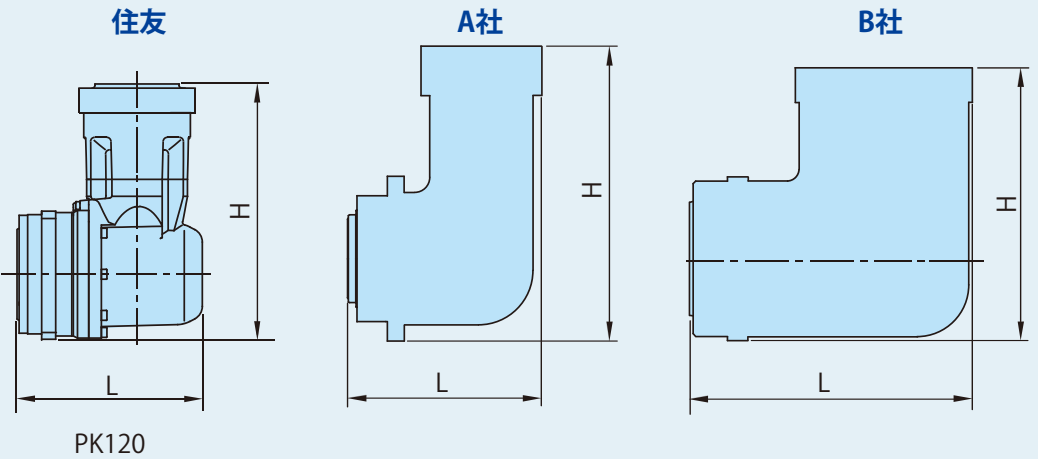
図1

符号	部品名称
1	出力軸
2	オイルシール
3	主軸受(アンギュラ軸受)
4	主太陽歯車
5	主遊星歯車
6	内歯付ケース
7	副太陽歯車
8	副遊星歯車
9	副内歯歯車
10	出力アダプター
11	オイルシール
12	Oリング
13	軸受
14	ケーシング
15	軸受
16	中間軸
17	スパイラルベベルギヤ
18	ピニオン軸
19	ピニオン軸軸受
20	外カバー
21	オイルシール
22	入力軸軸受
23	カップリング
24	アダプタープレート
25	モータ(お客様準備)

特長

業界トップクラスのコンパクト性

出力軸支持に大径精密アンギュラ軸受を採用していますので、コンパクトなケーシングで、大きなラジアル荷重が受けられます。また、入力側にスパイラルベベルギヤを採用することにより、L寸法をコンパクトに設計することができました。



	L	H	質量 (kg)
住友	144	194	4.8
A社	146	212	5.2
B社	204	200	8.3

- 注) 1. 同一トルク相当、同一ギヤ方式での比較となります。
2. 当社調査比較によります。

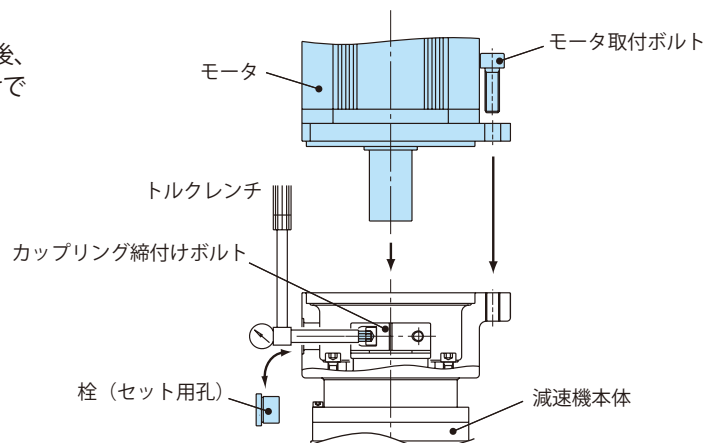
出力軸バリエーション

3種類のバリエーションを準備しています。お客様の用途に合わせた選択が可能です。



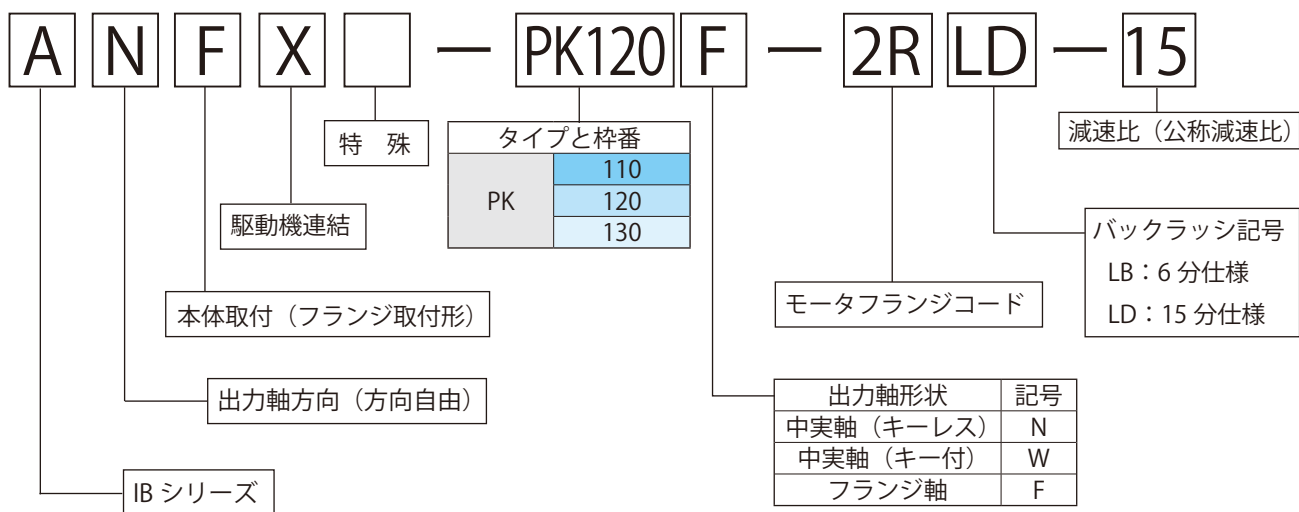
モータの取り付けが簡単

サーボモータと減速機をボルト(お客様準備)で直結後、内蔵クランプボルトをトルクレンチで締め付けるだけで入力軸が固定し、すぐにご使用いただけます。



形式記号・標準仕様

形式記号



減速比

減速比 (公称減速比)	6	8	11	15	23	27	33	45	50	63	68	99	122	135	243
実減速比	5.5	7.5	11	15	22.5	27	33	45	49.5	63	67.5	99	121.5	135	243

標準仕様

バックラッシ	初期出荷時で6分、15分以下です。
効率	86%以上 定格出力トルク時 (減速比 1/6, 1/8, 1/11, 1/15, 1/27 の場合) の場合
騒音値	70dB(A) 0.5m ※ただし、機種や据付状況により異なります。
潤滑方式	グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。 そのままご使用できます。
減速方式	出力段: 遊星歯車機構 入力段: ベベルギヤ 2段形 (減速比 6, 8, 11, 15, 27) 3段形 (減速比 23, 33, 45, 50, 63, 68, 99, 122, 135, 243)
出力軸回転方向	入力軸の回転方向と逆方向
材質	内歯付ケース・歯車・ベベルギヤ中間軸: クロームモリブデン鋼 継力バー・アダプタプレート・出力アダプター・ケーシング・外力バー: アルミニウム合金 出力軸・入力軸: 炭素鋼
設置場所	屋内 (塵埃の少ない、水のかからない場所)
周囲温度	0 ~ 40℃ 使用温度が上記の範囲外、または食品機械用途などの特殊グリース使用が必要とされる場合は、 ご照会下さい。
周囲湿度	85%以下 ただし、結露しないこと。
標高	1000m以下
雰囲気	腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などが無いこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。
据付角度	制限無し
塗装	内歯付ケース部黒染処理 出荷時、出力軸に防錆処理を行っています。
実減速比	上表をご参照ください。
減速機表面温度	80℃以下 連続運転で使用される場合は、ご照会ください。

選定表 1 (モータ定格回転数別枠番組合せ表)

PK1タイプ

モータ定格回転数 1000 (r/min)

サーボモータ 容量 (W)	減速比														
	6	8	11	15	23	27	33	45	50	63	68	99	122	135	243
100															
200															
300															
400															
500															
600															
750															
1000															
1200															
1500															
2000															

モータ定格回転数 1500 (r/min)

サーボモータ 容量 (W)	減速比														
	6	8	11	15	23	27	33	45	50	63	68	99	122	135	243
100															
200															
300															
400															
500															
600															
750															
1000															
1200															
1500															
2000															
2500															
3000															

モータ定格回転数 2000 (r/min)

サーボモータ 容量 (W)	減速比														
	6	8	11	15	23	27	33	45	50	63	68	99	122	135	243
100															
200															
300															
400															
500															
600															
750															
1000															
1200															
1500															
2000															
2500															
3000															
3500															
4000															

モータ定格回転数 3000 (r/min)

サーボモータ 容量 (W)	減速比														
	6	8	11	15	23	27	33	45	50	63	68	99	122	135	243
200															
300															
400															
500															
600															
750															
1000															
1200															
1500															
2000															
2500															
3000															
3500															
4000															
4500															
5000															

モータ定格回転数 4000 (r/min)

サーボモータ 容量 (W)	減速比														
	6	8	11	15	23	27	33	45	50	63	68	99	122	135	243
200															
300															
400															
500															
600															
750															
1000															
1200															
1500															
2000															
2500															
3000															
3500															
4000															
4500															
5000															

■ PK110
■ PK120
■ PK130

- 注) 1. サーボモータメーカー別の枠番組合せは、選定表 2 (7~10頁) をご参照ください。
 2. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13頁) をご参照ください。
 3. 各回転数における%EDは、選定表 3 (12頁) を参照ください。
 4. ●の組合せは、選定表 3 (11頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 5. 破線内の組合せは、表1-1定格表 (11頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限して使用ください。

選定表 1 (モータ定格回転数別枠番組合せ表)

無負荷ランニングトルク (SI 単位)

枠番	単位	減速比														
		6 (5.5)	8 (7.5)	11 (11)	15 (15)	23 (22.5)	27 (27)	33 (33)	45 (45)	50 (49.5)	63 (63)	68 (67.5)	99 (99)	122 (121.5)	135 (135)	243 (243)
PK110		0.29	0.27	0.21	0.20	0.27	0.19	0.20	0.20	0.25	0.20	0.25	0.19	0.25	0.19	0.19
PK120	N・m	0.42	0.36	0.42	0.39	0.36	0.39	0.39	0.39	0.36	0.39	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
PK130		0.79	0.71	0.68	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.61	0.6	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61

- 注) 1. 減速機を無負荷の状態で開催させるために必要な入力側でのトルク値です。
 2. 周囲温度 20℃の時の代表的な値です。

選定表 2 (サーボモーターメーカー別枠番組合せ表)

PK1タイプ

1. ファナック株式会社

βis シリーズ (モーター定格回転数 4000 ~ 1500r/min) …定格回転数のトルクで対応

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比								モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
500	βiS2/4000	4000	PK110	PK110	PK110	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	2J
750	βiS4/4000	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	0V
1200	βiS8/3000	2000	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	-	-	-	7X
1400	βiS12/2000	2000	PK120	PK120●	PK130	PK130	-	-	-	-	7Z
1800	βiS12/3000	2000	PK120	PK130	-	-	-	-	-	-	7Z
2500	βiS22/2000	2000	PK130	PK130	-	-	-	-	-	-	0X
3000	βiS22/3000	2000	PK130	PK130	-	-	-	-	-	-	0X
3000	βiS30/2000	2000	PK130●	PK130●	-	-	-	-	-	-	0X
3000	βiS40/2000	1500	PK130●	-	-	-	-	-	-	-	0X

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比							モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
500	βiS2/4000	4000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	2J
750	βiS4/4000	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	0V

βiSc シリーズ低価格旋盤用 (モーター定格回転数 4000 ~ 2000r/min) …定格回転数のトルクで対応

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比								モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
500	βiSc2/4000	4000	PK110	PK110	PK110	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	2J
750	βiSc4/4000	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	0V
1200	βiSc8/3000	2000	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	-	-	-	7X
1400	βiSc12/2000	2000	PK120	PK120●	PK130	PK130	-	-	-	-	7Z

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比							モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
500	βiSc2/4000	4000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	2J
750	βiSc4/4000	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	0V
1200	βiSc8/3000	2000	-	-	-	-	-	-	-	7X
1400	βiSc12/2000	2000	-	-	-	-	-	-	-	7Z

βiF シリーズ工作機用中慣性 (モーター定格回転数 3000 ~ 1500r/min) …定格回転数のトルクで対応

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比								モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
750	βiF4/3000	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	7X
1200	βiF8/2000	2000	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	-	-	-	7Z
1400	βiF12/2000	2000	PK130	PK130	PK130	PK130	-	-	-	-	0X
2500	βiF22/2000	2000	PK130	PK130	-	-	-	-	-	-	0X
3000	βiF30/2000	1500	PK130	-	-	-	-	-	-	-	0X

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比							モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
750	βiF4/3000	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	7X
1200	βiF8/2000	2000	-	-	-	-	-	-	-	7Z
1400	βiF12/2000	2000	-	-	-	-	-	-	-	0X
2500	βiF22/2000	2000	-	-	-	-	-	-	-	0X
3000	βiF30/2000	1500	-	-	-	-	-	-	-	0X

注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。

2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。

3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限して使用ください。

選定表 2 (サーボモータメーカー別枠番組合せ表)

2. 株式会社 安川電機殿

Σ-7 シリーズ SGM7J モデル (モータ定格回転数 3000r/min)

サーボモータ容量(W)	サーボモータ形式		減速比								モータフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
200	SGM7J-02A	3000	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK110●	PK110●	2R
400	SGM7J-04A	3000	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK120	PK120	PK120	PK120	2R
600	SGM7J-06A	3000	PK110	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120●	PK130	PK130	2R
750	SGM7J-08A	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	1G

サーボモータ容量(W)	サーボモータ形式		減速比							モータフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
200	SGM7J-02A	3000	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	2R
400	SGM7J-04A	3000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	2R
600	SGM7J-06A	3000	PK130	PK130	PK130	-	-	-	-	2R
750	SGM7J-08A	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	1G

Σ-7 シリーズ SGM7A モデル (モータ定格回転数 3000r/min)

サーボモータ容量(W)	サーボモータ形式		減速比								モータフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
200	SGM7A-02A	3000	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK110●	PK110●	2R
400	SGM7A-04A	3000	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK120	PK120	PK120	PK120	2R
600	SGM7A-06A	3000	PK110	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120●	PK130	PK130	2R
750	SGM7A-08A	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	1G
1000	SGM7A-10A	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	PK130●	1G
1500	SGM7A-15A	3000	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	PK130●	-	-	1L
2000	SGM7A-20A	3000	PK120	PK120	PK130	PK130	-	-	-	-	1L
2500	SGM7A-25A	3000	PK120	PK130	PK130	PK130●	-	-	-	-	1L
3000	SGM7A-30A	3000	PK130	PK130	PK130●	-	-	-	-	-	1T
4000	SGM7A-40A	3000	PK130	PK130	-	-	-	-	-	-	1T
5000	SGM7A-50A	3000	PK130	-	-	-	-	-	-	-	1T

サーボモータ容量(W)	サーボモータ形式		減速比							モータフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
200	SGM7A-02A	3000	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	2R
400	SGM7A-04A	3000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	2R
600	SGM7A-06A	3000	PK130	PK130	PK130	-	-	-	-	2R
750	SGM7A-08A	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	1G
1000	SGM7A-10A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1G
1500	SGM7A-15A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1L
2000	SGM7A-20A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1L
2500	SGM7A-25A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1L
3000	SGM7A-30A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1T
4000	SGM7A-40A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1T
5000	SGM7A-50A	3000	-	-	-	-	-	-	-	1T

- 注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。
 2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限しご使用ください。

選定表 2 (サーボモーターメーカー別枠番組合せ表)

PK1タイプ

株式会社 安川電機殿

Σ-7 シリーズ SGM7P モデル (モーター定格回転数 3000r/min)

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比								モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
200	SGM7P-02A	3000	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK110●	PK110●	2T
400	SGM7P-04A	3000	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK120	PK120	PK120	PK120	2T
750	SGM7P-08A	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	7X
1500	SGM7P-15A	3000	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	PK130●	-	-	7X

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比							モーターフランジコード	
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243		
200	SGM7P-02A	3000	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	-	2T
400	SGM7P-04A	3000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	-	2T
750	SGM7P-08A	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	-	7X
1500	SGM7P-15A	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	7X

Σ-7 シリーズ SGM7G モデル (モーター定格回転数 1500r/min)

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比								モーターフランジコード
	形式	定格回転数(r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45	
300	SGM7G-03A	1500	PK110	PK110	PK120	PK120	PK120	PK120●	PK130	PK130	8E
450	SGM7G-05A	1500	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120●	PK130	PK130	PK130	8E
850	SGM7G-09A	1500	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	-	-	-	7Z
1300	SGM7G-13A	1500	PK120	PK120●	PK130	PK130●	-	-	-	-	7Z
1800	SGM7G-20A	1500	PK130	PK130	-	-	-	-	-	-	7Z
2900	SGM7G-30A	1500	PK130●	-	-	-	-	-	-	-	0X

サーボモーター容量(W)	サーボモーター形式		減速比							モーターフランジコード	
	形式	定格回転数(r/min)	50	63	68	99	122	135	243		
300	SGM7G-03A	1500	PK130	PK130	PK130	PK130●	PK130●	PK130●	PK130●	-	8E
450	SGM7G-05A	1500	PK130●	-	-	-	-	-	-	-	8E
850	SGM7G-09A	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	7Z
1300	SGM7G-13A	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	7Z
1800	SGM7G-20A	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	7Z
2900	SGM7G-30A	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	0X

- 注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。
 2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限しご使用ください。

選定表 2 (サーボモータメーカー別枠番組合せ表)

3. 三菱電機株式会社

MELSERVO-J4

HG-KR シリーズ (モータ定格回転数 3000r/min)

サーボモータ 容量(W)	サーボモータ形式		減速比									モータ フランジ コード
	形式	定格回転数 (r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45		
200	HG-KR23(B)	3000	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK110●	PK110●	2R	
400	HG-KR43(B)	3000	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK120	PK120	PK120	PK120	2R	
750	HG-KR73(B)	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	1G	

サーボモータ 容量(W)	サーボモータ形式		減速比							モータ フランジ コード
	形式	定格回転数 (r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
200	HG-KR23(B)	3000	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	2R
400	HG-KR43(B)	3000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	2R
750	HG-KR73(B)	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	1G

MELSERVO-J4

HG-MR シリーズ (モータ定格回転数 3000r/min)

サーボモータ 容量(W)	サーボモータ形式		減速比									モータ フランジ コード
	形式	定格回転数 (r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45		
200	HG-MR23(B)	3000	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK110●	PK110●	2R	
400	HG-MR43(B)	3000	PK110	PK110	PK110	PK110●	PK120	PK120	PK120	PK120	2R	
750	HG-MR73(B)	3000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	1G	

サーボモータ 容量(W)	サーボモータ形式		減速比							モータ フランジ コード
	形式	定格回転数 (r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
200	HG-MR23(B)	3000	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	PK110●	2R
400	HG-MR43(B)	3000	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	PK120●	-	2R
750	HG-MR73(B)	3000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	1G

MELSERVO-J4

HG-SR シリーズ (モータ定格回転数 2000r/min)

サーボモータ 容量(W)	サーボモータ形式		減速比									モータ フランジ コード
	形式	定格回転数 (r/min)	6	8	11	15	23	27	33	45		
500	HG-SR52(B)	2000	PK120	PK120	PK120	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	7Z	
1000	HG-SR102(B)	2000	PK120	PK120	PK130	PK130	PK130	PK130●	-	-	7Z	
1500	HG-SR152(B)	2000	PK120	PK120●	PK130	PK130	-	-	-	-	7Z	
2000	HG-SR202(B)	2000	PK130	PK130	-	-	-	-	-	-	0X	
3500	HG-SR352(B)	2000	PK130	-	-	-	-	-	-	-	0X	

サーボモータ 容量(W)	サーボモータ形式		減速比							モータ フランジ コード
	形式	定格回転数 (r/min)	50	63	68	99	122	135	243	
500	HG-SR52(B)	2000	PK130	PK130●	PK130●	-	-	-	-	7Z
1000	HG-SR102(B)	2000	-	-	-	-	-	-	-	7Z
1500	HG-SR152(B)	2000	-	-	-	-	-	-	-	7Z
2000	HG-SR202(B)	2000	-	-	-	-	-	-	-	0X
3500	HG-SR352(B)	2000	-	-	-	-	-	-	-	0X

- 注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。
 2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限して使用ください。

選定表 3 (定格表)

PK1タイプ

表 1-1 定格表 (SI 単位)

枠番	減速比	(実減速比)	定格トルク ^{注1)}							起動停止時 ピークトルク (Nm) ^{注)2,5)}	非常時 最大トルク (Nm) ^{注)3)}	許容最高 入力回転数 (Nm) ^{注)4)}
			入力回転数 (r/min)									
			6000	5000	4000	3000	2000	1500	1000			
PK110	6	(5.5)	9.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.5	13.5	40.0	60.0	6000
	8	(7.5)	9.5	9.5	10.5	12.0	13.0	14.5	14.5	45.0		
	11	(11)	11.0	11.0	12.0	13.5	13.5	13.5	13.5	40.0		
	15	(15)	12.0	12.0	13.0	14.5	14.5	14.5	14.5	45.0		
	23	(22.5)	14.0	14.0	15.5	17.5	19.0	21.5	21.5			
	27	(27)	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	35.0		
	33	(33)	17.5	17.5	18.0	18.5	18.5	18.5	18.5	45.0		
	45	(45)	17.5	17.5	19.0	21.5	21.5	21.5	21.5			
	50	(49.5)	18.0	18.0	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5			
	63	(63)	19.5	19.5	21.5	22.5	22.5	22.5	22.5			
	68	(67.5)	20.0	20.0	22.0	22.5	22.5	22.5	22.5			
	99	(99)	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5			
	122	(121.5)	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	35.0		
	135	(135)	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	45.0		
243	(243)	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	35.0			
PK120	6	(5.5)	38.5	38.5	42.0	47.5	52.0	58.5	58.5	140.0	6000	6000
	8	(7.5)	41.0	41.0	44.5	50.5	55.0	62.0	62.0	145.0		
	11	(11)	39.0	39.5	40.5	42.0	44.0	45.5	47.5	135.0		
	15	(15)	50.5	50.5	55.0	57.5	60.0	62.0	62.0	145.0		
	23	(22.5)	42.5	42.5	46.5	52.5	57.5	64.5	64.5	185.0		
	27	(27)	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	140.0		
	33	(33)	38.5	38.5	42.0	47.5	47.5	47.5	47.5	135.0		
	45	(45)	52.5	52.5	57.5	64.5	64.5	64.5	64.5	185.0		
	50	(49.5)	39.0	39.0	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	135.0		
	63	(63)	56.0	56.0	61.0	69.0	69.0	69.0	69.0	190.0		
	68	(67.5)	53.0	53.0	55.0	55.0	55.0	55.5	55.5	180.0		
	99	(99)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	135.0		
	122	(121.5)	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	140.0		
	135	(135)	55.0	55.0	55.0	55.5	55.5	55.5	55.5	180.0		
243	(243)	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	140.0			
PK130	6	(5.5)	-	75.0	82.0	92.5	101.0	114.0	114.0	290.0	415.0	5000
	8	(7.5)		79.5	86.5	97.5	106.5	120.5	120.5	325.0	500.0	
	11	(11)		92.5	95.0	98.0	103.0	106.5	111.5	290.0	445.0	
	15	(15)		97.5	106.5	120.5	120.5	120.5	120.5	325.0	500.0	
	23	(22.5)		82.5	90.0	101.5	111.0	125.0	125.0	380.0		
	27	(27)		100.0	100.0	100.5	100.5	100.5	100.5	330.0		
	33	(33)		74.5	81.0	92.0	92.0	92.0	92.0	320.0	395.0	
	45	(45)		101.5	111.0	125.0	125.0	125.0	125.0	380.0	500.0	
	50	(49.5)		75.5	82.0	93.0	101.0	114.5	114.5	355.0	395.0	
	63	(63)		105.5	118.0	133.5	133.5	133.5	133.5	380.0	500.0	
	68	(67.5)		103.0	112.0	126.5	138.0	153.0	153.0	380.0		
	99	(99)		93.0	101.0	114.5	114.5	114.5	114.5	355.0	395.0	
	122	(121.5)		100.5	101.0	101.0	101.0	101.0	101.0	330.0		
	135	(135)		126.5	138.0	153.0	153.0	153.0	153.0	380.0	500.0	
243	(243)	101.0	101.0	101.0	101.0	101.0	101.0	330.0				

注) 1. 定格トルクは出力軸における平均負荷トルクの許容値を示します。1000 r/min 以下の入力回転数に対する定格トルクは、1000 r/min の定格トルクと同じです。
 2. 運転サイクル中の起動・停止時に負荷するトルクの許容最大値です。
 3. 非常停止の衝撃トルク、外部からの衝撃トルクの許容最大値です。全寿命中に 1000 回かかる場合の値を示しています。
 4. 連続運転条件下ではない許容最高入力回転数です。
 5. 入力軸径によっては、許容できない場合があります。

選定表 3 (定格表)

表 1-2 許容運転サイクル

入力回転数 (r/min)			6000		5000		4000		3000		2000		1500		1000							
枠番	減速比	(実減速比)	許容連続 運転時間	許容% ED	許容連続 運転時間	許容% ED	許容連続 運転時間	許容% ED	許容連続 運転時間	許容% ED	許容連続 運転時間	許容% ED	許容連続 運転時間	許容% ED	許容連続 運転時間	許容% ED						
			min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%						
PK110	6	(5.5)	2	40	5	5	10	10	90	20	90	20	90	20	90	20	90					
	8	(7.5)																				
	11	(11)																				
	15	(15)																				
	23	(22.5)																				
	27	(27)																				
	33	(33)		50	70	80	90	20	90	20	90											
	45	(45)																				
	50	(49.5)																				
	63	(63)																				
	68	(67.5)																				
	99	(99)																				
	122	(121.5)																				
135	(135)																					
243	(243)																					
PK120	6	(5.5)	2	30	5	5	10	10	80	20	90	20	90	20	90	20	90					
	8	(7.5)																				
	11	(11)																				
	15	(15)																				
	23	(22.5)																				
	27	(27)																				
	33	(33)		40	60	70	80	90	20	90	20	90										
	45	(45)																				
	50	(49.5)																				
	63	(63)																				
	68	(67.5)																				
	99	(99)																				
	122	(121.5)																				
135	(135)																					
243	(243)																					
PK130	6	(5.5)	-	-	5	5	10	10	20	80	20	90	20	90	20	90						
	8	(7.5)																				
	11	(11)															30	50	60	70	80	90
	15	(15)																				
	23	(22.5)																				
	27	(27)																				
	33	(33)																				
	45	(45)																				
	50	(49.5)																				
	63	(63)																				
	68	(67.5)																				
	99	(99)																				
	122	(121.5)																				
135	(135)																					
243	(243)																					

選定表 3 (許容外部荷重)

PK1タイプ

表 2 許容外部荷重 (SI 単位)

枠番	モータ回転数 (r/min)		6000		5000		4000		3000		2000		1500		1000		許容 モーメント N·m
	減速比	(実減速比)	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	ラジアル 荷重 注) 1	スラスト 荷重 注) 2	
			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PK110	6	(5.5)	250	485	265	515	285	555	315	615	360	705	395	775	455	885	70
	8	(7.5)	275	540	295	575	315	620	350	680	400	780	440	860	505	985	
	11	(11)	310	615	330	650	355	700	395	775	450	885	495	975	570	1115	
	15	(15)	350	680	370	725	400	780	440	860	505	985	555	1080	635	1240	
	23	(22.5)	400	780	425	830	460	890	505	980	580	1125	635	1240	730	1420	
	27	(27)	425	830	455	880	490	950	535	1045	615	1195	675	1315	775	1510	
	33	(33)	455	885	485	940	520	1015	575	1115	655	1280	725	1405	830	1610	
	45	(45)	505	985	535	1045	580	1125	635	1240	730	1420	805	1560	920	1785	
	50	(49.5)	520	1010	555	1080	595	1160	660	1275	755	1465	830	1615	950	1845	
	63	(63)	560	1100	600	1170	650	1260	715	1385	815	1590	900	1750	1030	2000	
	68	(67.5)	575	1120	615	1195	665	1290	730	1415	835	1625	920	1790	1050	2050	
	99	(99)	655	1280	700	1360	755	1465	830	1610	950	1845	1045	2030	1050	2325	
	122	(121.5)	700	1370	750	1455	805	1570	890	1725	1015	1975	1050	2175	1050	2490	
	135	(135)	725	1420	775	1510	835	1625	920	1785	1050	2045	1050	2250	1050	2580	
243	(243)	880	1725	945	1835	1015	1975	1050	2170	1050	2485	1050	2735	1050	3140		
PK120	6	(5.5)	770	1435	820	1525	880	1640	965	1805	1105	2070	1220	2275	1400	2605	300
	8	(7.5)	850	1590	905	1690	975	1820	1075	2005	1230	2295	1355	2525	1550	2890	
	11	(11)	965	1800	1025	1915	1105	2060	1220	2270	1395	2595	1535	2860	1760	3270	
	15	(15)	1075	2000	1145	2130	1230	2295	1355	2525	1550	2890	1710	3180	1955	3640	
	23	(22.5)	1220	2290	1310	2435	1410	2625	1550	2890	1780	3310	1955	3640	2240	4170	
	27	(27)	1300	2435	1390	2590	1500	2790	1645	3070	1890	3515	2080	3870	2380	4430	
	33	(33)	1400	2605	1485	2770	1600	2985	1765	3285	2020	3760	2225	4140	2545	4735	
	45	(45)	1550	2890	1650	3070	1775	3305	1955	3640	2240	4170	2465	4585	2825	4800	
	50	(49.5)	1590	2985	1705	3170	1830	3415	2015	3755	2315	4300	2545	4735	2900	4800	
	63	(63)	1720	3235	1845	3435	1985	3700	2185	4070	2505	4660	2760	4800	2900	4800	
	68	(67.5)	1760	3310	1890	3515	2030	3785	2235	4165	2565	4770	2825	4800	2900	4800	
	99	(99)	2000	3760	2145	3995	2310	4305	2540	4735	2900	4800	2900	4800	2900	4800	
	122	(121.5)	2140	4025	2300	4275	2475	4610	2720	4800	2900	4800	2900	4800	2900	4800	
	135	(135)	2220	4170	2380	4430	2565	4775	2820	4800	2900	4800	2900	4800	2900	4800	
243	(243)	2700	4800	2895	4800	2900	4800	2900	4800	2900	4800	2900	4800	2900	4800		
PK130	6	(5.5)	-	-	1095	2315	1180	2495	1300	2745	1485	3145	1635	3460	1875	3960	620
	8	(7.5)	-	-	1215	2570	1310	2765	1440	3045	1650	3485	1815	3835	2080	4390	
	11	(11)	-	-	1375	2910	1480	3135	1630	3450	1865	3945	2050	4345	2350	4975	
	15	(15)	-	-	1530	3230	1650	3480	1815	3830	2075	4380	2285	4825	2620	5520	
	23	(22.5)	-	-	1750	3705	1890	3990	2080	4390	2380	5025	2620	5530	3000	6330	
	27	(27)	-	-	1860	3935	2005	4240	2210	4665	2530	5340	2785	5880	3185	6730	
	33	(33)	-	-	1990	4200	2145	4525	2360	4980	2705	5700	2975	6270	3405	7180	
	45	(45)	-	-	2210	4655	2380	5015	2620	5520	3000	6315	3300	6955	3780	7960	
	50	(49.5)	-	-	2280	4815	2455	5170	2705	5690	3095	6535	3405	7195	3900	8240	
	63	(63)	-	-	2470	5220	2660	5620	2930	6170	3355	7080	3690	7795	4225	8925	
	68	(67.5)	-	-	2530	5340	2725	5750	3000	6310	3430	7245	3775	7975	4325	9130	
	99	(99)	-	-	2875	6070	3095	6535	3405	7170	3900	8225	4295	9060	4500	9400	
	122	(121.5)	-	-	3075	6500	3315	6995	3650	7680	4175	8800	4500	9400	4500	9400	
	135	(135)	-	-	3185	6735	3430	7250	3780	7950	4325	9100	4500	9400	4500	9400	
243	(243)	-	-	3875	8190	4175	8820	4500	9400	4500	9400	4500	9400	4500	9400		

- 注) 1. ラジアル荷重は、出力軸中央に作用した場合の値です。(スラスト荷重 ON)
 2. スラスト荷重は、出力軸中央に作用した場合の値です。(ラジアル荷重 ON)

※ ラジアル荷重が、出力軸中央以外に作用する場合は、上表に値にラジアル荷重位置係数を乗じて算出ください。

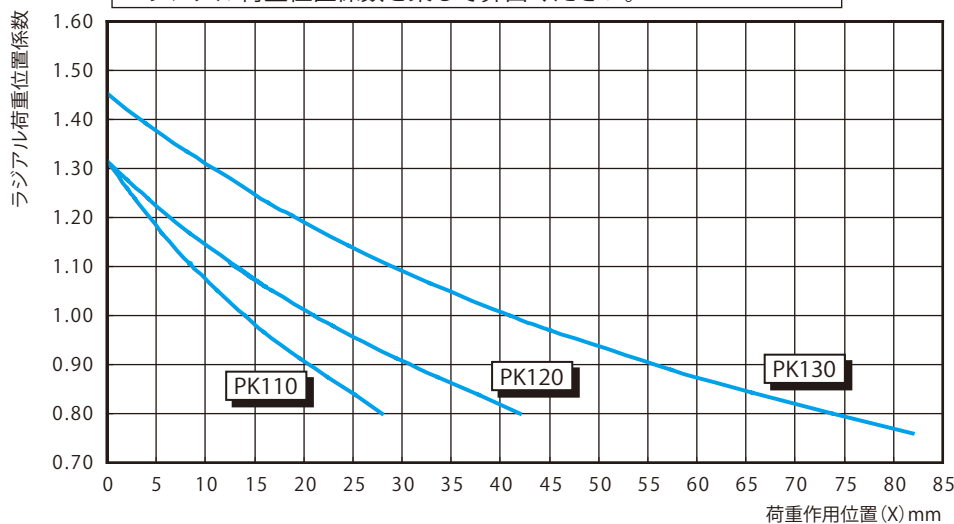


図 2. ラジアル荷重位置係数

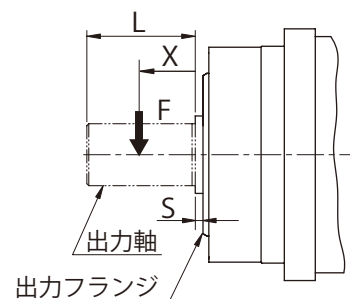
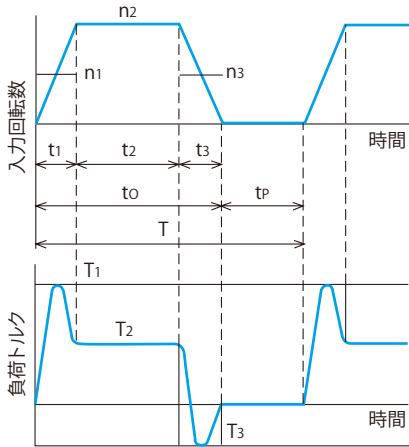


図 3

選定手順

選定のフローチャート及び計算式

図4 負荷パターン



n_1 : 加速時平均入力回転数 (r/min)
 n_2 : 定常運転時入力回転数 (r/min)
 n_3 : 減速時平均入力回転数 (r/min)
 t_1 : 加速時間 (s)
 t_2 : 定常運転時間 (s)
 t_3 : 減速時間 (s)
 t_o : 運転時間 (s)
 t_p : 休止時間 (s)
 T : 運転周期 (s)
 T_1 : 起動時ピークトルク (N·m)
 T_2 : 定常運転時トルク (N·m)
 T_3 : 停止時ピークトルク (N·m)

図4の場合 $n_1 = \frac{n_2}{2}$
 図4の場合 $n_1 = n_3 = \frac{n_2}{2}$

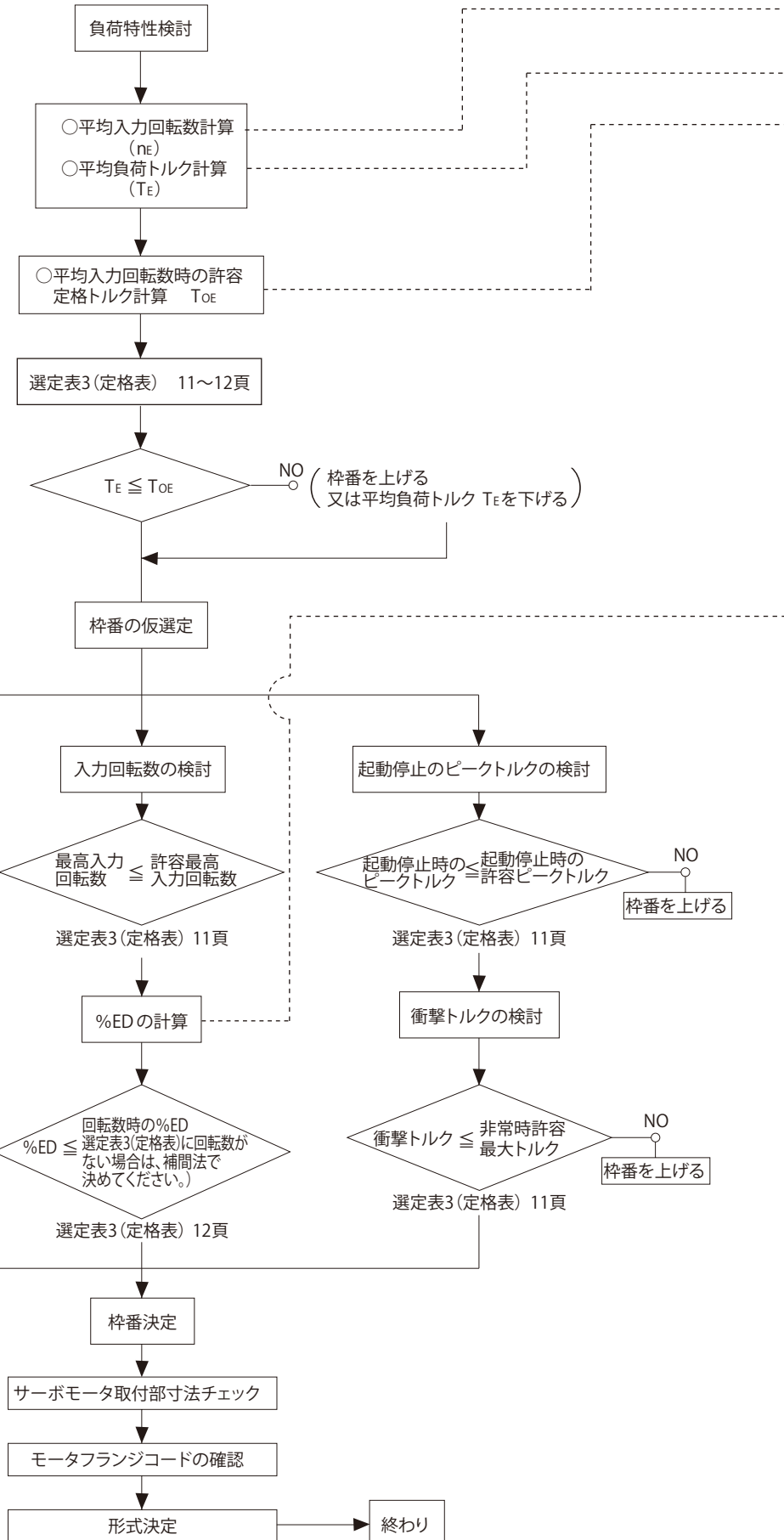


図4の負荷パターンの場合の計算

○ 平均入力回転数 $n_E = \frac{t_1 \cdot n_1 + t_2 \cdot n_2 + t_3 \cdot n_3 \cdots t_n \cdot n_n}{t_o}$ 式1 $n=4,5,6 \cdots$

○ 平均負荷トルク $T_E = \left(\frac{t_1 \cdot n_1 \cdot T_1^{10/3} + t_2 \cdot n_2 \cdot T_2^{10/3} + t_3 \cdot n_3 \cdot T_3^{10/3} + t_n \cdot n_n \cdot T_n^{10/3}}{t_o \cdot n_E} \right)^{0.3} \times F_{S2}$ 式2 $n=4,5,6 \cdots$
(表3)

○ 平均入力回転数時の許容定格トルク

※ 選定表3、定格表(11頁)を見て、想定する枠番・減速比、平均入力回転数に近い入力回転数における定格トルクが許容定格トルクとなります。
 ※ 平均入力回転数が定格表入力回転数と一致せず、前後の回転数で定格トルクが異なる場合は、回転数の大きい方の定格トルクの値を採用ください。
 ※ 1000 r/min 以下の入力回転数に対する定格トルクは、1000 r/min の定格トルクと同じです。

○ %ED $\%ED = \frac{t_o}{T} \times 100$ 式4

平均入力回転数時の許容 %ED の計算 補間法

$$\%ED(x) = \frac{y_i(x-x_{i+1}) - y_{i+1}(x-x_i)}{x_i - x_{i+1}}$$

- %ED(x) : 求める%ED
- x : 平均入力回転数
- x_i : 定格表記載の平均入力回転数より低い回転数
- y_i : 上記回転数に於ける許容%ED
- x_{i+1} : 定格表記載の平均入力回転数より高い回転数
- y_{i+1} : 上記回転数に於ける許容%ED

表3 F_{S2} 負荷係数

負荷の条件	F _{S2}
衝撃がほとんど無い場合	1
衝撃がややある場合	1 ~ 1.2
激しい衝撃を伴う場合	1.4 ~ 1.6

選定例

下記の仕様に対して ANFX-PK120F-7ZLD-15 を想定して確認をします。

- | | | | |
|-----------------------------|-----------|----------------|------|
| (仕様) T_A : 起動時ピークトルク | 100N・m | t_A : 加速時間 | 0.2s |
| T_R : 定常運転時トルク | 30N・m | t_R : 定常運転時間 | 5.0s |
| T_B : 停止時ピークトルク | 80N・m | t_B : 減速時間 | 0.2s |
| 衝撃トルク : 200N・m が全寿命中に 700 回 | | t_P : 休止時間 | 3.0s |
| n_A : 加速時平均入力回転数 | 1500r/min | t_O : 運転時間 | 5.4s |
| n_R : 定常運転時入力回転数 | 3000r/min | T : 運転周期 | 8.4s |
| n_B : 減速時平均入力回転数 | 1500r/min | | |

アプリケーションに於いて衝撃が殆どないとします。

(計算) 平均入力回転数 $n_E = \frac{0.2 \times 1500 + 5.0 \times 3000 + 0.2 \times 1500}{5.4} = 2889$ (r/min)

平均負荷トルク $T_E = \left(\frac{0.2 \times 1500 \times 100^{10/3} + 5.0 \times 3000 \times 30^{10/3} + 0.2 \times 1500 \times 80^{10/3}}{5.4 \times 2889} \right)^{0.3} \times 1 = 39.6$ N・m

- 平均入力回転数時の許容定格トルク $T_{OE} = 57.5$ (3000r/min の値) $\geq 39.6 \rightarrow$ ANFX-PK120F-7ZLD-15 を仮枠番選定します。

- 平均負荷トルクのチェック $39.6 < 57.5 \cdots OK$

- %ED の計算 $\%ED = \frac{5.4}{8.4} \times 100 = 64.3\%$

- 連続運転時間 $10\text{min} = 600\text{s} > 5.4\text{s} \cdots OK$

$\frac{80 \times (2889 - 3000) - 70 \times (2889 - 2000)}{2000 - 3000} \doteq 71$

$71\% > 64.3\% \cdots OK$

- 最高入力回転数のチェック $3000\text{r/min} < 6000\text{r/min}$

- 起動停止時のピークトルクのチェック $100\text{N} \cdot \text{m} < 145\text{N} \cdot \text{m}$

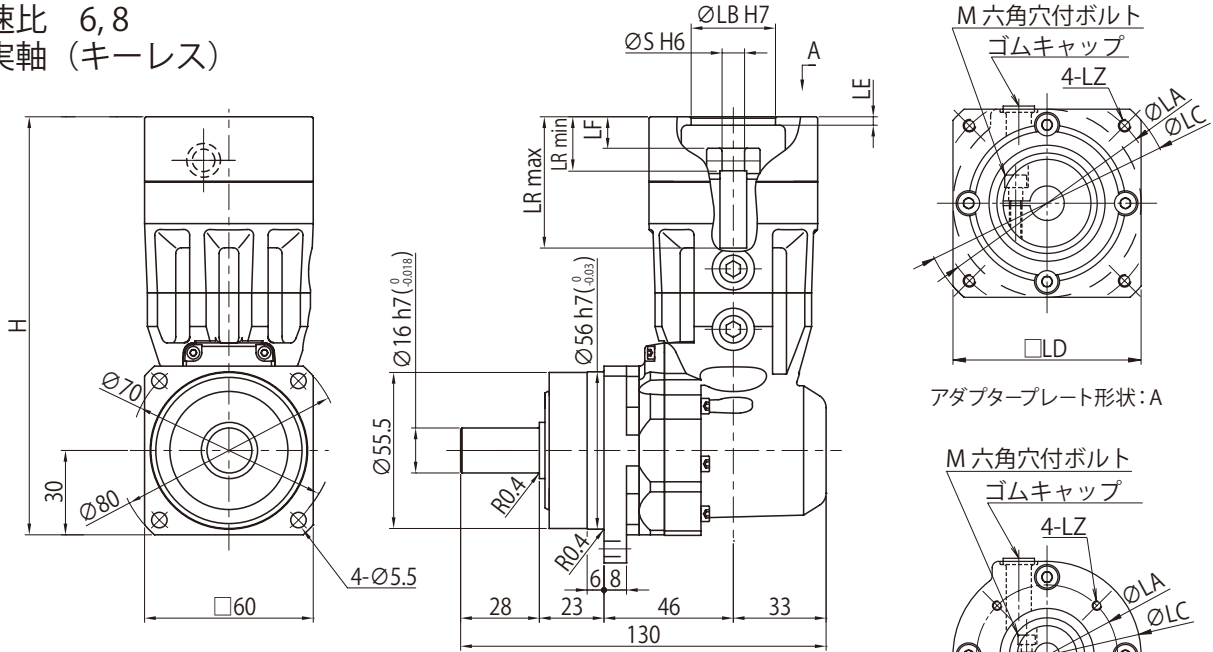
- 衝撃トルクのチェック $200\text{N} \cdot \text{m} < 240\text{N} \cdot \text{m}$ (全寿命中 1000 回)

選定表3 (定格表)
11頁

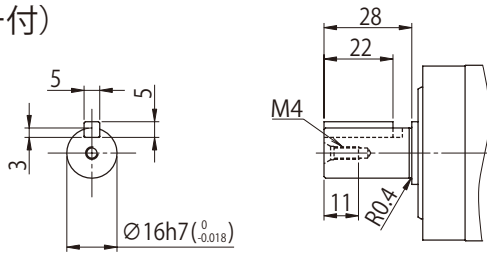
以上の検討より ANFX-PK120F-7ZLD-15 が選定されます。

寸法図

枠番 PK110
減速比 6, 8
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)

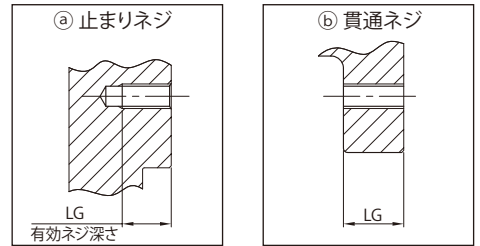


形式記号 ANFX-PK110

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (6, 8)

キーレス : N
キー付 : W

6分 : LB
15分 : LD



モーター取付ネジ形状詳細

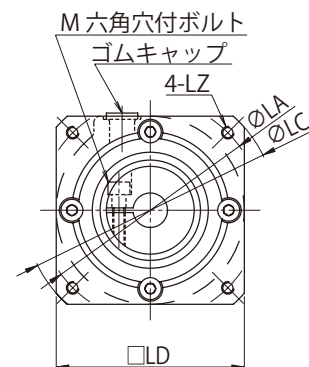
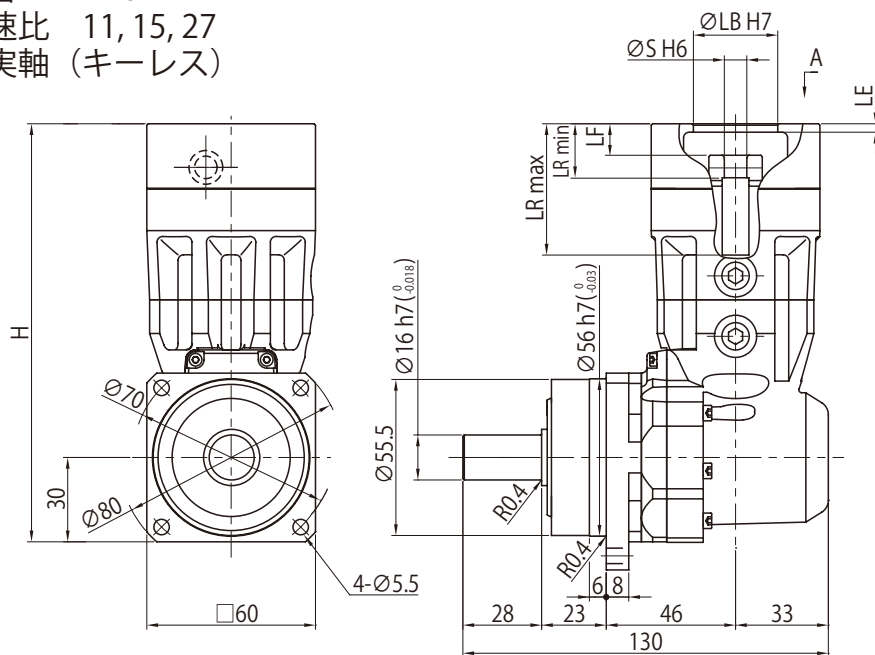
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.95	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.95	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.95	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	8	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2E
2K	60	50	80	60	4	6	8	㊸止まりネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2L
2P	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2P
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.98	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.08	8A
8B	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	14	M4	148	2.06	8B
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ	M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T	
2J	100	80	120	90	5	13	12	㊹貫通ネジ	M6	51	23.5	10	M4	153.5	2.21	2J	
8E	100	80	120	90	6	9.5	12	㊹貫通ネジ	M6	41	22	16	M5	170	2.41	8E	

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

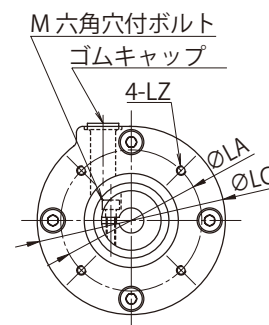
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 11, 15, 27
中実軸 (キーレス)

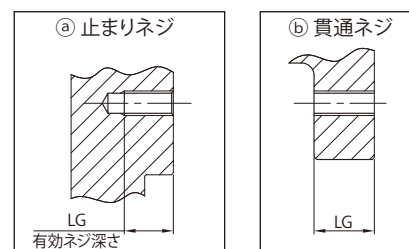
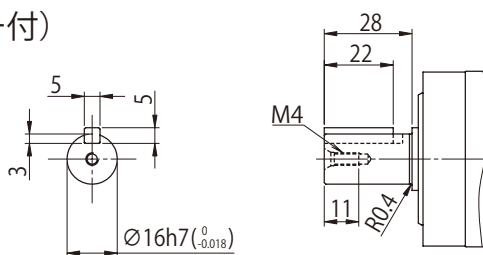


アダプタープレート形状 : A



アダプタープレート形状 : B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード

バックラッシュ - 減速比 (11, 15, 27)

6分 : LB
15分 : LD

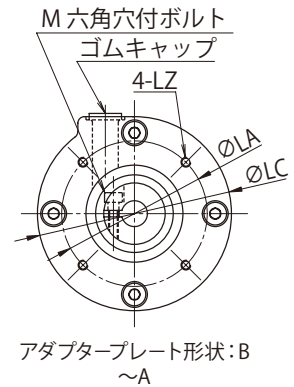
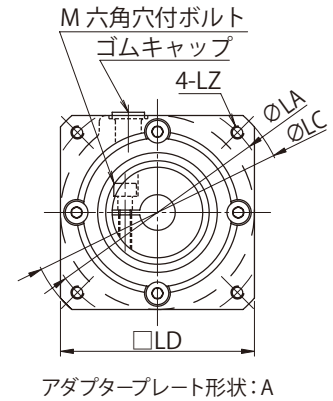
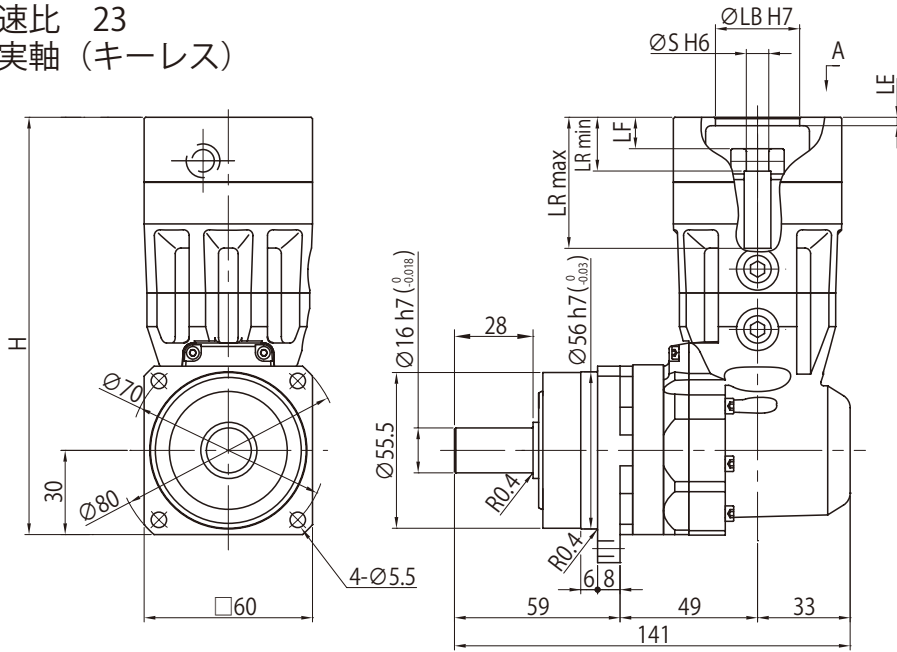
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LR			S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG			max	min						
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.95	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.95	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.95	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	8	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2E
2K	60	50	80	60	4	6	8	㊸止まりネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2L
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.98	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.08	8A
8B	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	14	M4	148	2.06	8B
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T
2J	100	80	120	90	5	13	12	㊹貫通ネジ		M6	51	23.5	10	M4	153.5	2.21	2J
8E	100	80	120	90	6	9.5	12	㊹貫通ネジ		M6	41	22	16	M5	170	2.41	8E

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。

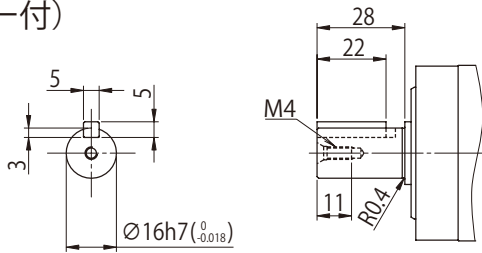
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
減速比 23
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)

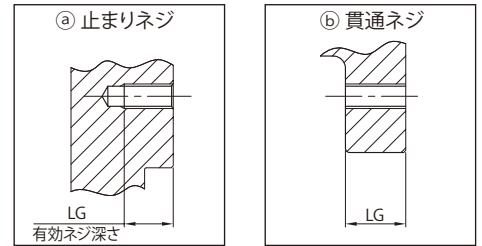


形式記号 ANFX-PK110

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (23)

キーレス : N
キー付 : W

6分 : LB
15分 : LD



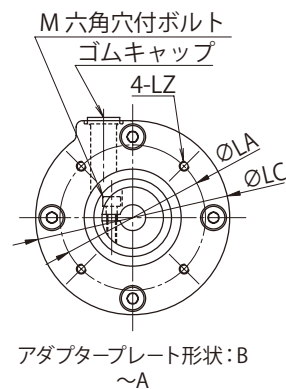
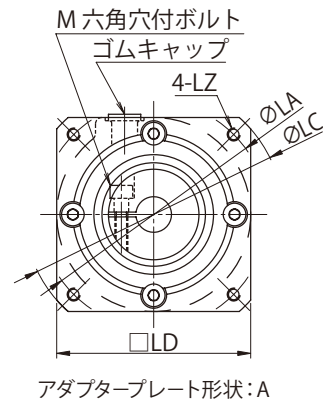
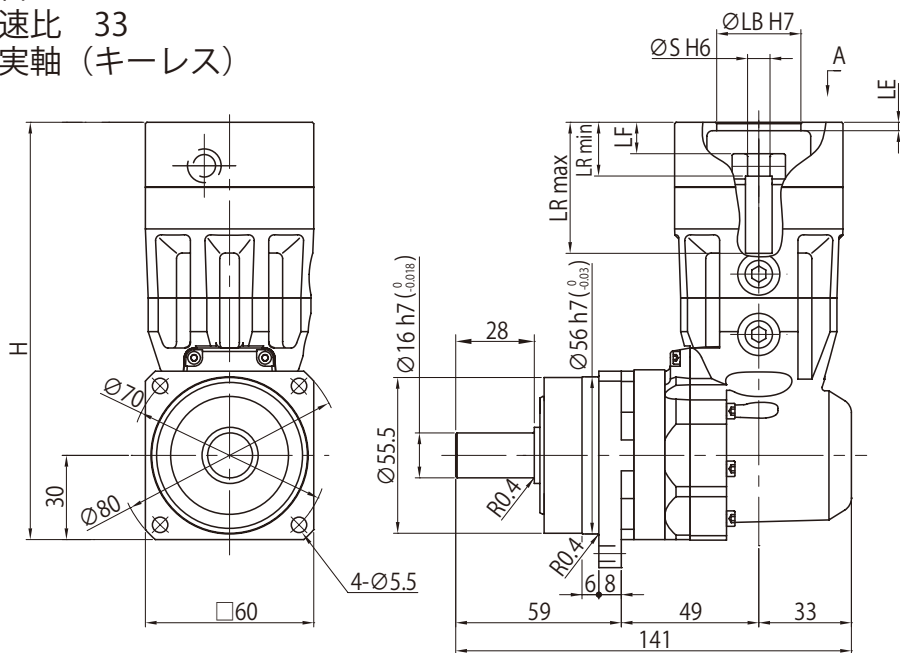
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.95	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.95	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.95	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2E
2K	60	50	80	60	4	6	9	㊸止まりネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2L
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.98	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.08	8A
8B	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	14	M4	148	2.06	8B
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

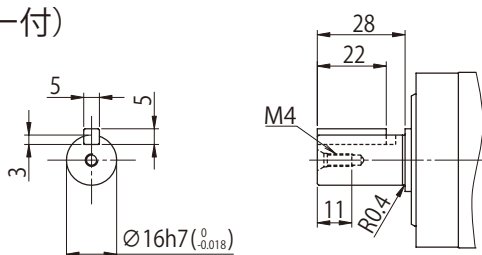
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 33
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



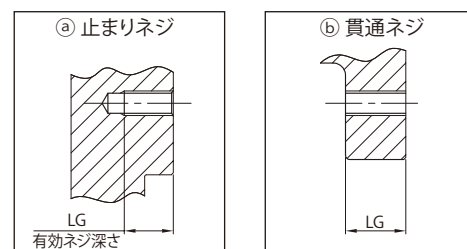
形式記号 ANFX-PK110

出力軸形状 - キーレス :N
キー付 :W

モーターフランジコード

バックラッシュ - 減速比 (33)

6分 :LB
15分 :LD

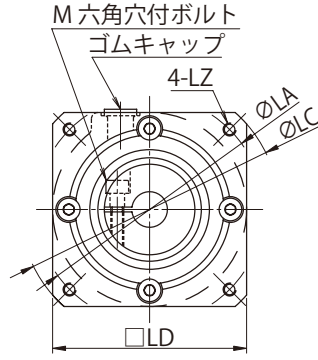
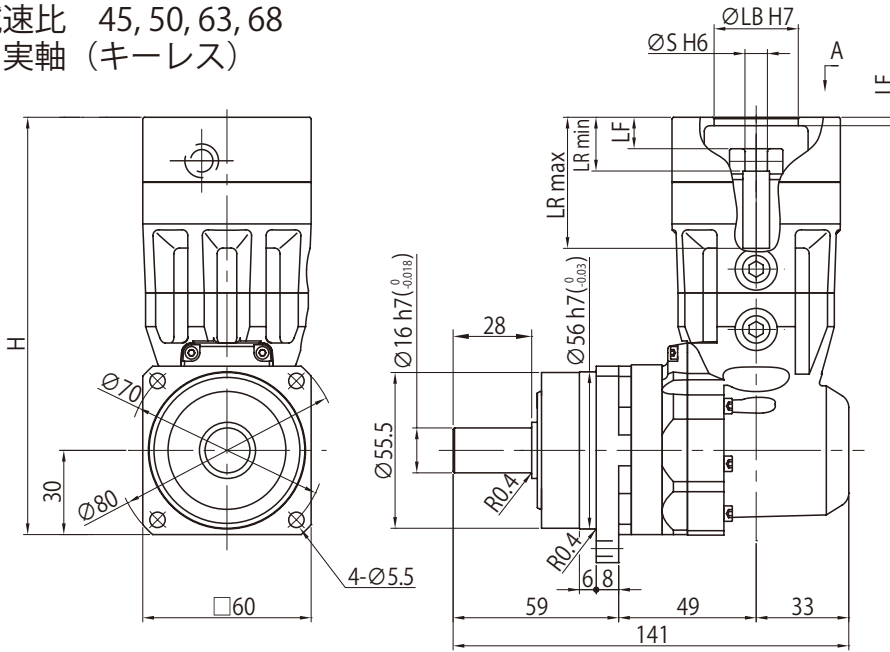


モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊶止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.95	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊶止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.95	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊶止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.95	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊶止まりネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2E
2K	60	50	80	60	4	6	9	㊶止まりネジ	A	M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊷貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㊷貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.98	2L
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊷貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.94	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊷貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.98	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊷貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㊷貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.08	8A
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊷貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T

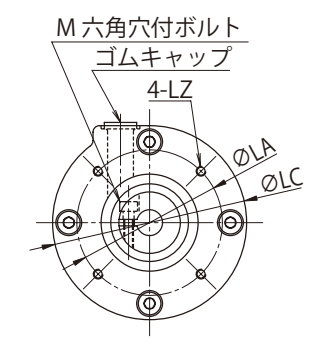
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
 減速比 45, 50, 63, 68
 中実軸 (キーレス)

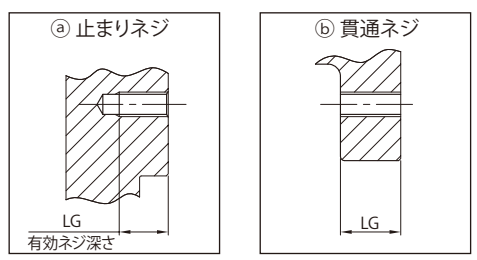
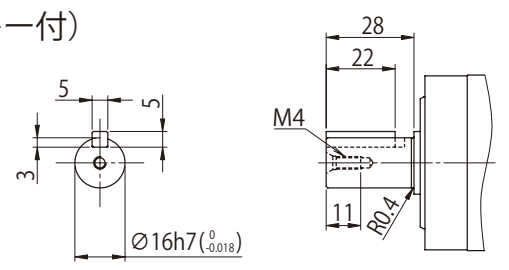


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110

キーレス : N / キー付 : W
出力軸形状 - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

6分 :LB
15分 :LD

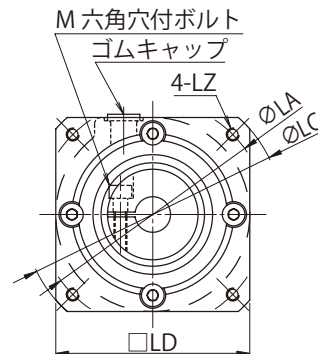
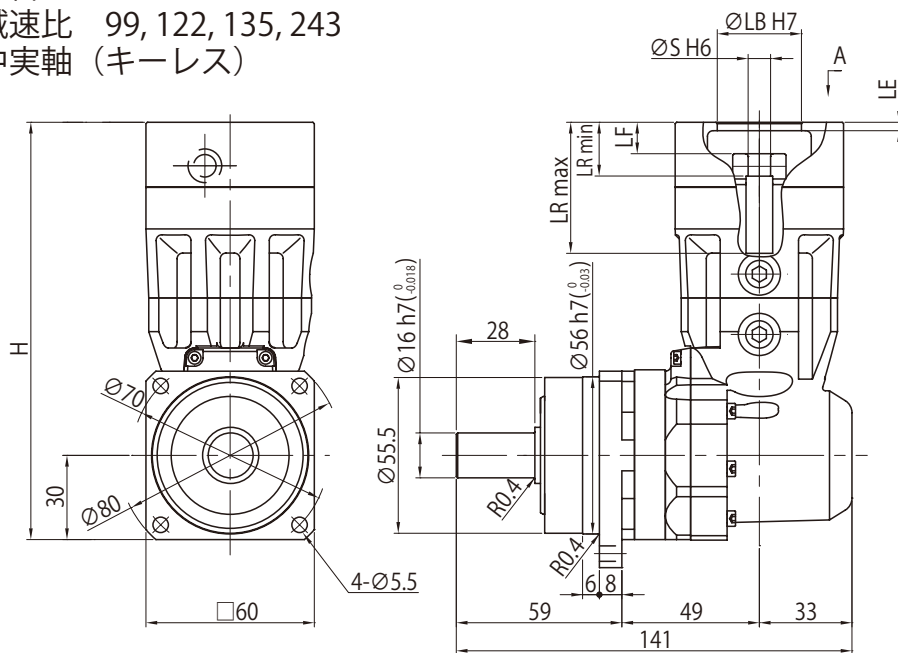
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	2.20	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	2.20	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	2.20	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	2.19	2E
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	2.19	2F
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	2.19	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	2.23	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
 2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

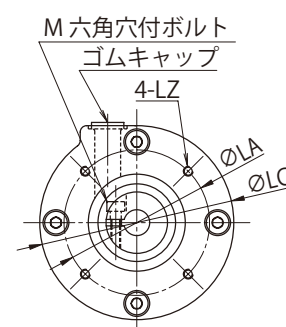
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 99, 122, 135, 243
中実軸 (キーレス)

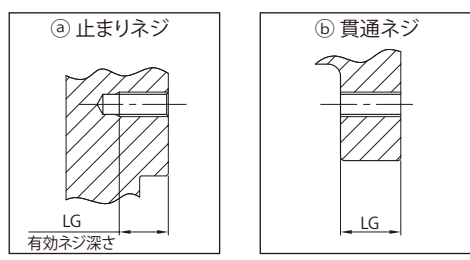
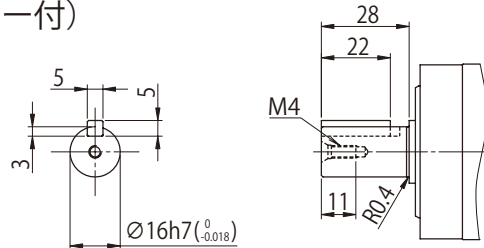


アダプタープレート形状 : A



アダプタープレート形状 : B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

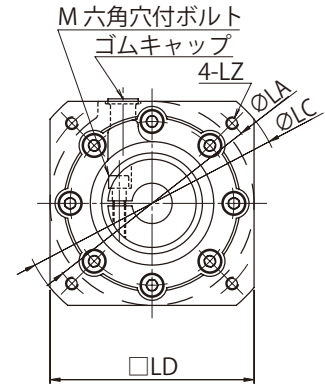
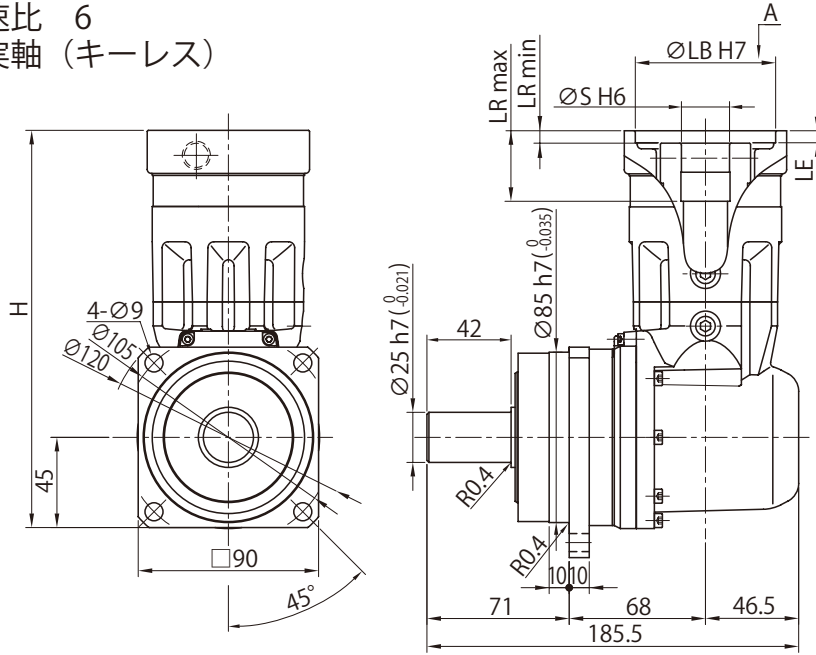
6分 : LB
15分 : LD

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	2.20	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	2.20	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	2.20	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	2.19	2E
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	2.23	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

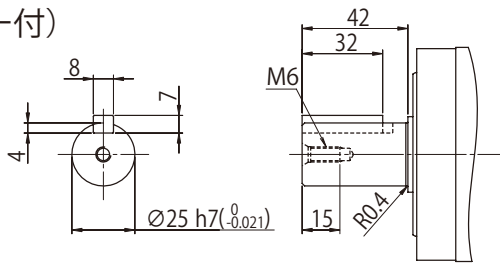
寸法図

枠番 PK120
減速比 6
中実軸 (キーレス)



アダプタープレート形状: A
~A

中実軸 (キー付)



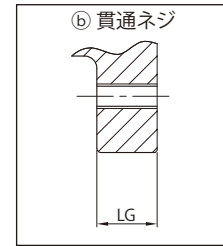
形式記号 ANFX-PK120

出力軸形状 - キーレス : N
キー付 : W

モーターフランジコード

バックラッシ - 減速比 (6)

6分 : LB
15分 : LD



モーター取付ネジ形状詳細

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
0U	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ	A	M5	50	18.5	16	M5	183	5.0	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.0	7S
7P	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.0	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.0	1G
0V ^{注2}	100	80	120	90	5	21.5	12	⑥貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.1	0V ^{注2}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	⑥貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	8E
7V	100	80	120	90	5	19.5	12	⑥貫通ネジ		M6	63.5	32	19	M5	196.5	5.1	7V
1L	115	95	135	100	6	17	16	⑥貫通ネジ		M6	46	31.5	24	M6	209.5	5.5	1L
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.2	7A
7B	115	95	135	100	6	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	63.5	32	19	M5	196.5	5.2	7B
0W	115	95	135	100	6	17	16	⑥貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.5	0W
7Y	115	95	135	100	6	17	16	⑥貫通ネジ		M8	46	31.5	24	M6	209.5	5.5	7Y
0Y	135	110	165	120	7	17	16	⑥貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.6	0Y
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.4	7R
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.3	7X
1S	145	110	165	120	7	42	16	⑥貫通ネジ		M8	71	56.5	22	M6	234.5	5.8	1S
7Z	145	110	165	120	7	42	16	⑥貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.8	7Z	

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。

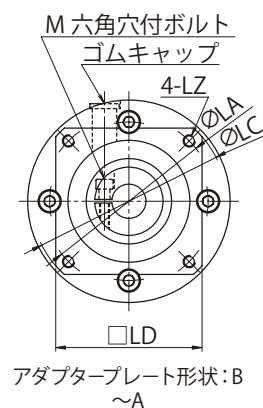
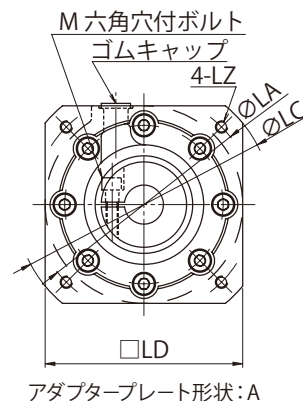
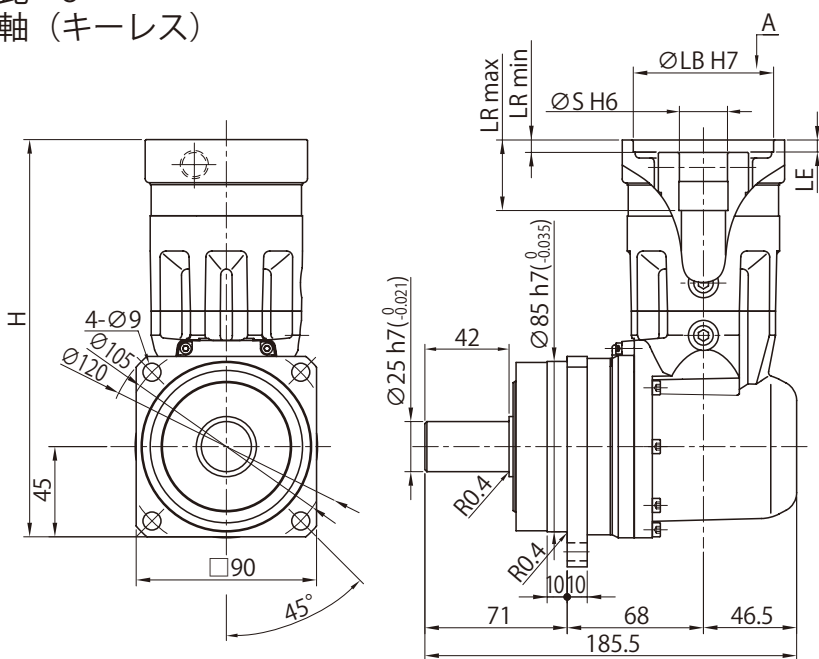
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

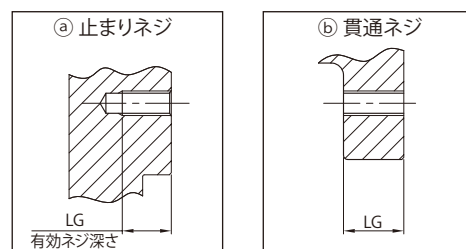
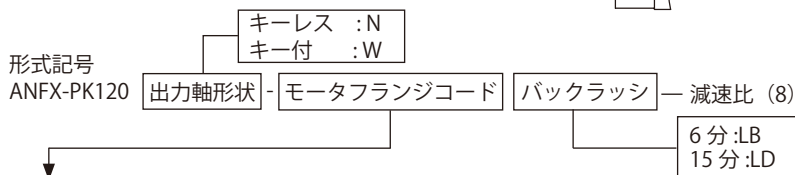
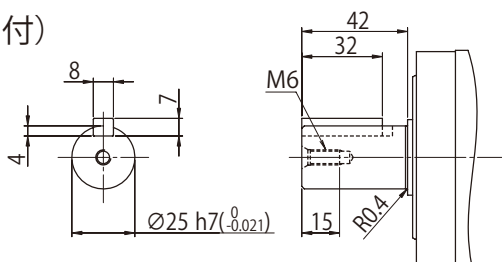
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 8
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



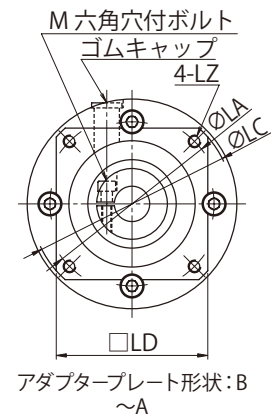
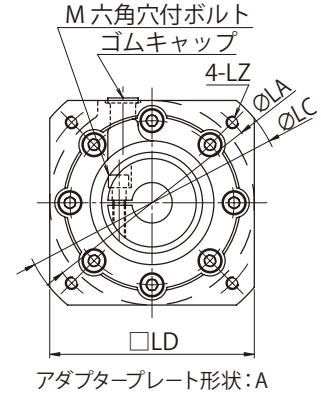
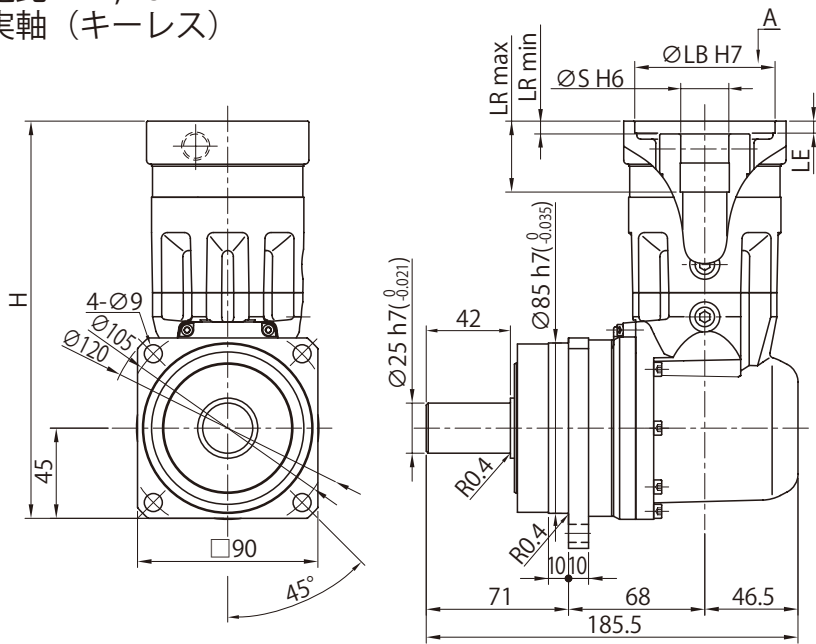
モーター取付ネジ形状詳細

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード	
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min						
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ	B	M5	48	16.5	14	M4	181	5.0	2R	
0U	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	5.0	0U	
7S	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.0	7S	
7P	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.0	7P	
1G	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.0	1G	
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.1	2J	
0V ^{注2}	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.1	0V ^{注2}	
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	8E	
7V	100	80	120	90	5	19.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	19	M5	196.5	5.1	7V	
1L	115	95	135	100	6	17	16	㊹貫通ネジ		A	M6	46	31.5	24	M6	209.5	5.5	1L
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㊹貫通ネジ			M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.2	7A
7B	115	95	135	100	6	19.5	16	㊹貫通ネジ			M8	63.5	32	19	M5	196.5	5.2	7B
0W	115	95	135	100	6	17	16	㊹貫通ネジ			M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.5	0W
7Y	115	95	135	100	6	17	16	㊹貫通ネジ	M8		46	31.5	24	M6	209.5	5.5	7Y	
0Y	135	110	165	120	7	17	16	㊹貫通ネジ	M8		46	31.5	22	M6	209.5	5.6	0Y	
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㊹貫通ネジ	M8		66.5	35	16	M5	199.5	5.4	7R	
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㊹貫通ネジ	M8		66.5	35	19	M5	199.5	5.3	7X	
1S	145	110	165	120	7	42	16	㊹貫通ネジ	M8	71	56.5	22	M6	234.5	5.8	1S		
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㊹貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.8	7Z		

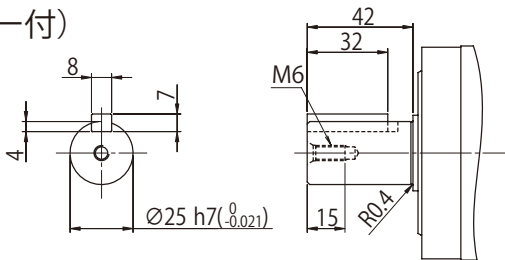
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
減速比 11, 15
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)

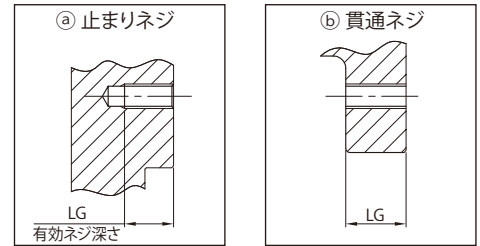


形式記号 ANFX-PK120

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (11, 15)

6分 : LB
15分 : LD



モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	①止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.0	2P
2R	70	50	80	60	6	6	11	①止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.0	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	②貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.0	8B
0U	90	70	105	81	6	6	12	②貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	5.0	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	②貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.0	7S
2T	90	70	105	81	6	8	12	②貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.0	2T
7P	90	70	105	81	6	6	12	②貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.0	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	②貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.0	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	②貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.1	2J
0V ^{注2}	100	80	120	90	5	21.5	12	②貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.1	0V ^{注2}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	②貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	8E
7V	100	80	120	90	5	19.5	12	②貫通ネジ		M6	63.5	32	19	M5	196.5	5.1	7V
1L	115	95	135	100	6	17	16	②貫通ネジ		M6	46	31.5	24	M6	209.5	5.5	1L
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	②貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.2	7A
0W	115	95	135	100	6	17	16	②貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.5	0W
7Y	115	95	135	100	6	17	16	②貫通ネジ		M8	46	31.5	24	M6	209.5	5.5	7Y
0Y	135	110	165	120	7	17	16	②貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.6	0Y
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	②貫通ネジ		M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.4	7R
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	②貫通ネジ		M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.3	7X
7Z	145	110	165	120	7	42	16	②貫通ネジ		M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.8	7Z

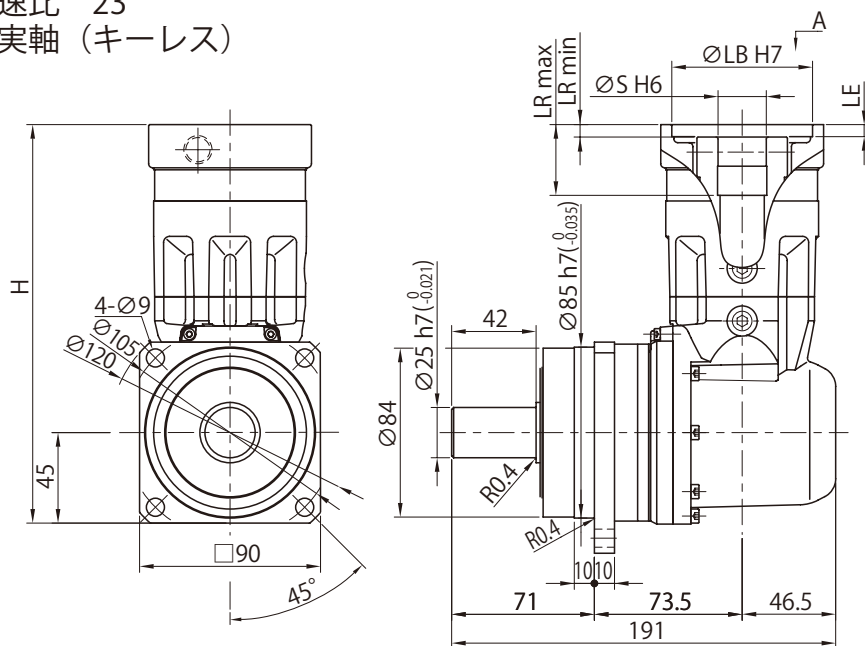
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。

2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

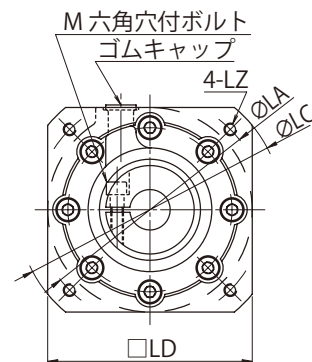
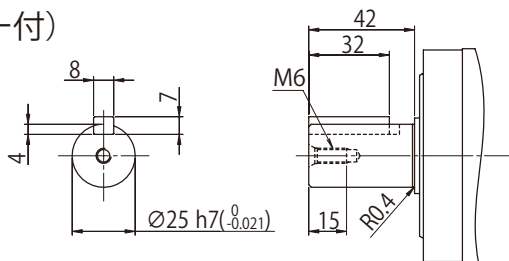
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

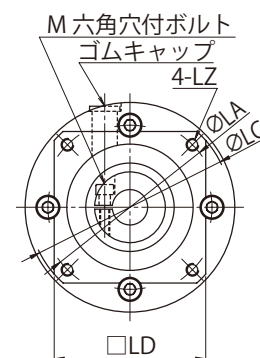
枠番 PK120
減速比 23
中実軸 (キーレス)



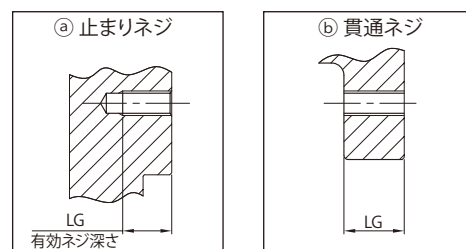
中実軸 (キー付)



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120

キーレス :N
キー付 :W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (23)

6分 :LB
15分 :LD

モーター フランジ コード	寸法								アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	モーター取付 ネジ形状			max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㊸止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.4	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.3	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.4	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.4	8B
0U	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	5.4	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.4	7S
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.4	2T
7P	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.4	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.4	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.5	2J
0V ^{注2}	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.5	0V ^{注2}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.5	8E
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㊹貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.6	7A
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㊹貫通ネジ	M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.7	7R	
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㊹貫通ネジ	M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.7	7X	
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㊹貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	6.2	7Z	

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝平行キー (縮込形)」に準拠しています。

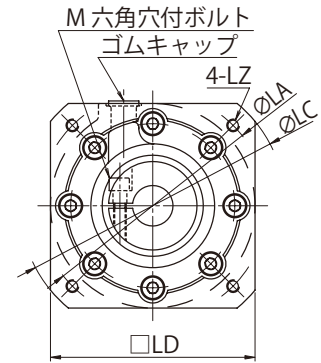
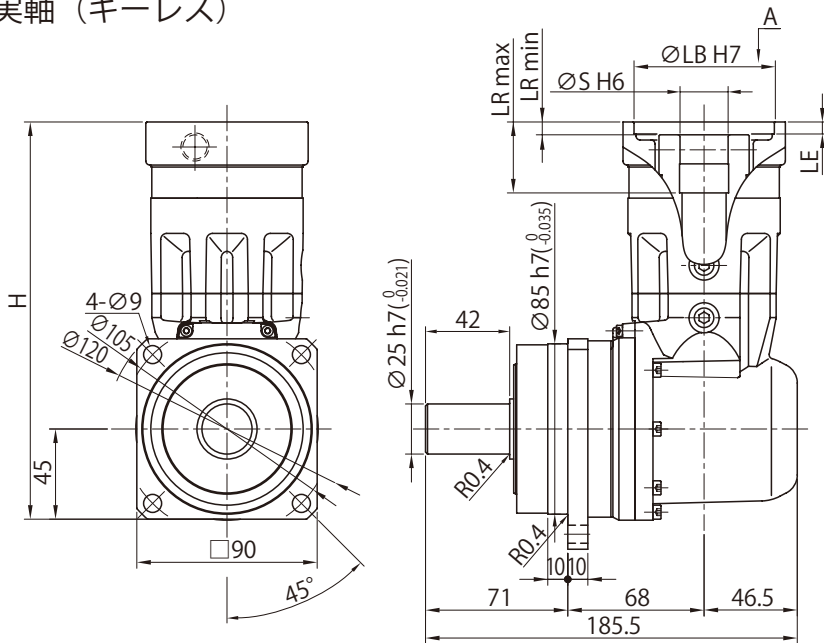
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

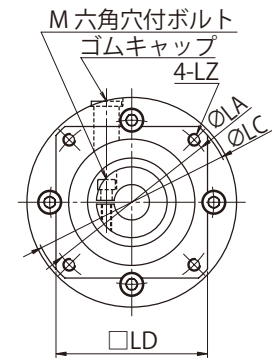
PK1タイプ

寸法図

枠番 PK120
減速比 27
中実軸 (キーレス)

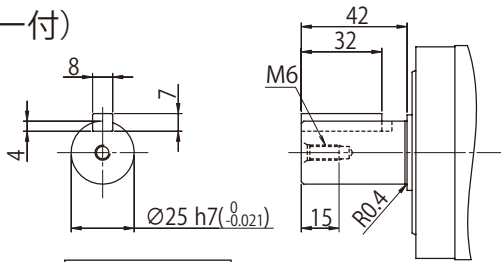


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)

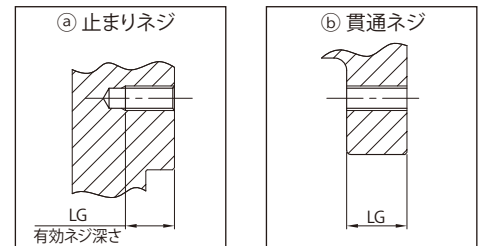


キーレス : N
キー付 : W

形式記号

ANFX-PK120 出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (27)

6分 : LB
15分 : LD



モーター取付ネジ形状詳細

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㊶止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.0	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㊶止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.0	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊶止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.0	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㊷貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.0	8B
0U	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	5.0	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.0	7S
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊷貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.0	2T
7P	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.0	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.0	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.1	2J
0V ^{注2}	100	80	120	90	5	21.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.1	0V ^{注2}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	8E
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㊷貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.2	7A
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㊷貫通ネジ	M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.4	7R	
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㊷貫通ネジ	M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.3	7X	
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㊷貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.8	7Z	

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。

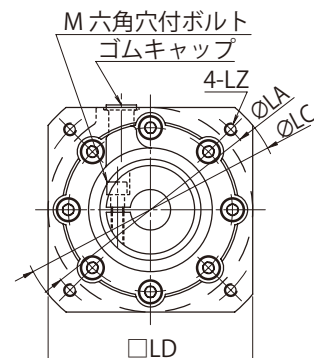
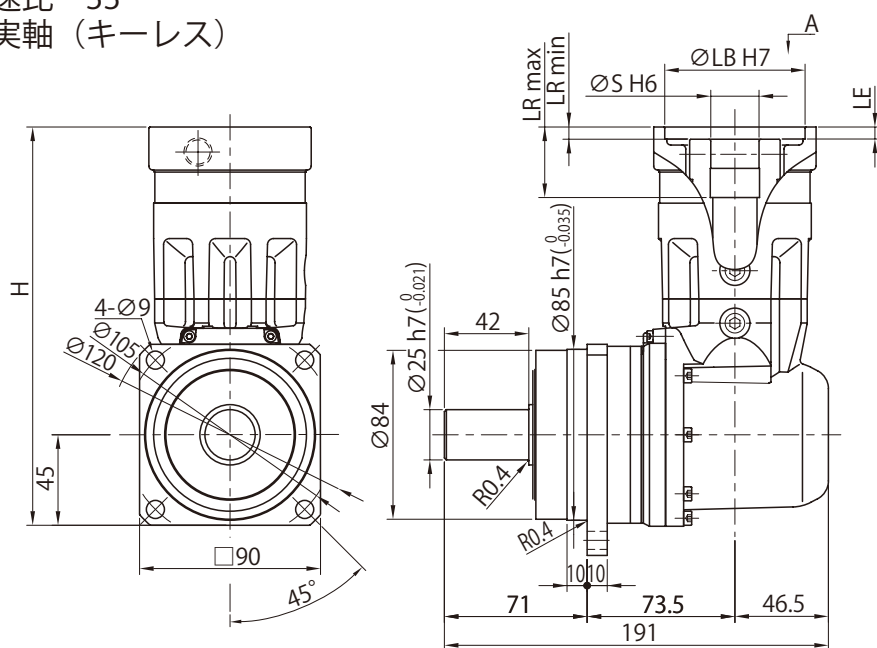
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

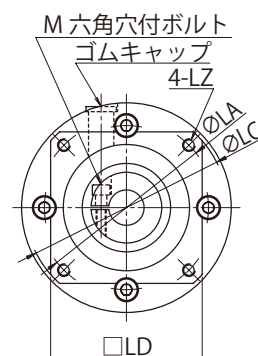
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 33
中実軸 (キーレス)

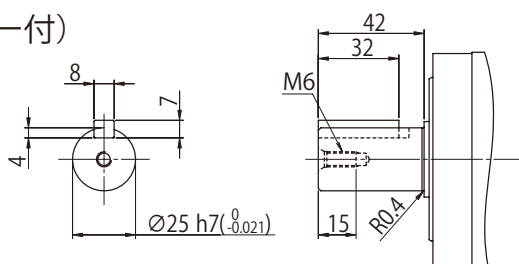


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)

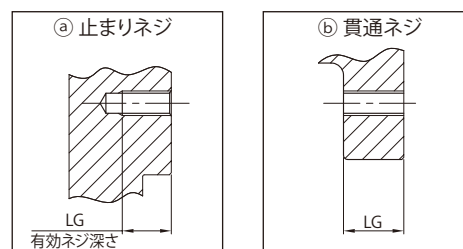


形式記号 ANFX-PK120

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (33)

6分 : LB
15分 : LD



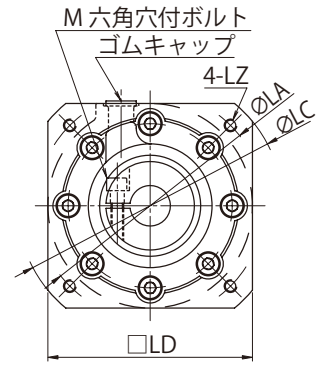
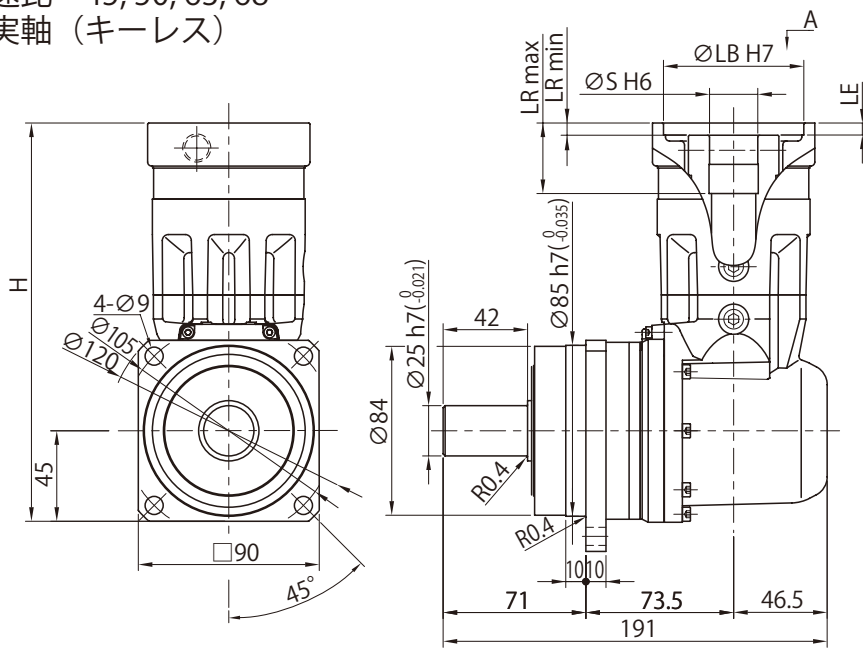
モーター取付ネジ形状詳細

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㊸止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.4	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.3	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.4	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.4	8B
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.4	2T
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.5	2J

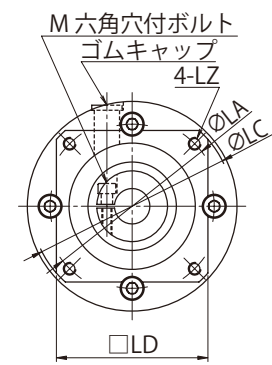
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
 減速比 45, 50, 63, 68
 中実軸 (キーレス)

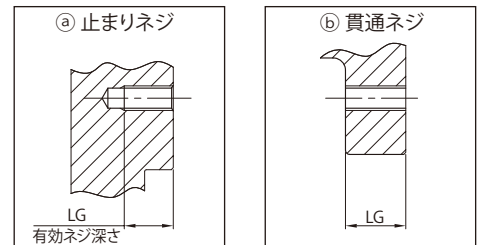
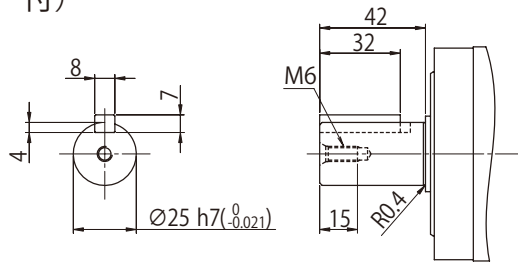


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120 出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

キーレス : N
 キー付 : W

6分 :LB
 15分 :LD

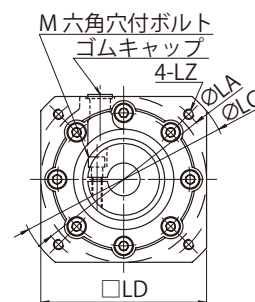
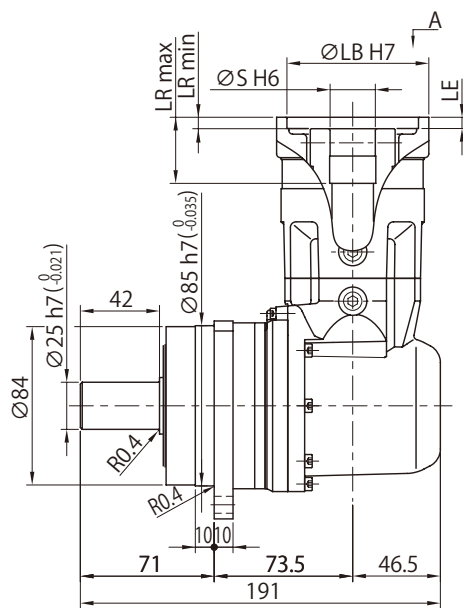
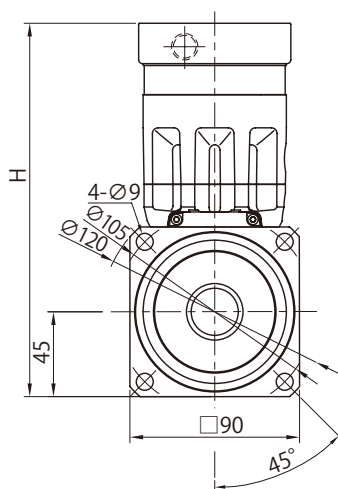
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2K	60	50	80	60	6	6	9	㊸止まりネジ	B	M4	48	16.5	11	M4	181	5.3	2K
2L	70	50	80	60	6	6	9	㊸止まりネジ		M4	48	16.5	11	M4	181	5.3	2L
2P	70	50	80	60	6	6	9	㊸止まりネジ		M4	48	16.5	14	M4	181	5.4	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.3	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.4	2R
8A	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ	A	M5	50	18.5	11	M4	183	5.3	8A
8B	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ		M5	50	18.5	14	M4	183	5.4	8B
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.4	2T
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.5	2J

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
 2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

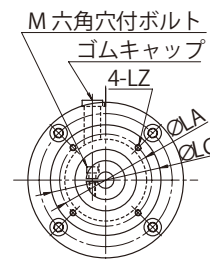
寸法図

PK1タイプ

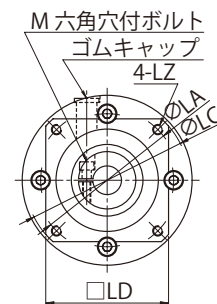
枠番 PK120
減速比 99, 122, 135, 243
中実軸 (キーレス)



アダプタープレート形状:A

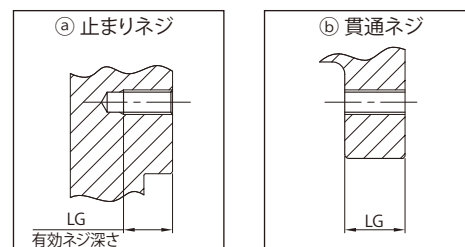
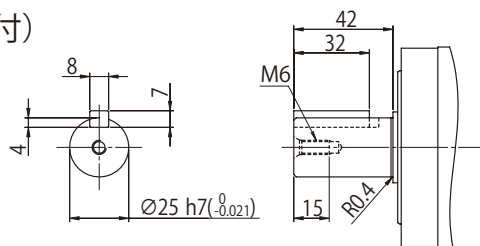


アダプタープレート形状:B



アダプタープレート形状:C
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分 : LB
15分 : LD

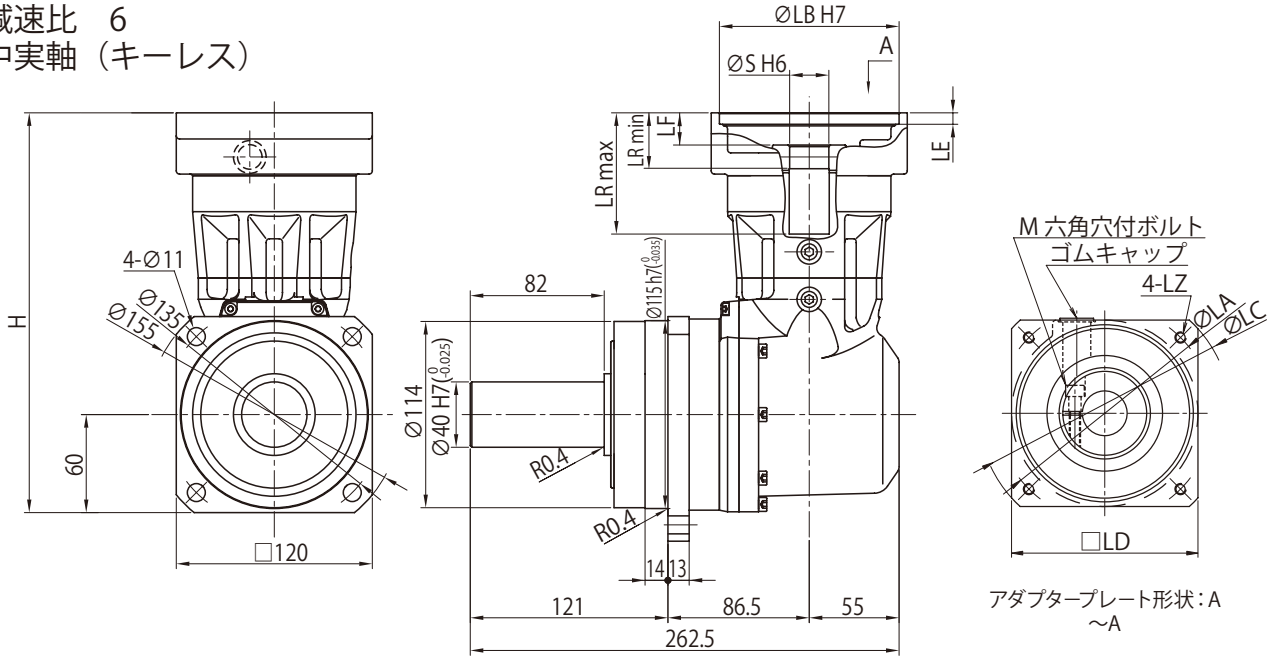
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	54	-	4	11	7	㊶止まりネジ	B	M3	50.5	19	8	M3	183.5	5.3	2C
2D	46	30	54	-	4	11	9	㊶止まりネジ		M4	50.5	19	8	M3	183.5	5.3	2D
2E	60	50	80	60	6	8.5	9	㊶止まりネジ	C	M4	48	16.5	8	M3	181	5.3	2E
2K	60	50	80	60	6	6	9	㊶止まりネジ		M4	48	16.5	11	M4	181	5.3	2K
2F	70	50	80	60	6	8.5	9	㊶止まりネジ		M4	48	16.5	8	M3	181	5.3	2F
2G	70	50	80	60	6	8.5	11	㊶止まりネジ		M5	48	16.5	8	M3	181	5.3	2G
2H	70	50	80	60	6	6	11	㊶止まりネジ	A	M5	48	16.5	9	M4	181	5.3	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊶止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.4	2R
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊷貫通ネジ	A	M6	50	18.5	14	M4	183	5.4	2T
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.5	2J

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。

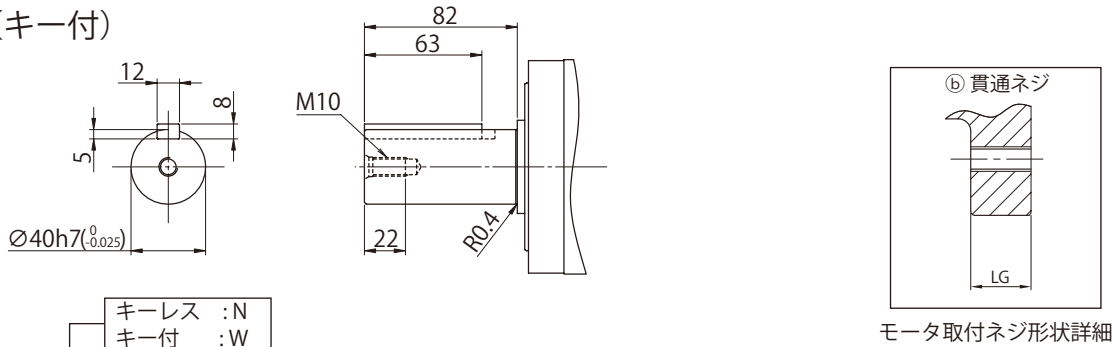
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 6
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK130

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (6)

キーレス : N
キー付 : W

6分 : LB
15分 : LD

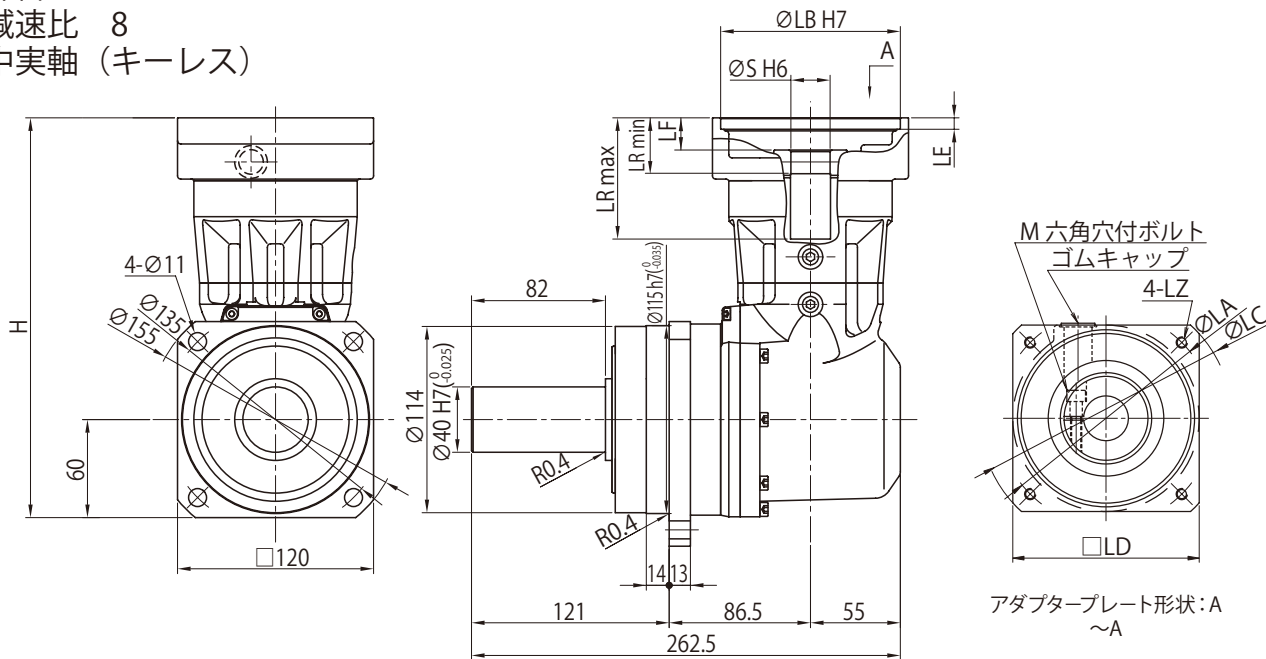
モーター フランジ コード	寸法															質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H		
											max	min					
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ	A	M8	74	34	22	M6	245	12.3	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	12.3	7Z
1T	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	12.3	1T
0Z	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	12.3	0Z
0X ^{注2}	200	114.3	230	180	6	41.5	24	⑥貫通ネジ		M12	81	60	35	M8	290	14.0	0X ^{注2}

- 注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

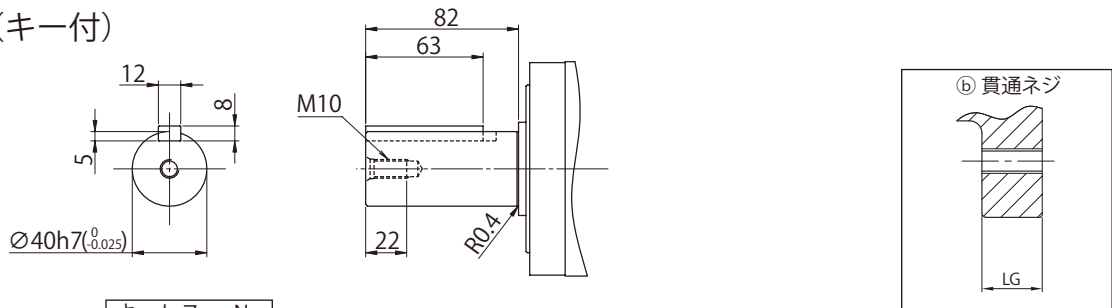
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 8
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK130

出力軸形状 - モーターフランジコード

バックラッシ - 減速比 (8)

6分 :LB
15分 :LD

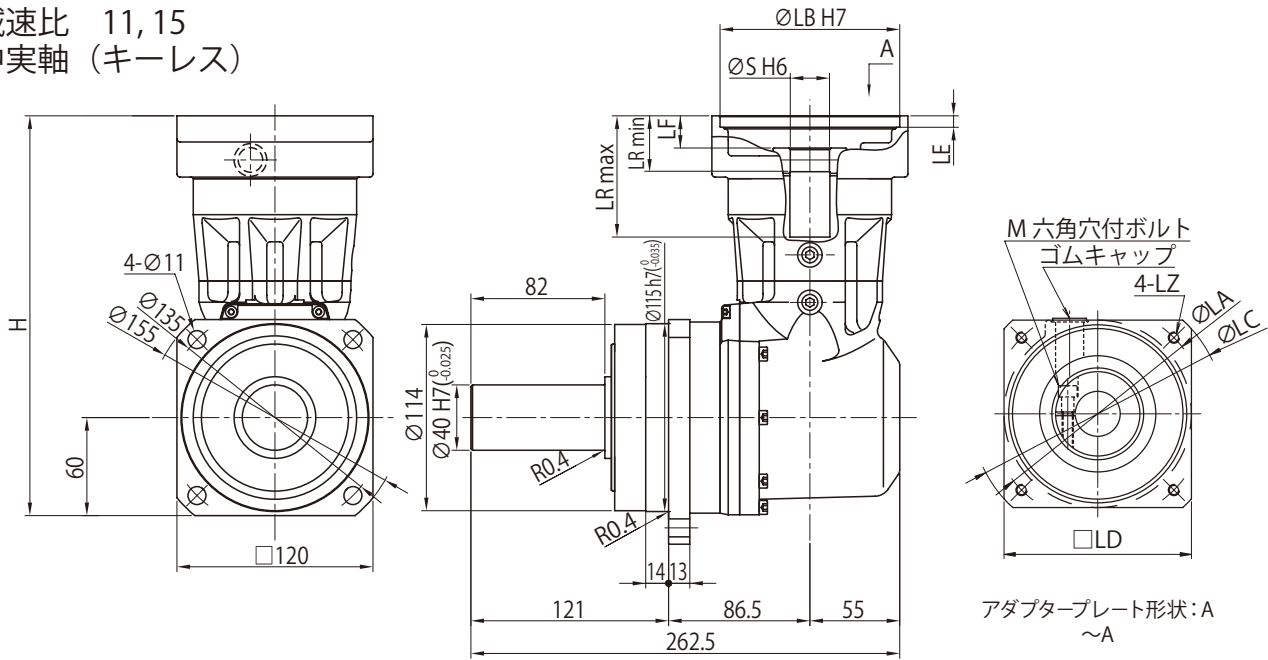
キーレス :N
キー付 :W

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LR			S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG			LZ	max	min					
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ	A	M6	66	26	24	M6	237	12.0	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	11.9	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	12.0	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	12.0	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	12.2	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	12.3	7Z
1T	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	12.3	1T
0Z	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	12.3	0Z
0X ^{注2}	200	114.3	230	180	6	41.5	24	⑥貫通ネジ		M12	81	60	35	M8	290	14.0	0X ^{注2}

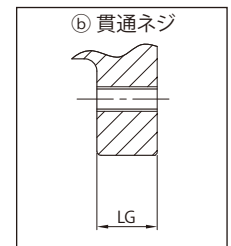
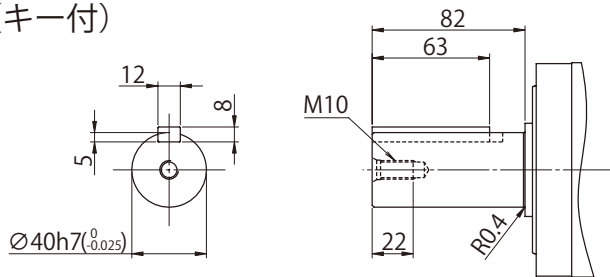
- 注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
 2. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 11, 15
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード

バックラッシ - 減速比 (11, 15)

6分 : LB
15分 : LD

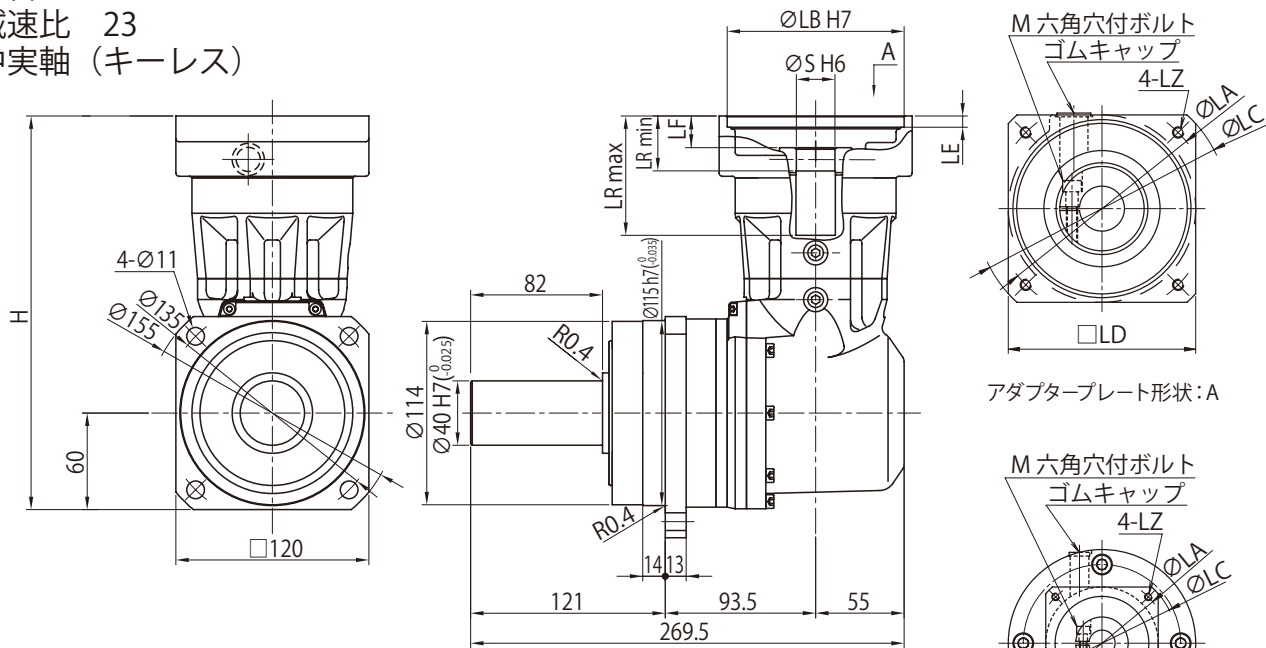
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ	A	M6	66	26	24	M6	237	12.7	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	12.6	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	12.7	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	12.7	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	13.1	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	13.0	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	13.1	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	13.0	7Z
1T	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	12.3	1T
0X ^{注2}	200	114.3	230	180	6	41.5	24	⑥貫通ネジ		M12	81	60	35	M8	290	14.0	0X ^{注2}

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+ 0.010 ~ + 0.026) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

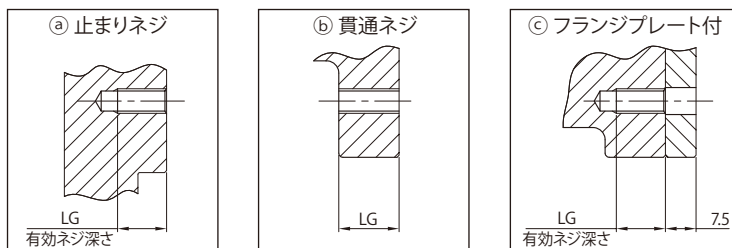
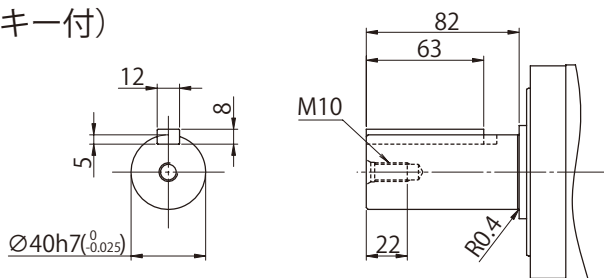
寸法図

PK1タイプ

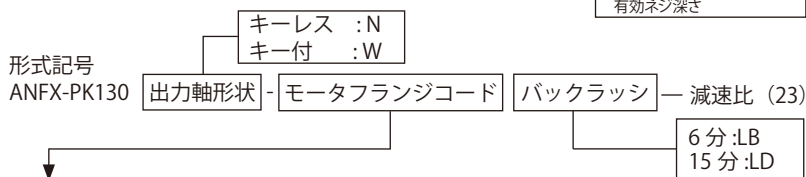
枠番 PK130
減速比 23
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モータ取付ネジ形状詳細

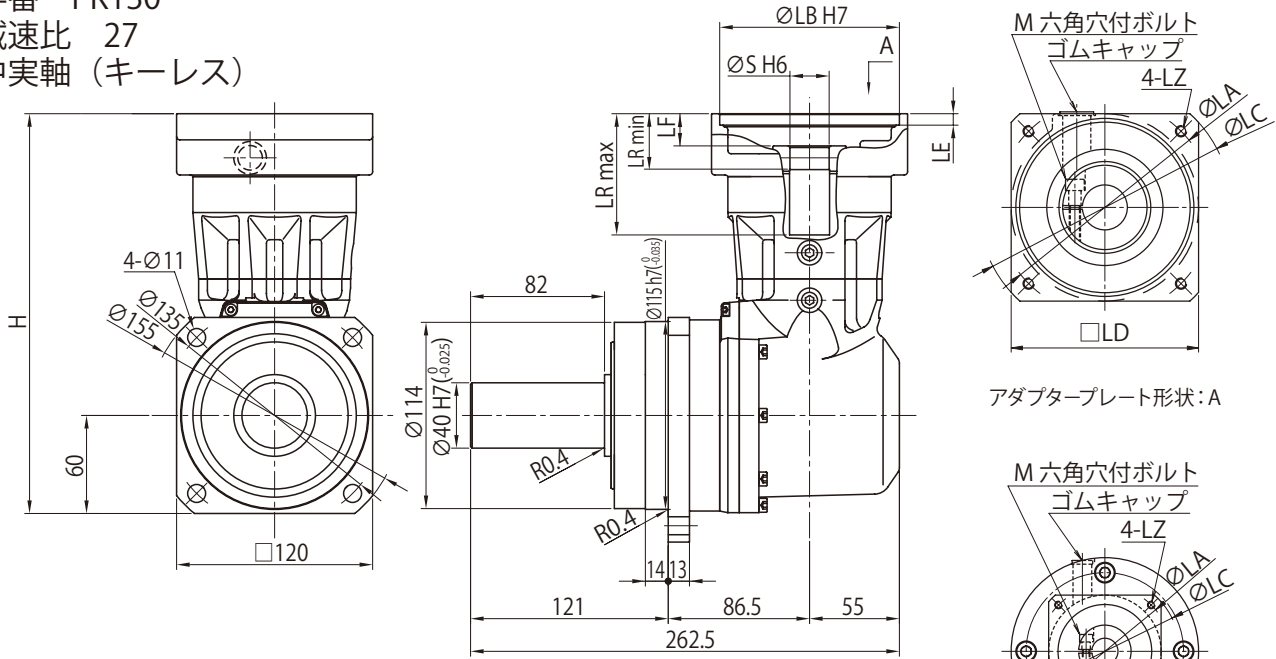


モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
1G	90	70	120	90	6	6	13	㉑止まりネジ	B	M6	58.5	18.5	19	M5	229	12.6	1G
8E ^{注2}	100	80	120	90	5	13.5	12	㉒フランジプレート付	A	M6	66	26	16	M5	237	12.7	8E ^{注2}
7V ^{注2}	100	80	120	90	5	13.5	12	㉒フランジプレート付		M6	66	26	19	M5	237	12.7	7V ^{注2}
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	㉓貫通ネジ		M6	66	26	24	M6	237	12.7	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	㉓貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	12.6	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	㉓貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	12.7	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	㉓貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	12.7	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	13.1	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	13.0	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	13.1	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	13.0	7Z

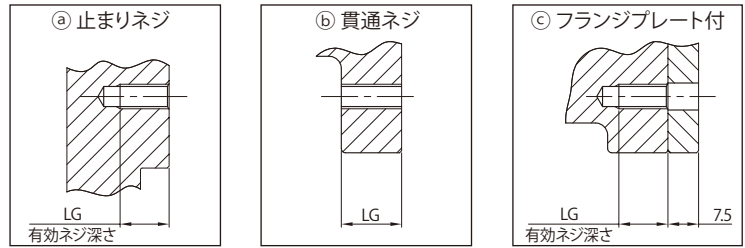
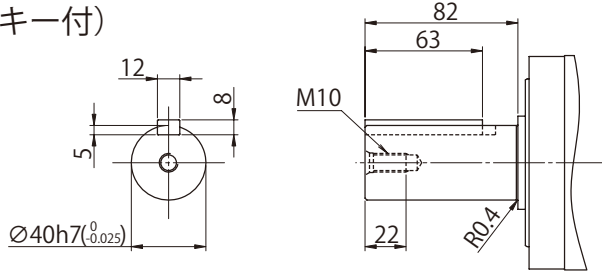
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
 2. モータ用フランジプレート付となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 27
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モータフランジコード - バックラッシ - 減速比 (27)

6分 : LB
15分 : LD

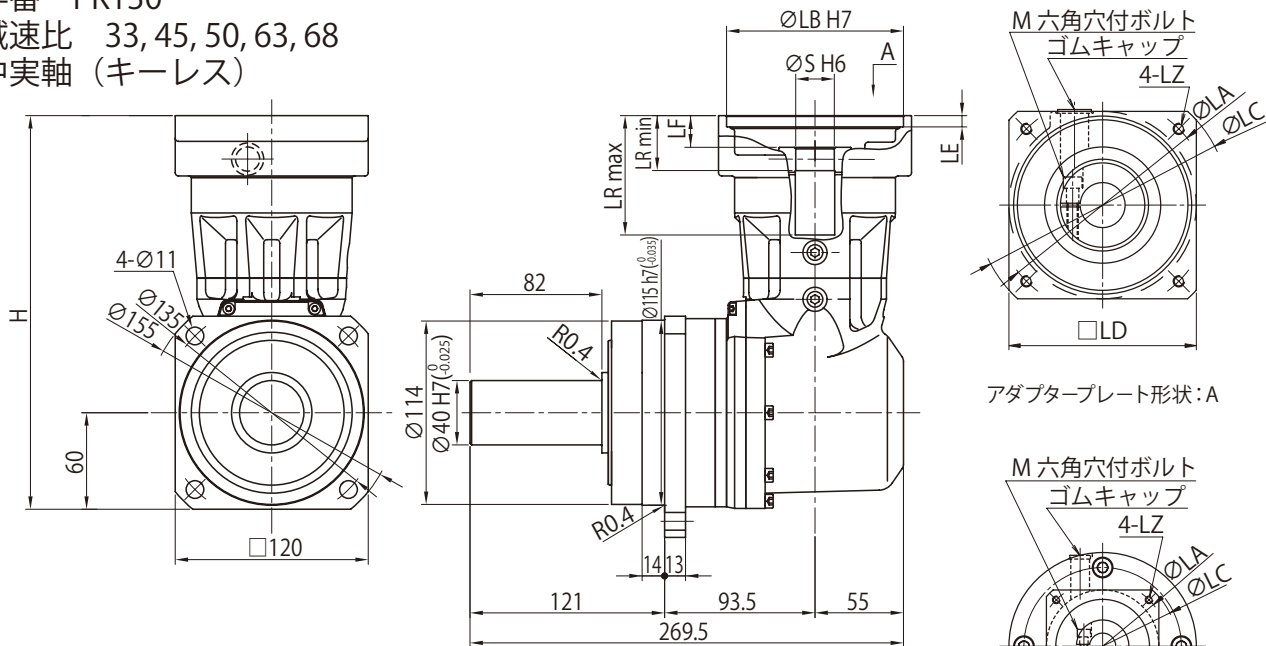
モータ フランジ コード	寸法															質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H		
1G	90	70	120	90	6	6	13	㊸止まりネジ	B	M6	58.5	18.5	19	M5	229	12.6	1G
0V ^{注2} 注3	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付	A	M6	66	26	14	M4	237	12.7	0V ^{注2} 注3
8E ^{注2}	100	80	120	90	5	13.5	12	㊹フランジプレート付		M6	66	26	16	M5	237	12.0	8E ^{注2}
7V ^{注2}	100	80	120	90	5	13.5	12	㊹フランジプレート付		M6	66	26	19	M5	237	11.9	7V ^{注2}
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	㊺貫通ネジ		M6	66	26	24	M6	237	12.0	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	㊺貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	11.9	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	㊺貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	12.0	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	㊺貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	12.0	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	㊺貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	㊺貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	12.2	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	㊺貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	㊺貫通ネジ	M8	74	34	24	M6	245	12.3	7Z	

- 注1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
- 注2. モータ用フランジプレート付となります。
- 注3. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
- 注4. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

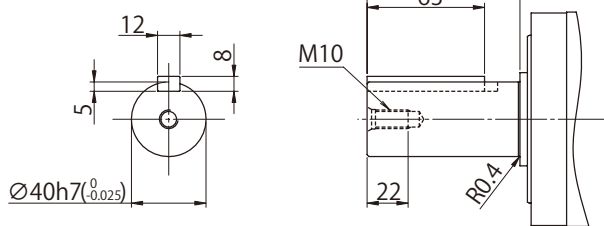
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 33, 45, 50, 63, 68
中実軸 (キーレス)

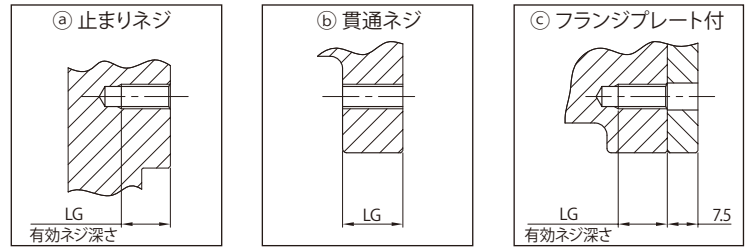


中実軸 (キー付)



アダプタープレート形状 : A

アダプタープレート形状 : B
~A



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モータフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (33, 45, 50, 63, 68)

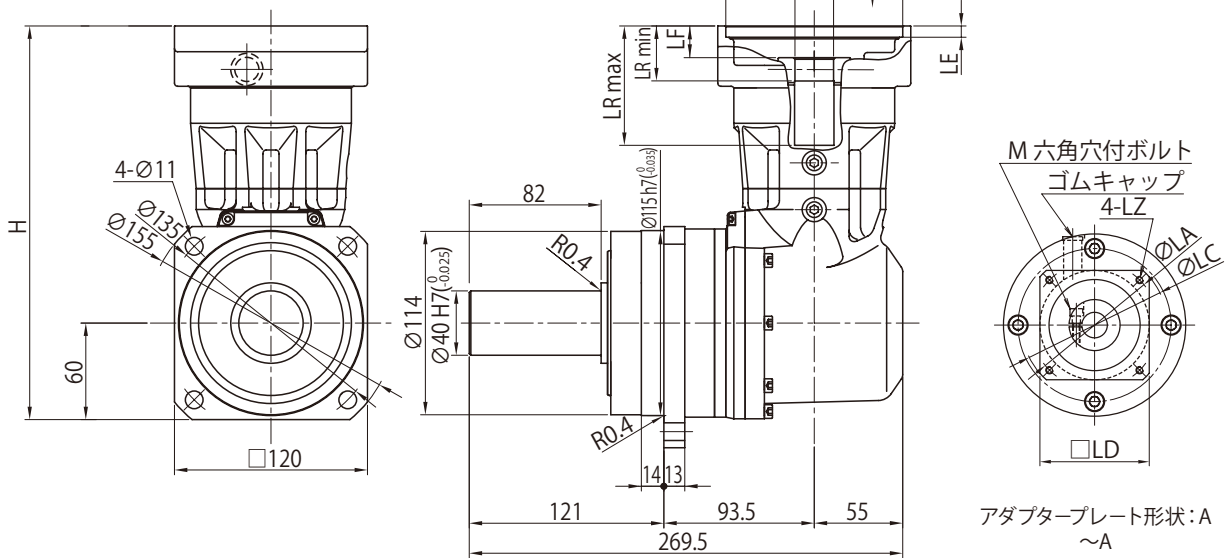
6分 : LB
15分 : LD

モータ フランジ コード	寸法															質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H		
											max	min					
2R	70	50	80	60	4	5	11	㊸止まりネジ	B	M5	55.5	15.5	14	M4	226	12.6	2R
0U	90	70	120	90	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	58.5	18.5	16	M5	229	12.6	0U
7S	90	70	120	90	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	58.5	18.5	19	M5	229	12.6	7S
7P	90	70	120	90	6	6	13	㊸止まりネジ		M6	58.5	18.5	16	M5	229	12.6	7P
1G	90	70	120	90	6	6	13	㊸止まりネジ		M6	58.5	18.5	19	M5	229	12.6	1G
2J ^{注2}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付		M6	66	26	10	M4	237	12.7	2J ^{注2}
0V ^{注2} ^{注3}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付	A	M6	66	26	14	M4	237	12.7	0V ^{注2} ^{注3}
8E ^{注2}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付		M6	66	26	16	M5	237	12.7	8E ^{注2}
7A	115	95	135	100	6	13.5	16	㊸貫通ネジ		M8	66	26	16	M5	237	12.7	7A
7R	145	110	165	120	7	21.5	16	㊸貫通ネジ		M8	74	34	16	M5	245	13.0	7R
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	㊸貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	13.0	7X
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	㊸貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	13.0	7Z

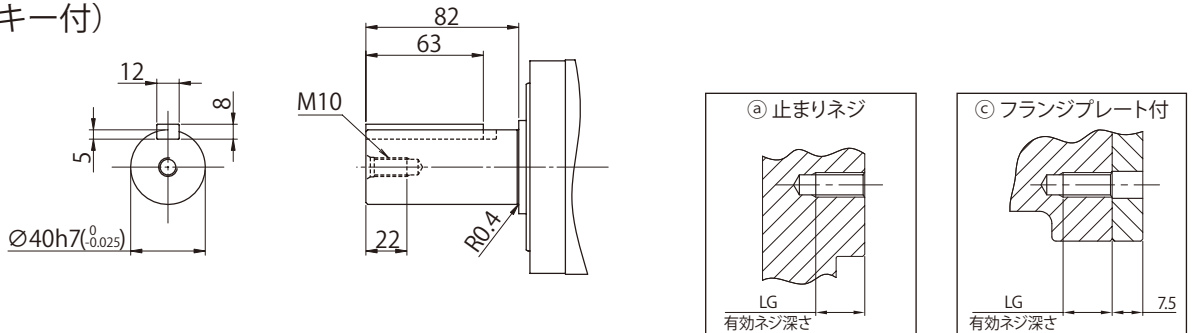
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. モータ用フランジプレート付となります。
3. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
4. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
 減速比 99, 122, 135, 243
 中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
 キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分 : LB
 15分 : LD

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2L	70	50	80	60	4	5	9	㊸止まりネジ	A	M4	55.5	15.5	11	M4	226	12.6	2L
2P	70	50	80	60	4	5	9	㊸止まりネジ		M4	55.5	15.5	14	M4	226	12.6	2P
2H	70	50	80	60	4	5	11	㊸止まりネジ		M5	55.5	15.5	9	M4	226	12.6	2H
2R	70	50	80	60	4	5	11	㊸止まりネジ		M5	55.5	15.5	14	M4	226	12.6	2R
8A	90	70	120	90	6	8	11	㊸止まりネジ		M5	58.5	18.5	11	M4	229	12.6	8A
8B	90	70	120	90	6	8	11	㊸止まりネジ		M5	58.5	18.5	14	M4	229	12.6	8B
2T	90	70	120	90	6	8	13	㊸止まりネジ		M6	58.5	18.5	14	M4	229	12.6	2T
2J ^{注2}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊸フランジプレート付		M6	66	26	10	M4	237	12.7	2J ^{注2}
8E ^{注2}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊸フランジプレート付	M6	66	26	16	M5	237	12.7	8E ^{注2}	

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。

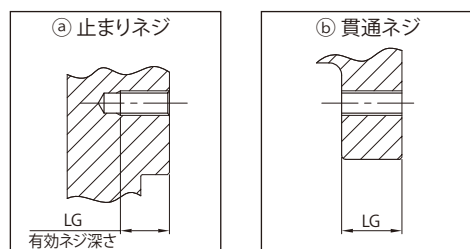
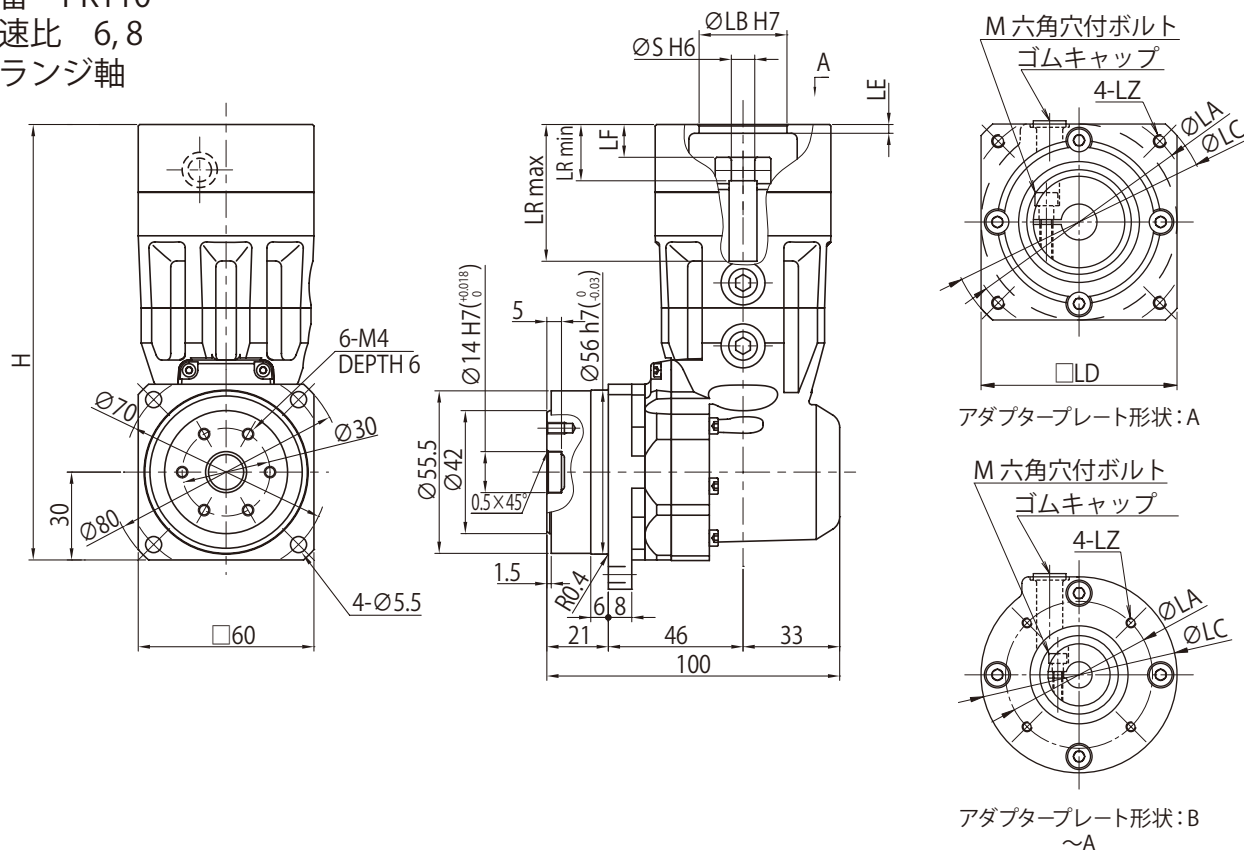
2. モーター用フランジプレート付となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 6, 8
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

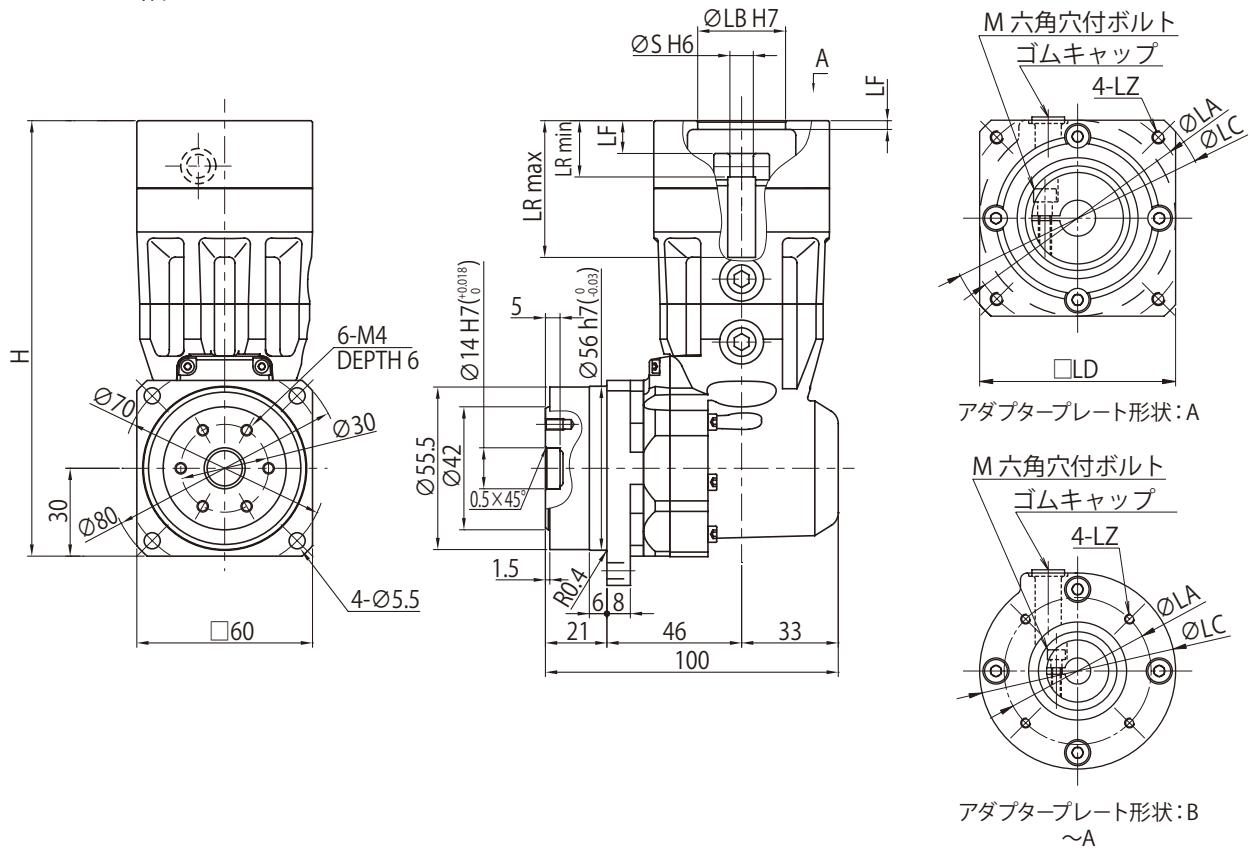
形式記号 ANFX-PK110F - [モータフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (6, 8)
6分:LB
15分:LD

モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㉑止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.91	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㉑止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.91	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㉑止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.91	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	8	㉑止まりネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2E
2K	60	50	80	60	4	6	8	㉑止まりネジ	A	M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㉒貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㉒貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2L
2P	70	50	80	60	4	6	10	㉒貫通ネジ		M4	44	16.5	14	M4	146.5	1.92	2P
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㉒貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㉒貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.94	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㉒貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.92	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㉒貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.04	8A
8B	90	70	105	80	6	7.5	12	㉒貫通ネジ		M5	45.5	18	14	M4	148	2.02	8B
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㉒貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.02	2T
2J	100	80	120	90	5	13	12	㉒貫通ネジ		M6	51	23.5	10	M4	153.5	2.17	2J
8E	100	80	120	90	6	9.5	12	㉒貫通ネジ		M6	41	22	16	M5	170	2.37	8E

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

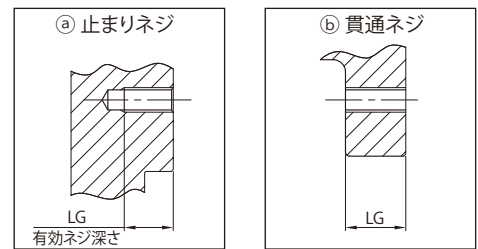
寸法図

枠番 PK110
減速比 11, 15, 27
フランジ軸



形式記号
ANFX-PK110F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (11, 15, 27)

6分:LB
15分:LD



モーター取付ネジ形状詳細

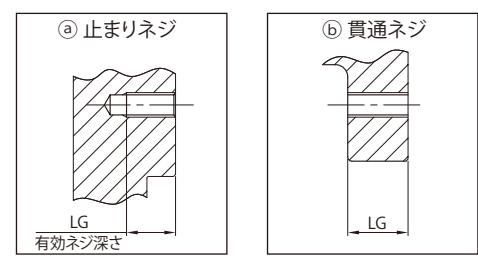
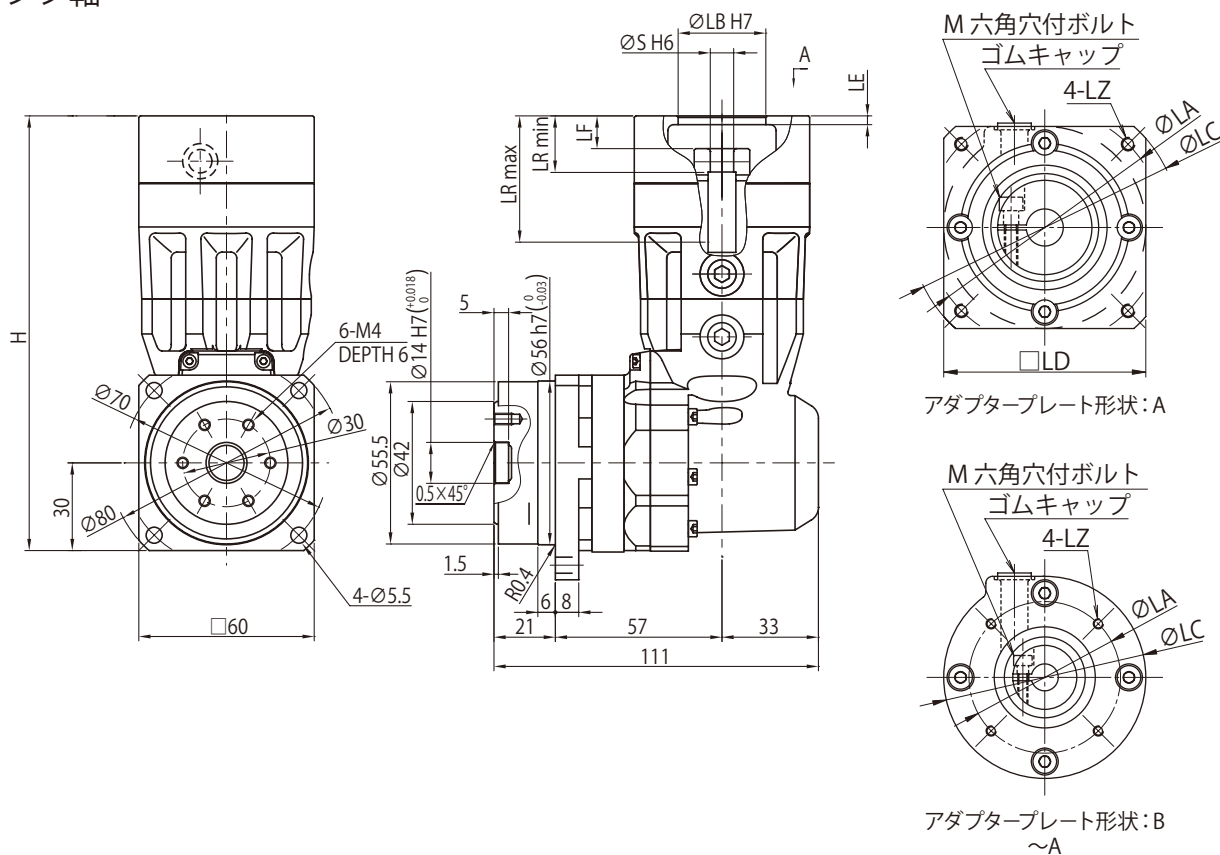
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.91	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.91	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.91	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	8	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2E
2K	60	50	80	60	4	6	8	㊸止まりネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2L
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.94	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.92	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.04	8A
8B	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M5	45.5	18	14	M4	148	2.02	8B
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.02	2T
2J	100	80	120	90	5	13	12	㊹貫通ネジ	M6	51	23.5	10	M4	153.5	2.21	2J	
8E	100	80	120	90	6	9.5	12	㊹貫通ネジ	M6	41	22	16	M5	170	2.37	8E	

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 23
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

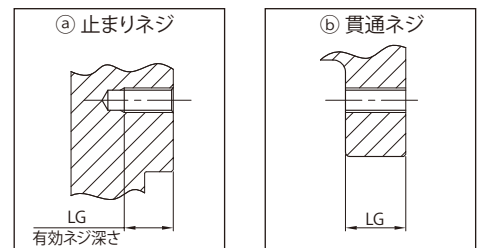
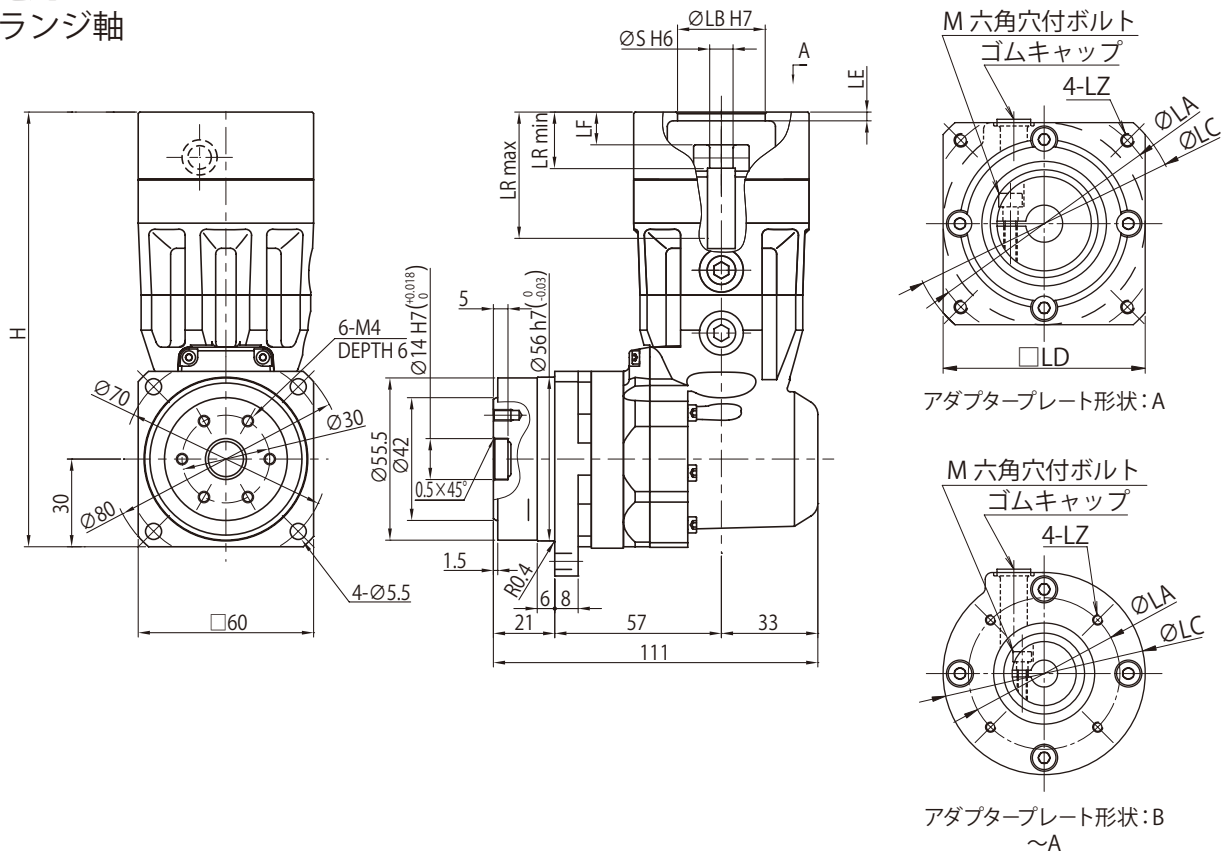
形式記号
ANFX-PK110F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (23)
6分:LB
15分:LD

モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	①止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	1.91	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	①止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	1.91	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	①止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	1.91	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	①止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2E
2K	60	50	80	60	4	6	9	①止まりネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	②貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	②貫通ネジ		M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2L
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	②貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	②貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.94	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	②貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.92	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	②貫通ネジ		M5	45.5	18	11	M4	148	2.04	8A
8B	90	70	105	80	6	7.5	12	②貫通ネジ		M5	45.5	18	14	M4	148	2.02	8B
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	②貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.02	2T

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
減速比 33
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110F - モータフランジコード - バックラッシ - 減速比 (33)

6分 :LB
15分 :LD

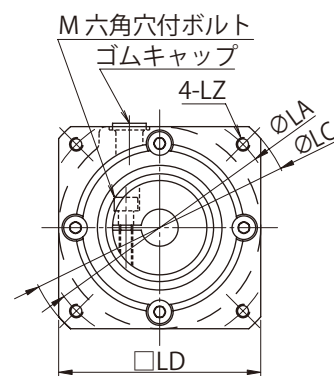
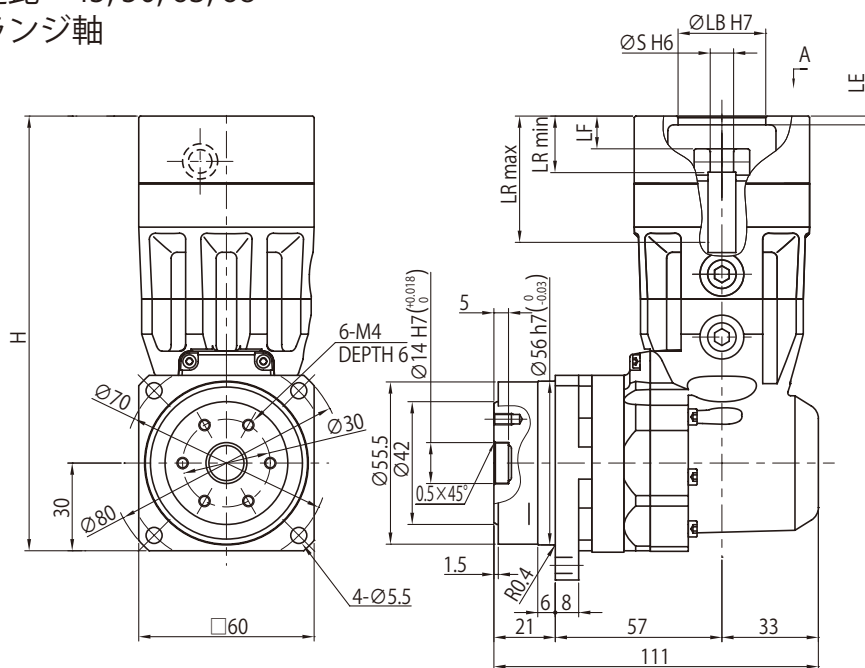
モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
	2C	45	30	60	-	5	11				7	㊸止まりネジ					
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ	B	M4	46.5	19	6	M3	149	1.91	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ	B	M4	46.5	19	8	M3	149	1.91	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2E
2K	60	50	80	60	4	6	9	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2K
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2F
2L	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ	A	M4	44	16.5	11	M4	146.5	1.94	2L
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊹貫通ネジ	A	M5	44	16.5	8	M3	146.5	1.90	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ	A	M5	44	16.5	9	M4	146.5	1.94	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊹貫通ネジ	A	M5	44	16.5	14	M4	148	1.92	2R
8A	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ	A	M5	45.5	18	11	M4	148	2.04	8A
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊹貫通ネジ	A	M6	45.5	18	14	M4	148	2.02	2T

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

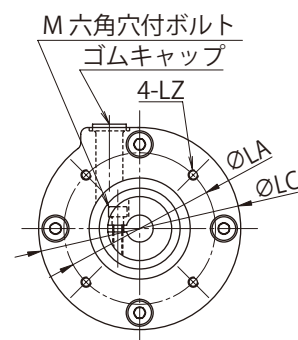
寸法図

PK1タイプ

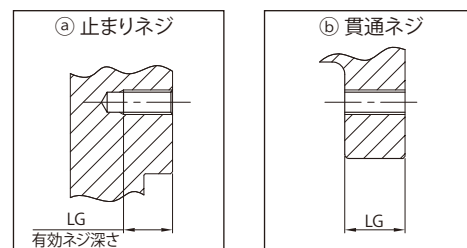
枠番 P110
減速比 45, 50, 63, 68
フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110F - モーターフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

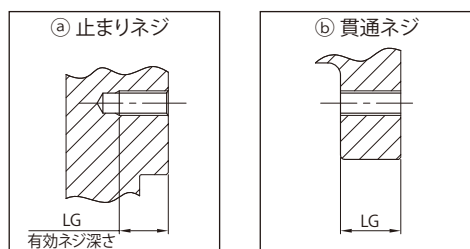
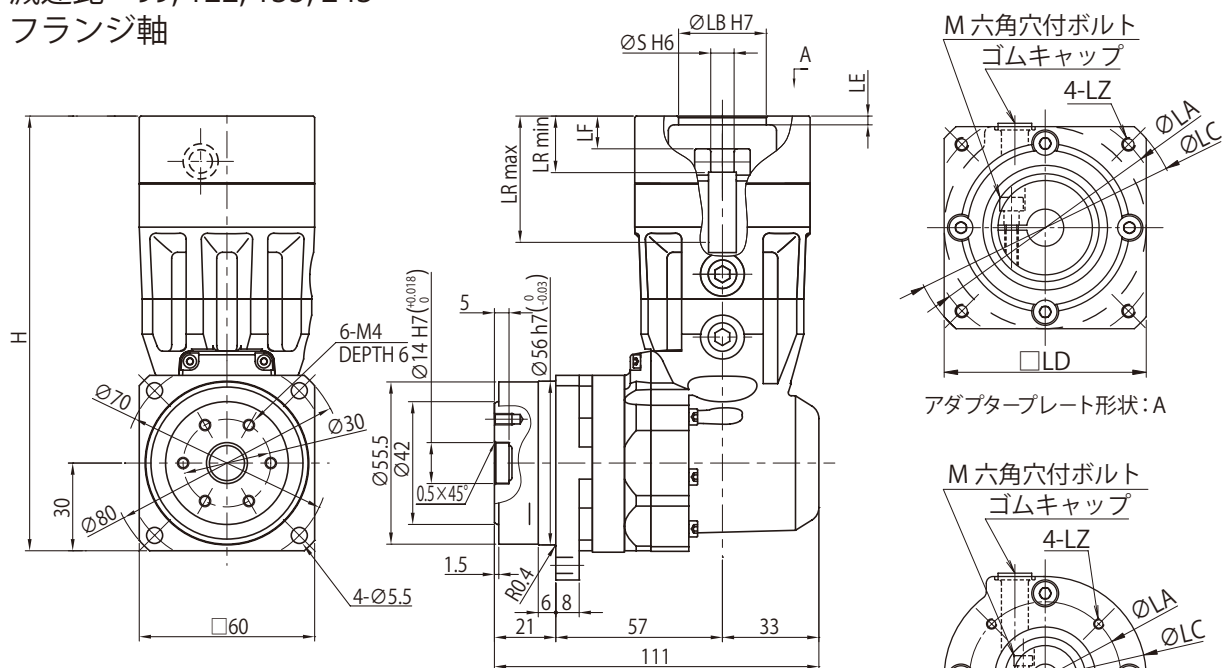
6分 :LB
15分 :LD

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	2.16	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	2.16	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊸止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	2.16	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊸止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	2.15	2E
2F	70	50	80	60	4	8.5	10	㊸貫通ネジ		M4	44	16.5	8	M3	146.5	2.15	2F
2G	70	50	80	60	4	8.5	10	㊸貫通ネジ		M5	44	16.5	8	M3	146.5	2.15	2G
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊸貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	2.19	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊸貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊸貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
 減速比 99, 122, 135, 243
 フランジ軸



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK110F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分 :LB
15分 :LD

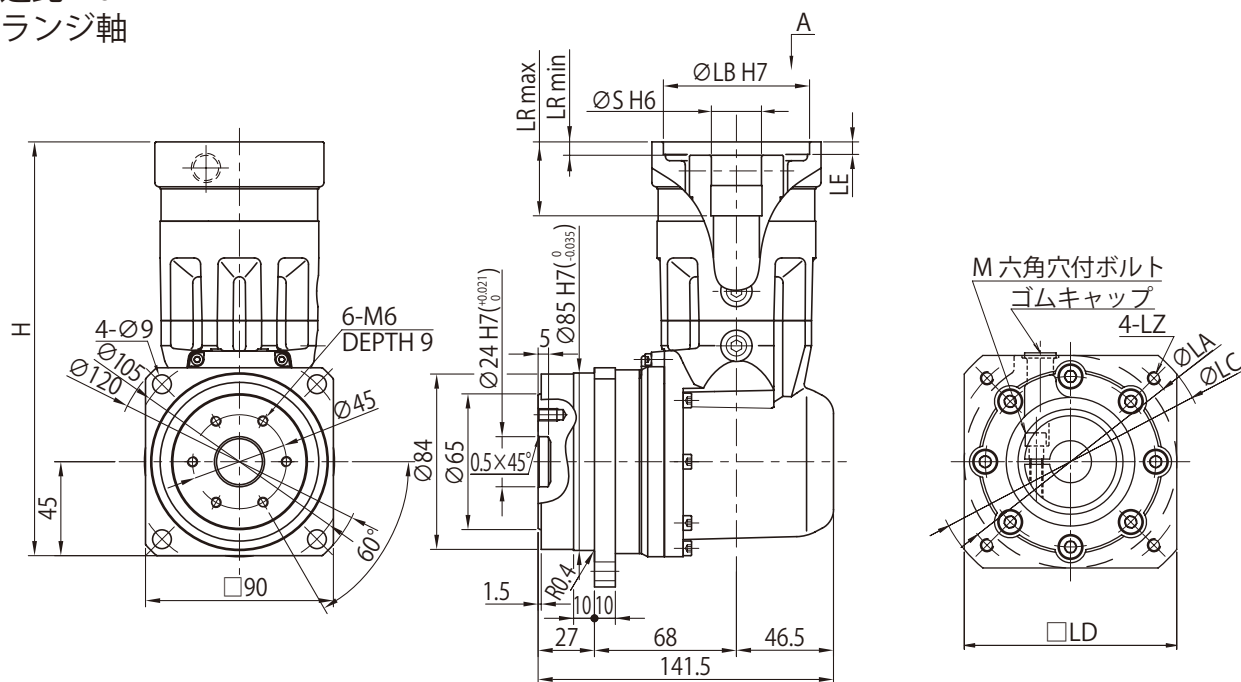
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	60	-	5	11	7	㊶止まりネジ	B	M3	46.5	19	8	M3	149	2.16	2C
7J	46	30	60	-	5	11	9	㊶止まりネジ		M4	46.5	19	6	M3	149	2.16	7J
2D	46	30	60	-	5	11	9	㊶止まりネジ		M4	46.5	19	8	M3	149	2.16	2D
2E	60	50	80	60	4	8.5	9	㊶止まりネジ	A	M4	44	16.5	8	M3	146.5	2.15	2E
2H	70	50	80	60	4	6	10	㊷貫通ネジ		M5	44	16.5	9	M4	146.5	2.19	2H
2R	70	50	80	60	4	6	10	㊷貫通ネジ		M5	44	16.5	14	M4	146.5	1.96	2R
2T	90	70	105	80	6	7.5	12	㊷貫通ネジ		M6	45.5	18	14	M4	148	2.06	2T

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

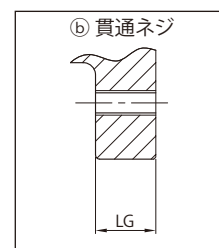
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 6
フランジ軸



アダプタープレート形状: A
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK120F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (6)

6分 :LB
15分 :LD

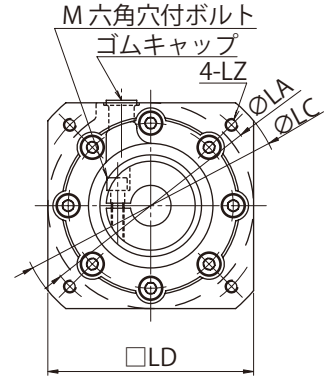
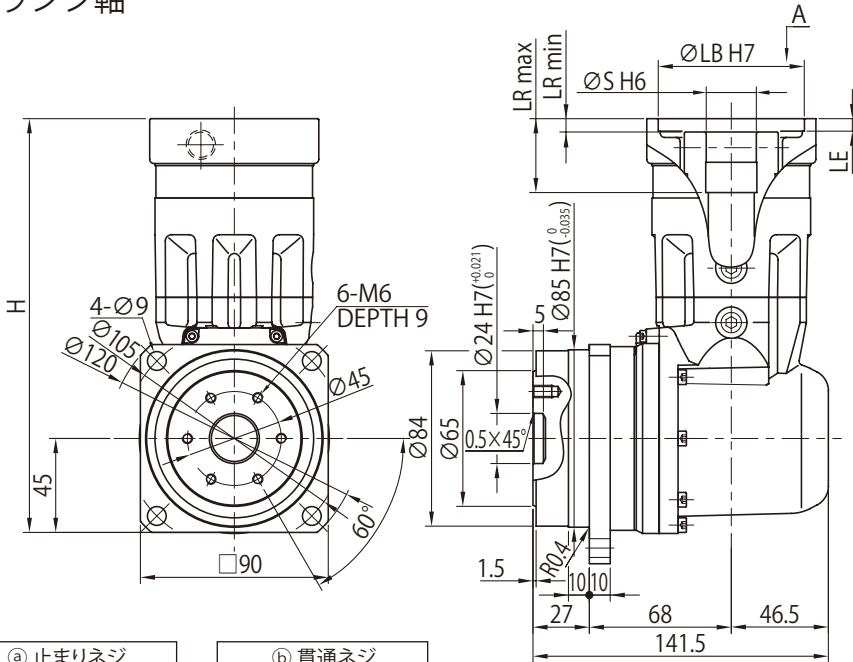
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
0U	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ	A	M5	50	18.5	16	M5	183	4.9	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	4.8	7S
7P	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	4.9	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	⑥貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	4.8	1G
0V ^{注1}	100	80	120	90	5	21.5	12	⑥貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.0	0V ^{注1}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	⑥貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.0	8E
7V	100	80	120	90	5	19.5	12	⑥貫通ネジ		M6	63.5	32	19	M5	196.5	4.9	7V
1L	115	95	135	100	6	17	16	⑥貫通ネジ		M6	46	31.5	24	M6	209.5	5.3	1L
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	7A
7B	115	95	135	100	6	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	63.5	32	19	M5	196.5	5.0	7B
0W	115	95	135	100	6	17	16	⑥貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.4	0W
7Y	115	95	135	100	6	17	16	⑥貫通ネジ		M8	46	31.5	24	M6	209.5	5.3	7Y
0Y	135	110	165	120	7	17	16	⑥貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.5	0Y
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.2	7R
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.2	7X
1S	145	110	165	120	7	42	16	⑥貫通ネジ		M8	71	56.5	22	M6	234.5	5.7	1S
7Z	145	110	165	120	7	42	16	⑥貫通ネジ		M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.6	7Z

注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

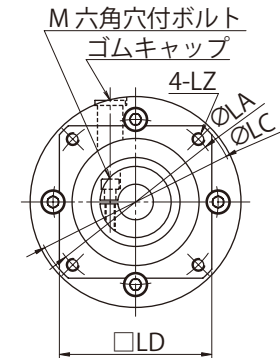
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

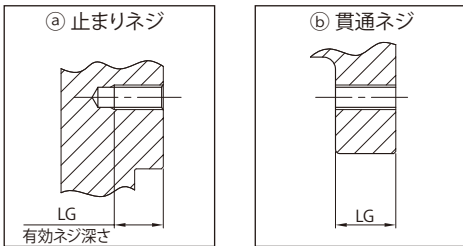
枠番 PK120
減速比 8
フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK120F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (8)

6分:LB
15分:LD

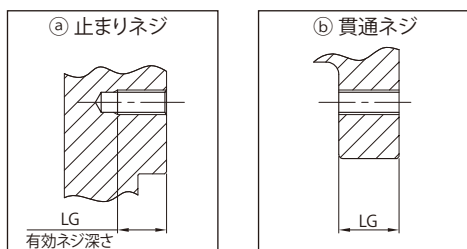
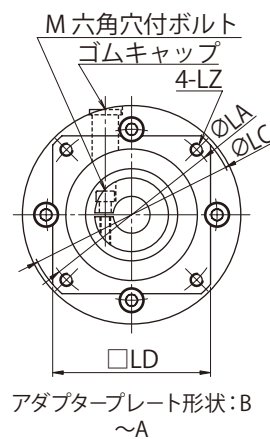
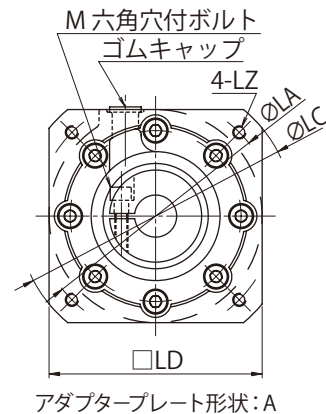
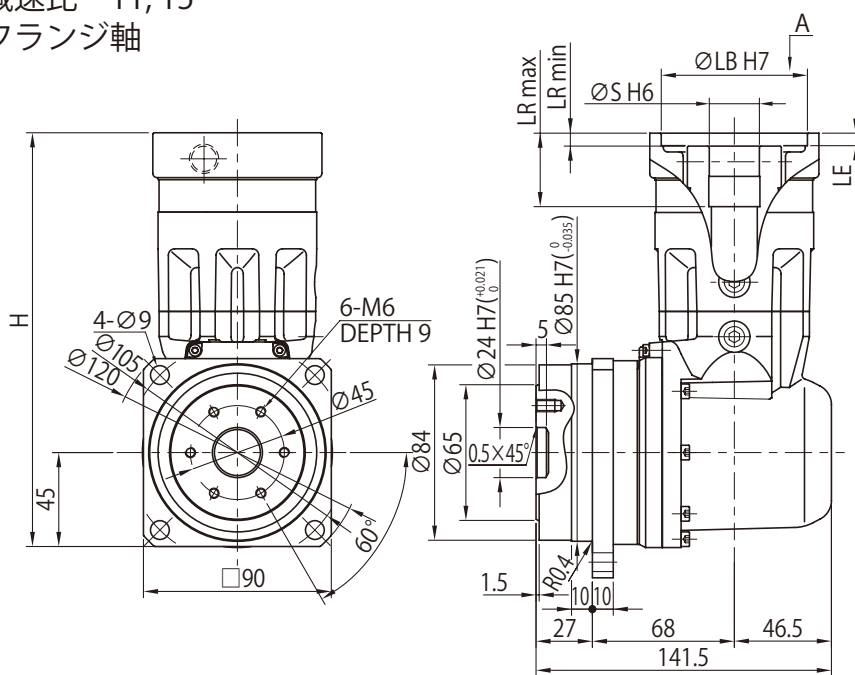
モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ	B	M5	48	16.5	14	M4	181	4.9	2R
0U	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ	A	M5	50	18.5	16	M5	183	4.9	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	4.8	7S
7P	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	4.9	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	㊹貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	4.8	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.0	2J
0V ^{注1}	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.0	0V ^{注1}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.0	8E
7V	100	80	120	90	5	19.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	19	M5	196.5	4.9	7V
1L	115	95	135	100	6	17	16	㊹貫通ネジ		M6	46	31.5	24	M6	209.5	5.3	1L
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㊹貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	7A
7B	115	95	135	100	6	19.5	16	㊹貫通ネジ		M8	63.5	32	19	M5	196.5	5.0	7B
0W	115	95	135	100	6	17	16	㊹貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.4	0W
7Y	115	95	135	100	6	17	16	㊹貫通ネジ		M8	46	31.5	24	M6	209.5	5.3	7Y
0Y	135	110	165	120	7	17	16	㊹貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.5	0Y
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㊹貫通ネジ		M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.2	7R
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㊹貫通ネジ		M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.2	7X
1S	145	110	165	120	7	42	16	㊹貫通ネジ		M8	71	56.5	22	M6	234.5	5.7	1S
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㊹貫通ネジ		M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.6	7Z

注) 1. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 11, 15
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK120F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (11, 15)

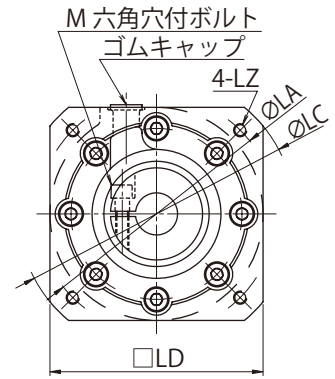
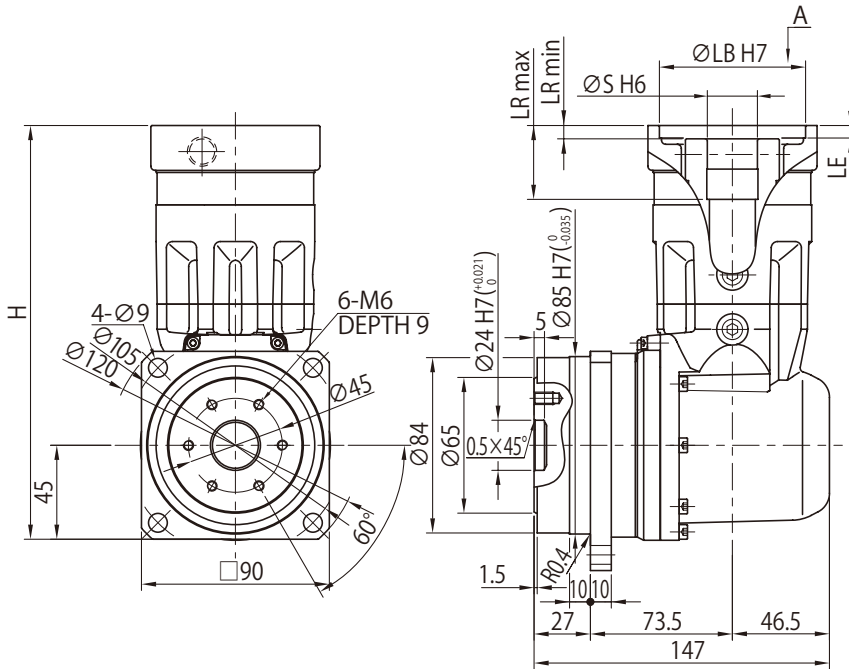
6分 :LB
15分 :LD

モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㊶止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.2	2P
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊶止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.2	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㊷貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.2	8B
0U	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	5.2	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.2	7S
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊷貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.2	2T
7P	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.2	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	㊷貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.2	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.3	2J
0V ^{注1}	100	80	120	90	5	21.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.3	0V ^{注1}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.3	8E
7V	100	80	120	90	5	19.5	12	㊷貫通ネジ		M6	63.5	32	19	M5	196.5	5.3	7V
1L	115	95	135	100	6	17	16	㊷貫通ネジ		M6	46	31.5	24	M6	209.5	5.7	1L
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㊷貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.4	7A
0W	115	95	135	100	6	17	16	㊷貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.7	0W
7Y	115	95	135	100	6	17	16	㊷貫通ネジ		M8	46	31.5	24	M6	209.5	5.7	7Y
0Y	135	110	165	120	7	17	16	㊷貫通ネジ		M8	46	31.5	22	M6	209.5	5.8	0Y
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㊷貫通ネジ		M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.5	7R
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㊷貫通ネジ	M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.5	7X	
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㊷貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	6.0	7Z	

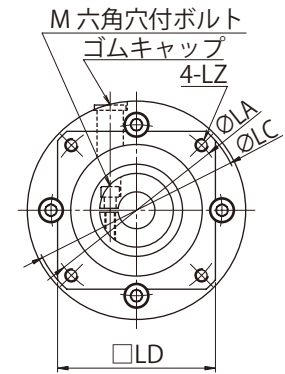
注) 1. モータフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

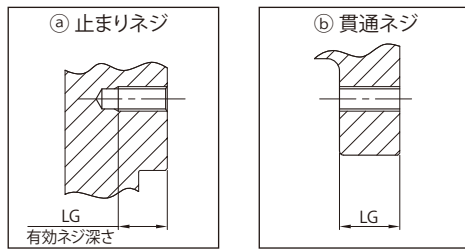
枠番 PK120
 減速比 23
 フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
 ANFX-PK120F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (23)

6分:LB
 15分:LD

モーター フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
											max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㉑止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.2	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.2	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.2	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.2	8B
0U	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	5.2	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	5.2	7S
2T	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.2	2T
7P	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	5.2	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	5.2	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.3	2J
0V ^{注1}	100	80	120	90	5	21.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.3	0V ^{注1}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.3	8E
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㉒貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.4	7A
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㉒貫通ネジ	M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.5	7R	
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㉒貫通ネジ	M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.5	7X	
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㉒貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	6.0	7Z	

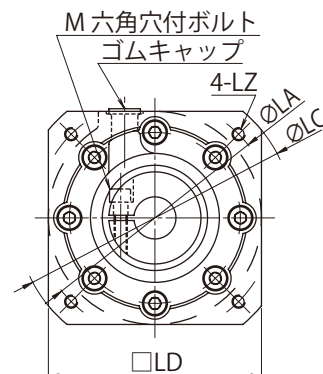
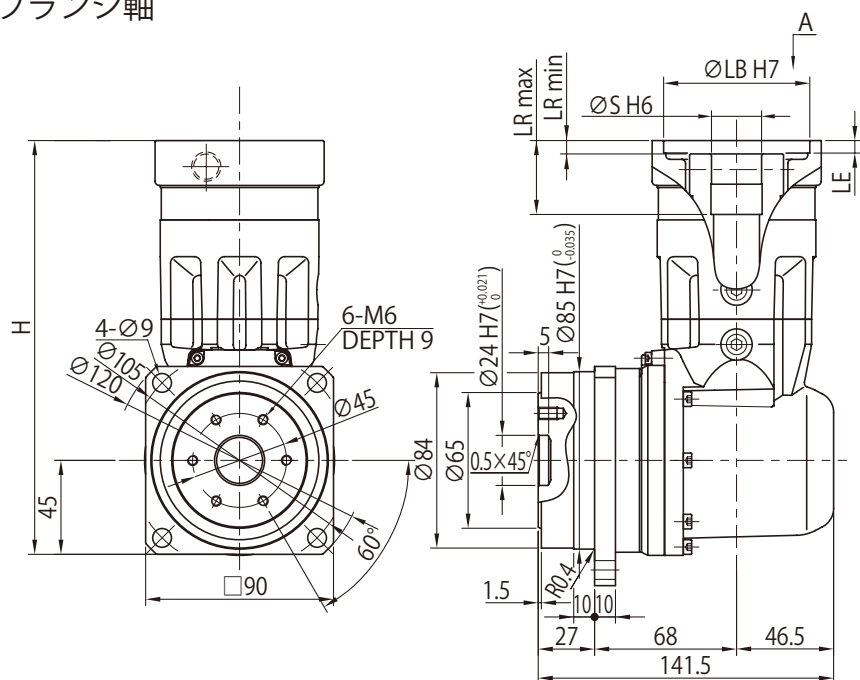
注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

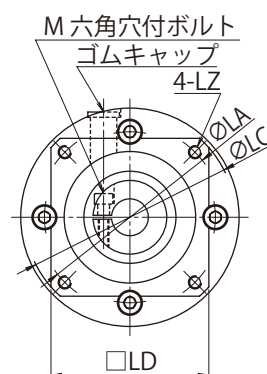
寸法図

PK1タイプ

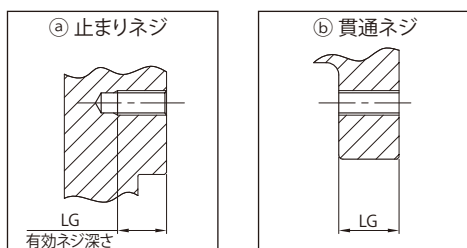
枠番 PK120
減速比 27
フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK120F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (27)

6分:LB
15分:LD

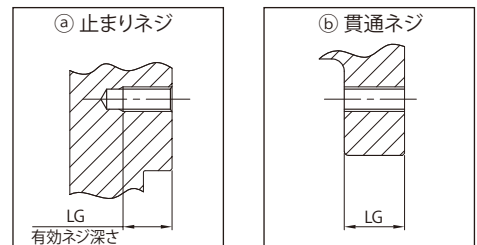
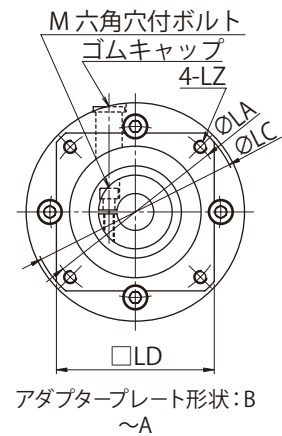
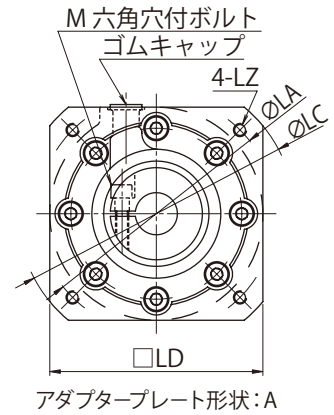
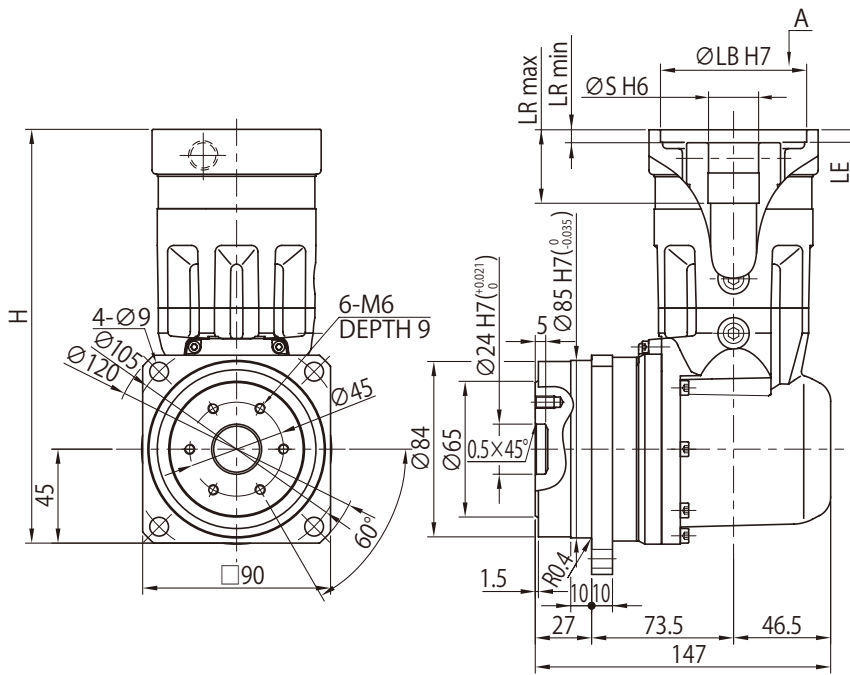
モーター フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
											max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㉑止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	4.9	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	4.8	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	4.9	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	4.9	8B
0U ^{注1}	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M5	50	18.5	16	M5	183	4.9	0U
7S	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M5	50	18.5	19	M5	183	4.8	7S
2T	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	4.9	2T
7P	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	16	M5	183	4.9	7P
1G	90	70	105	81	6	6	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	19	M5	183	4.8	1G
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.0	2J
0V ^{注1}	100	80	120	90	5	21.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	14	M4	196.5	5.0	0V ^{注1}
8E	100	80	120	90	5	19.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	16	M5	196.5	5.0	8E
7A	115	95	135	100	6	19.5	16	㉒貫通ネジ		M8	63.5	32	16	M5	196.5	5.1	7A
7R	145	110	165	120	7	22.5	16	㉒貫通ネジ	M8	66.5	35	16	M5	199.5	5.2	7R	
7X	145	110	165	120	7	22.5	16	㉒貫通ネジ	M8	66.5	35	19	M5	199.5	5.2	7X	
7Z	145	110	165	120	7	42	16	㉒貫通ネジ	M8	71	56.5	24	M6	234.5	5.6	7Z	

注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
減速比 33
フランジ軸



形式記号
ANFX-PK120F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (33)

6分 :LB
15分 :LD

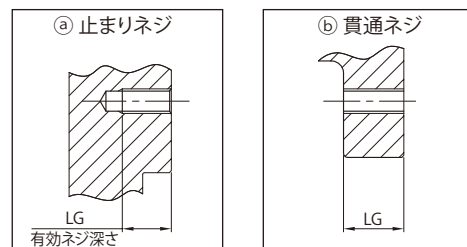
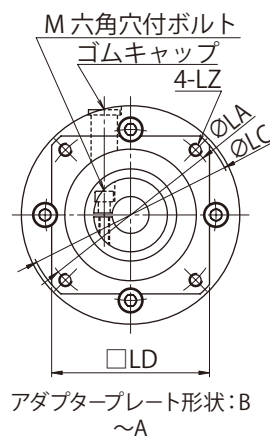
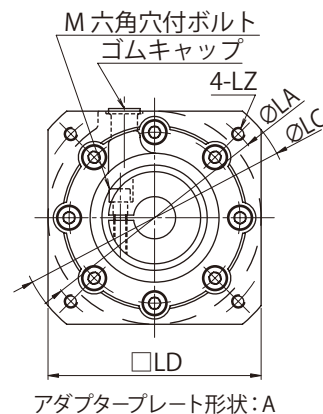
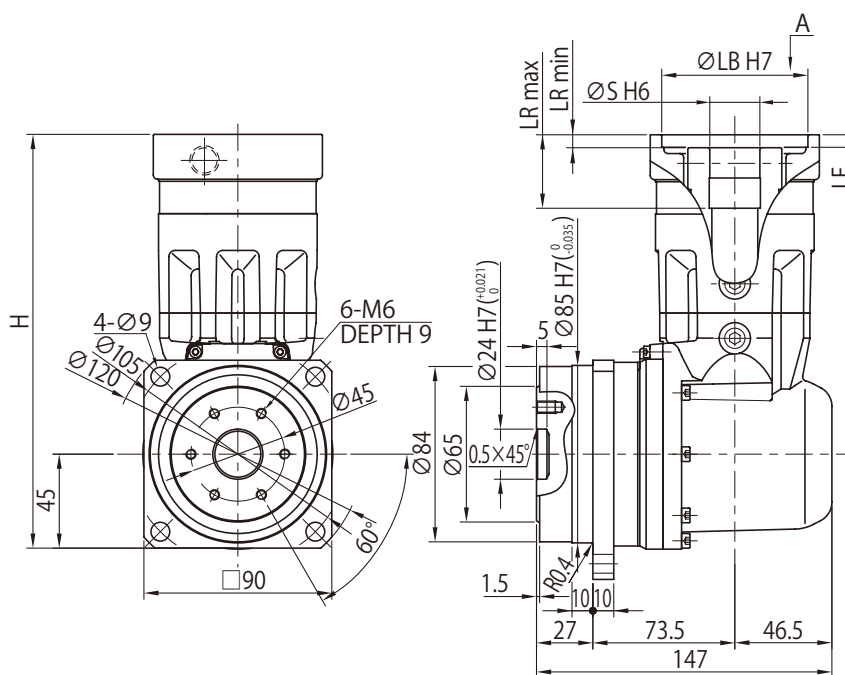
モーター フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
											max	min					
2P	70	50	80	60	6	6	9	㉑止まりネジ	B	M4	48	16.5	14	M4	181	5.2	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.2	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.2	2R
8B	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ	A	M5	50	18.5	14	M4	183	5.2	8B
2T	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.2	2T
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.3	2J

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
 減速比 45, 50, 63, 68
 フランジ軸



形式記号
 ANFX-PK120F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

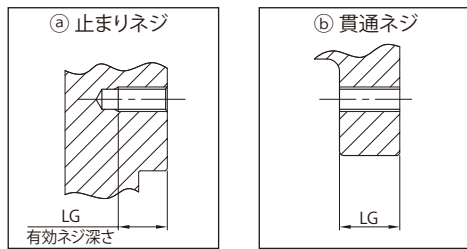
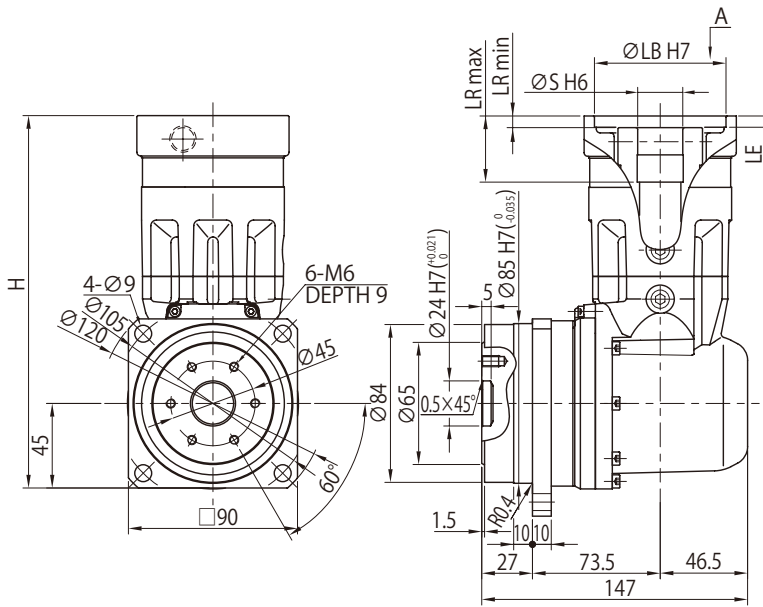
6分:LB
 15分:LD

モーター フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
											max	min					
2K	60	50	80	60	6	6	9	㉑止まりネジ	B	M4	48	16.5	11	M4	181	5.2	2K
2L	70	50	80	60	6	6	9	㉑止まりネジ		M4	48	16.5	11	M4	181	5.2	2L
2P	70	50	80	60	6	6	9	㉑止まりネジ		M4	48	16.5	14	M4	181	5.2	2P
2H	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.2	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㉑止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.2	2R
8A	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ	A	M5	50	18.5	11	M4	183	5.2	8A
8B	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ		M5	50	18.5	14	M4	183	5.2	8B
2T	90	70	105	81	6	8	12	㉒貫通ネジ		M6	50	18.5	14	M4	183	5.2	2T
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㉒貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.3	2J

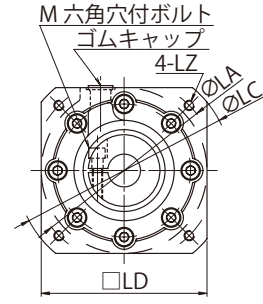
注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

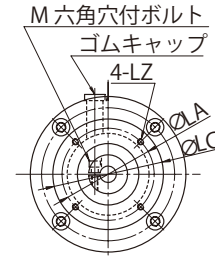
枠番 PK120
減速比 99, 122, 135, 243
フランジ軸



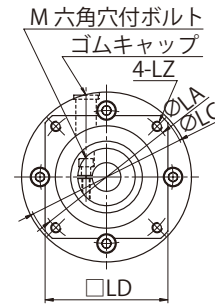
モータ取付ネジ形状詳細



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B



アダプタープレート形状:C
~A

形式記号
ANFX-PK120F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分:LB
15分:LD

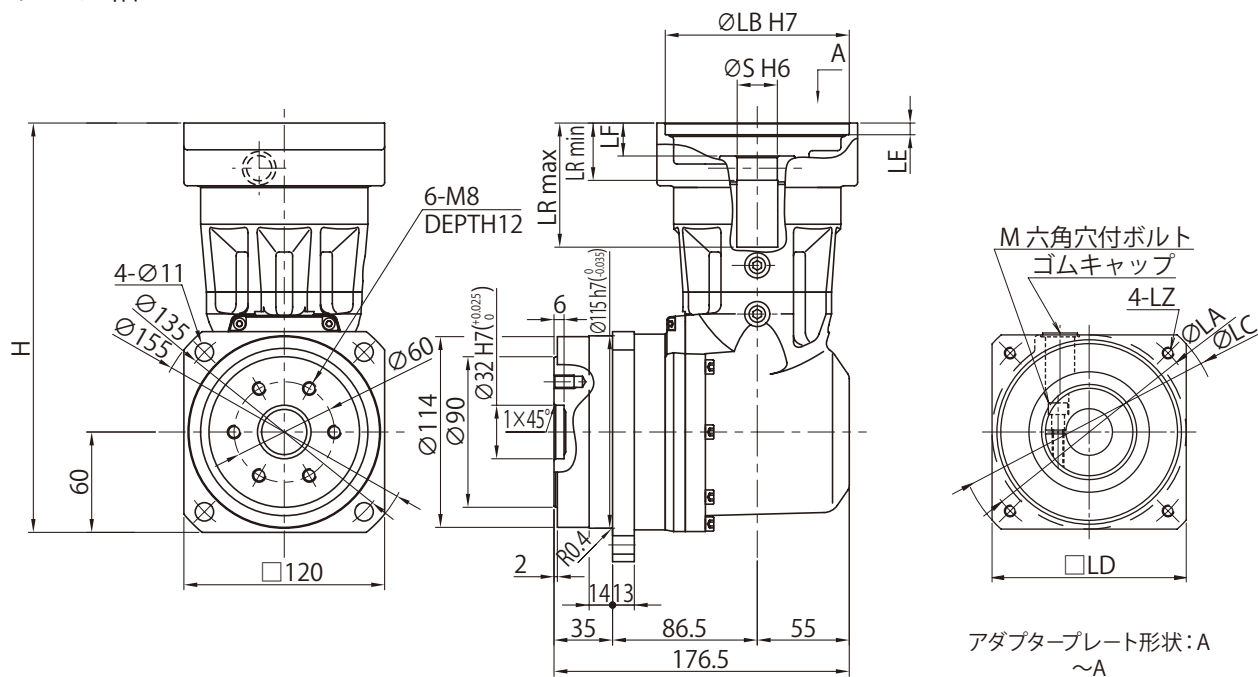
モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
2C	45	30	54	-	4	11	7	㊸止まりネジ	B	M3	50.5	19	8	M3	183.5	5.1	2C
2D	46	30	54	-	4	11	9	㊸止まりネジ		M4	50.5	19	8	M3	183.5	5.1	2D
2E	60	50	80	60	6	8.5	9	㊸止まりネジ	C	M4	48	16.5	8	M3	181	5.1	2E
2K	60	50	80	60	6	6	9	㊸止まりネジ		M4	48	16.5	11	M4	181	5.2	2K
2F	70	50	80	60	6	8.5	9	㊸止まりネジ		M4	48	16.5	8	M3	181	5.1	2F
2G	70	50	80	60	6	8.5	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	8	M3	181	5.1	2G
2H	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	9	M4	181	5.2	2H
2R	70	50	80	60	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	48	16.5	14	M4	181	5.2	2R
2T	90	70	105	81	6	8	12	㊹貫通ネジ	A	M6	50	18.5	14	M4	183	5.2	2T
2J	100	80	120	90	5	21.5	12	㊹貫通ネジ		M6	63.5	32	10	M4	196.5	5.5	2J

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

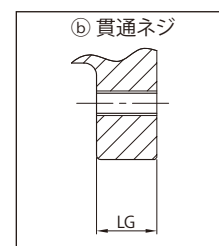
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 6
フランジ軸



アダプタープレート形状: A
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (6)

6分 :LB
15分 :LD

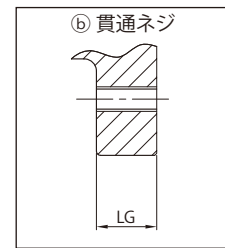
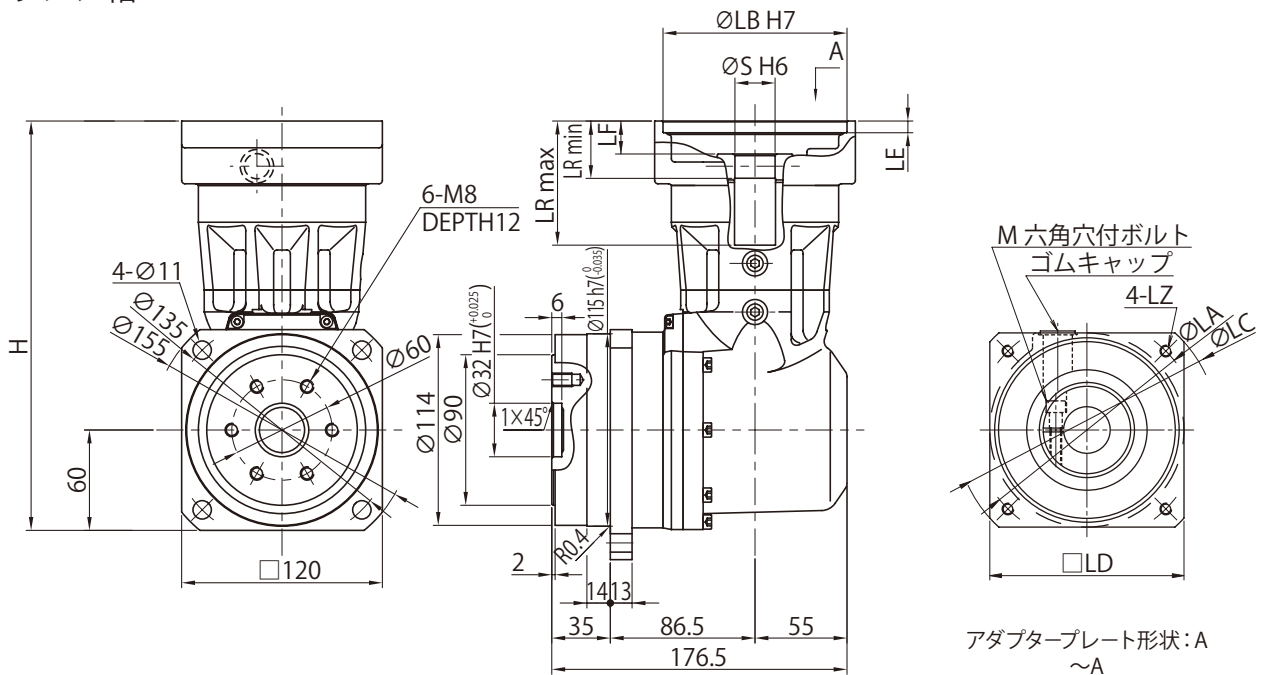
モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ	A	M8	74	34	22	M6	245	11.5	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	11.5	7Z
1T	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	11.5	1T
0Z	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	11.5	0Z
0X ^{注1}	200	114.3	230	180	6	41.5	24	⑥貫通ネジ		M12	81	60	35	M8	290	13.1	0X ^{注1}

注) 1. モーターフランジコード 0Xのカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 8
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK130F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (8)

6分 :LB
15分 :LD

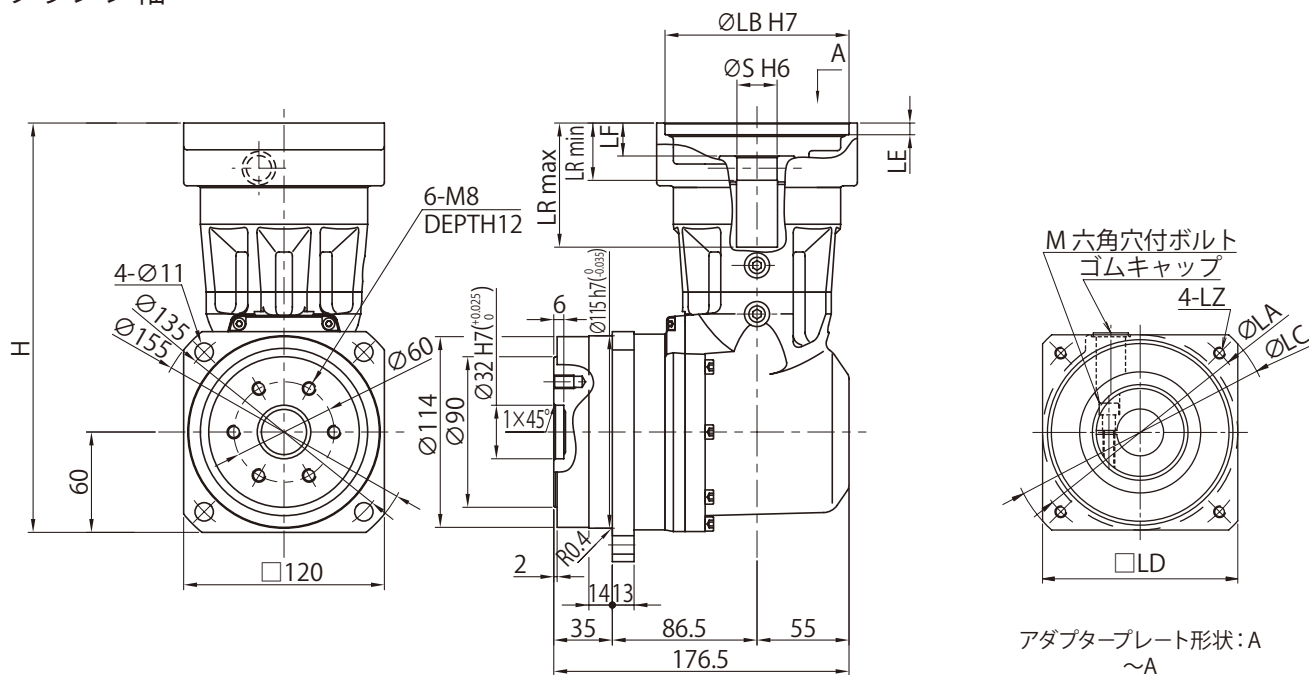
モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ	A	M6	66	26	24	M6	237	11.1	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	11.1	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	11.2	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	11.1	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	11.5	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	11.4	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	11.5	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	11.5	7Z
1T	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	11.5	1T
0Z	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	11.5	0Z
0X ^{注1}	200	114.3	230	180	6	41.5	24	⑥貫通ネジ		M12	81	60	35	M8	290	13.1	0X ^{注1}

注) 1. モータフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

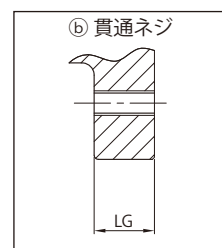
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 11, 15
フランジ軸



アダプタープレート形状:A
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (11, 15)

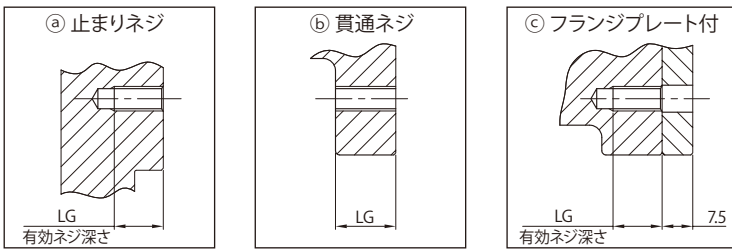
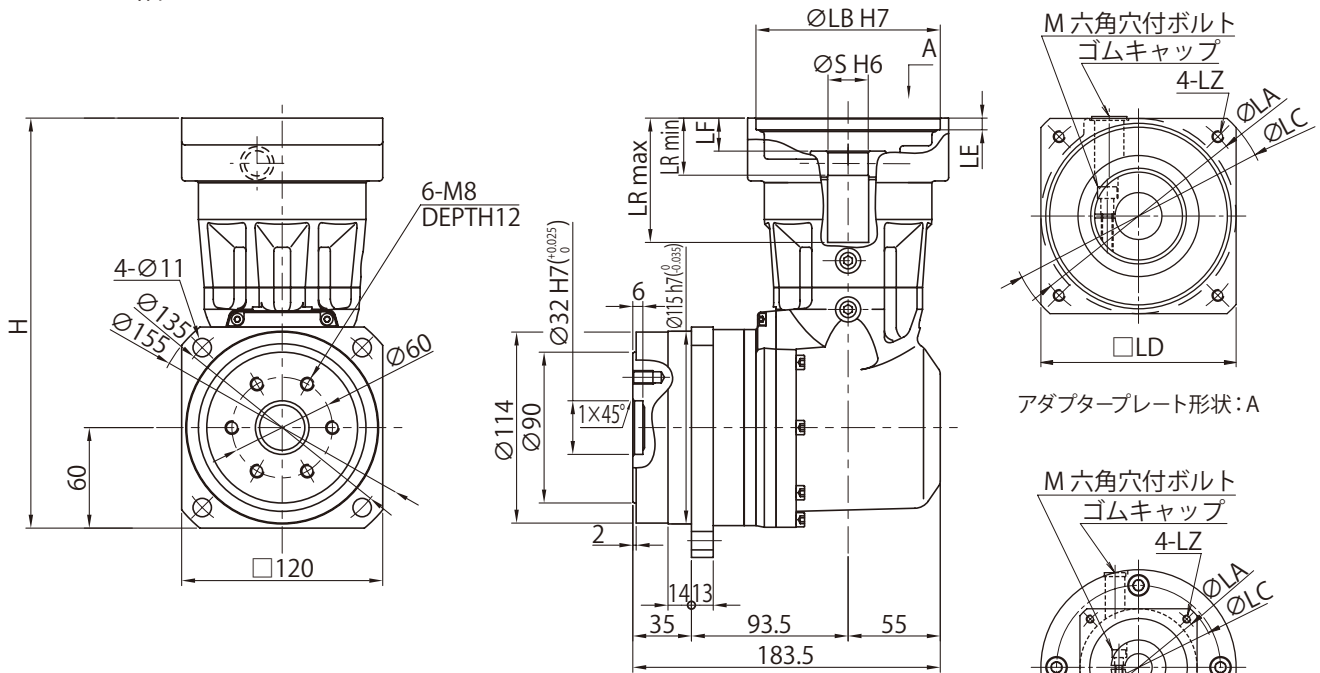
6分:LB
15分:LD

モーター フランジ コード	寸法							モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ	A	M6	66	26	24	M6	237	11.9	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	11.8	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	11.9	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	⑥貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	11.9	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	12.2	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	12.2	7Z
1T	145	110	165	120	7	19.5	16	⑥貫通ネジ		M8	74	34	28	M6	245	12.3	1T
0X ^{注1}	200	114.3	230	180	6	41.5	24	⑥貫通ネジ		M12	81	60	35	M8	290	14.0	0X ^{注1}

注) 1. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 P130
減速比 23
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK130F - [モータフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (23)

6分:LB
15分:LD

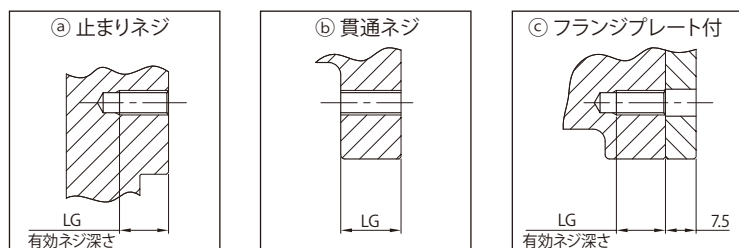
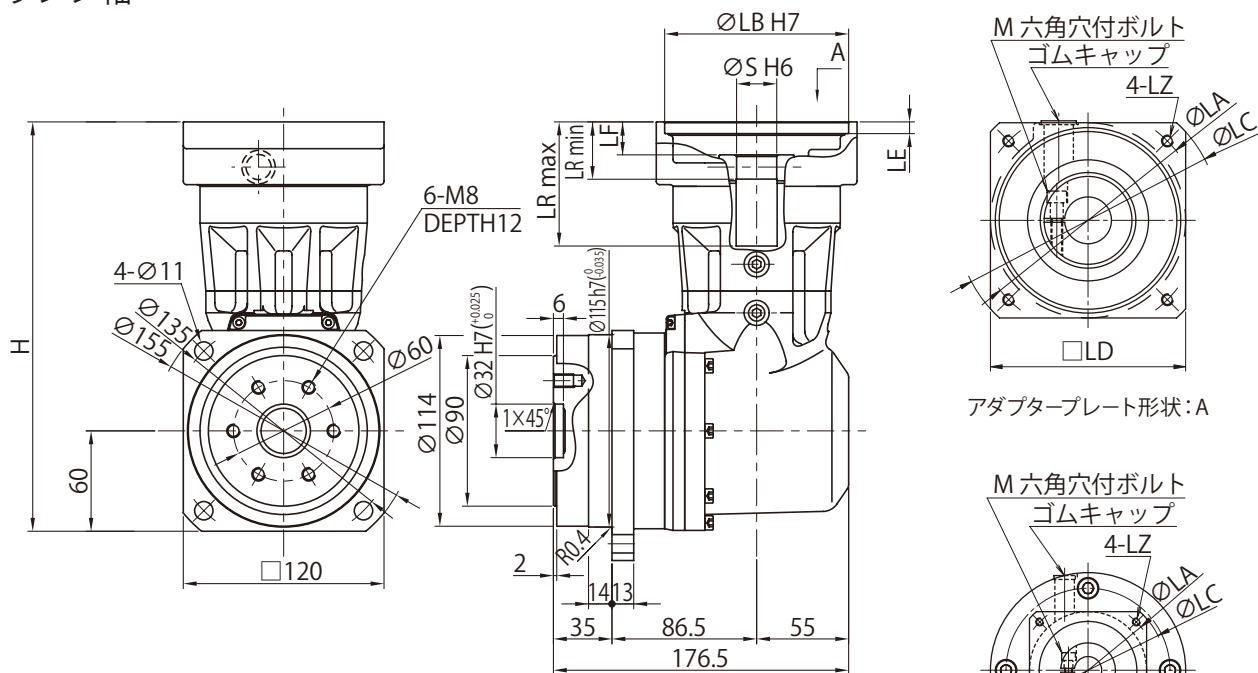
モータ フランジ コード	寸法							モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG				max	min					
1G	90	70	120	90	6	6	13	㉑止まりネジ	B	M6	58.5	18.5	19	M5	229	12.6	1G
8E ^{注1}	100	80	120	90	5	13.5	12	㉒フランジプレート付	A	M6	66	26	16	M5	237	11.9	8E ^{注1}
7V ^{注1}	100	80	120	90	5	13.5	12	㉒フランジプレート付		M6	66	26	19	M5	237	11.9	7V ^{注1}
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	㉓貫通ネジ		M6	66	26	24	M6	237	11.9	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	㉓貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	11.8	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	㉓貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	11.9	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	㉓貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	11.9	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	12.2	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	12.3	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	㉓貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	12.2	7Z

注) 1. モータ用フランジプレート付となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 P130
減速比 27
フランジ軸



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (27)

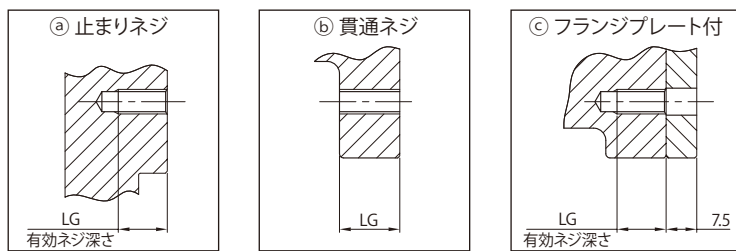
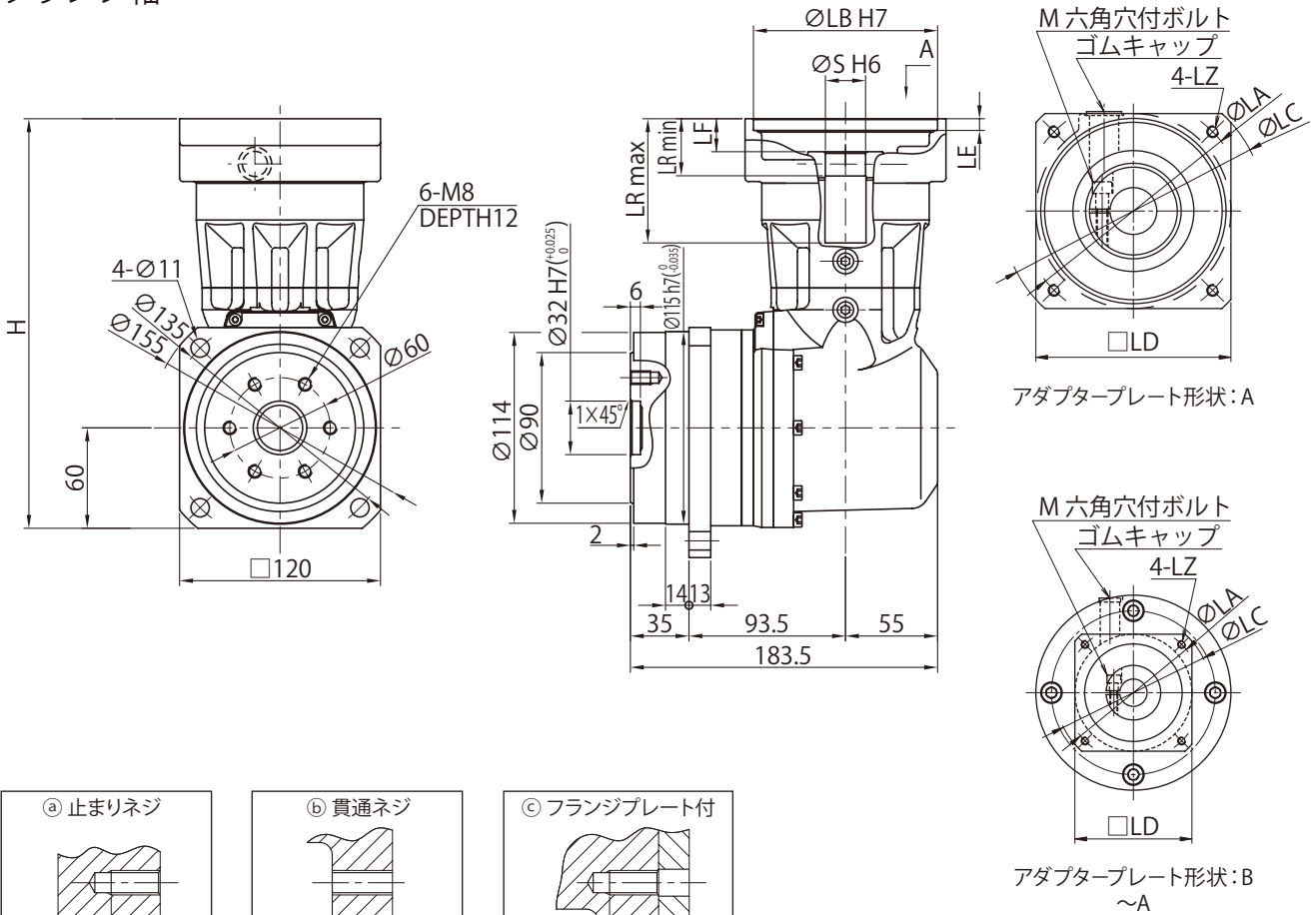
6分:LB
15分:LD

モーター フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モーター取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モーター フランジ コード
											max	min					
1G	90	70	120	90	6	6	13	㊶止まりネジ	B	M6	58.5	18.5	19	M5	229	12.6	1G
0V ^{注1} 注2	100	80	120	90	5	15.5	12	㊸フランジプレート付	A	M6	66	26	14	M4	237	12.7	0V ^{注1} 注2
8E ^{注1}	100	80	120	90	5	13.5	12	㊸フランジプレート付		M6	66	26	16	M5	237	11.1	8E ^{注1}
7V ^{注1}	100	80	120	90	5	13.5	12	㊸フランジプレート付		M6	66	26	19	M5	237	11.1	7V ^{注1}
1L	115	95	135	100	6	11.5	16	㊷貫通ネジ		M6	66	26	24	M6	237	11.1	1L
7B	115	95	135	100	6	13.5	16	㊷貫通ネジ		M8	66	26	19	M5	237	11.1	7B
0W	115	95	135	100	6	11.5	16	㊷貫通ネジ		M8	66	26	22	M6	237	11.2	0W
7Y	115	95	135	100	6	11.5	16	㊷貫通ネジ		M8	66	26	24	M6	237	11.1	7Y
0Y	135	110	165	120	7	19.5	16	㊷貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	11.5	0Y
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	㊷貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	11.4	7X
1S	145	110	165	120	7	19.5	16	㊷貫通ネジ		M8	74	34	22	M6	245	11.5	1S
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	㊷貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	11.5	7Z

- 注) 1. モーター用フランジプレート付となります。
 2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+ 0.012 ~ + 0.023) となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
 減速比 33, 45, 50, 63, 68
 フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK130F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (33, 45, 50, 63, 68)

6分:LB
15分:LD

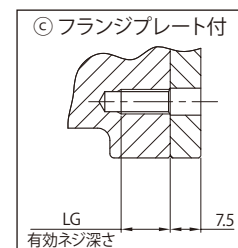
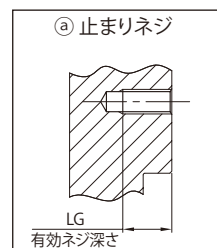
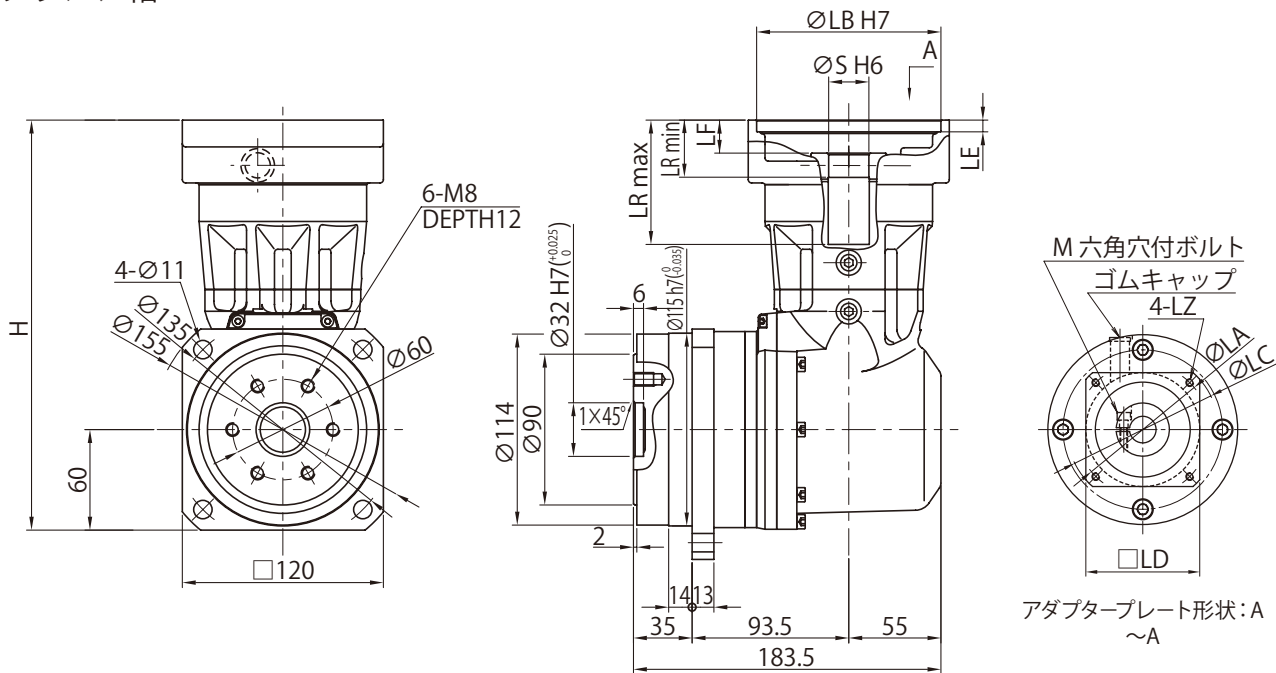
モータ フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
											max	min					
2R	70	50	80	60	4	5	11	㊸止まりネジ	B	M5	55.5	15.5	14	M4	226	11.7	2R
0U	90	70	120	90	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	58.5	18.5	16	M5	229	11.8	0U
7S	90	70	120	90	6	6	11	㊸止まりネジ		M5	58.5	18.5	19	M5	229	11.8	7S
7P	90	70	120	90	6	6	13	㊸止まりネジ		M6	58.5	18.5	16	M5	229	11.8	7P
1G	90	70	120	90	6	6	13	㊸止まりネジ		M6	58.5	18.5	19	M5	229	11.8	1G
2J ^{注1}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付		M6	66	26	10	M4	237	11.8	2J ^{注1}
0V ^{注1} ^{注2}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付	M6	66	26	14	M4	237	11.8	0V ^{注1} ^{注2}	
8E ^{注1}	100	80	120	90	5	15.5	12	㊹フランジプレート付	M6	66	26	16	M5	237	11.9	8E ^{注1}	
7A	115	95	135	100	6	13.5	16	㊸貫通ネジ	A	M8	66	26	16	M5	237	11.8	7A
7R	145	110	165	120	7	21.5	16	㊸貫通ネジ		M8	74	34	16	M5	245	12.2	7R
7X	145	110	165	120	7	21.5	16	㊸貫通ネジ		M8	74	34	19	M5	245	12.2	7X
7Z	145	110	165	120	7	19.5	16	㊸貫通ネジ		M8	74	34	24	M6	245	12.2	7Z

注) 1. モータ用フランジプレート付となります。
 2. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
 減速比 99, 122, 135, 243
 フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号
 ANFX-PK130F - [モータフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分:LB
 15分:LD

モータ フランジ コード	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	寸法 モータ取付 ネジ形状	アダプター プレート 形状	LZ	LR		S	M	H	質量 (kg)	モータ フランジ コード
											max	min					
2L	70	50	80	60	4	5	9	◎止まりネジ	A	M4	55.5	15.5	11	M4	226	11.7	2L
2P	70	50	80	60	4	5	9	◎止まりネジ		M4	55.5	15.5	14	M4	226	11.7	2P
2H	70	50	80	60	4	5	11	◎止まりネジ		M5	55.5	15.5	9	M4	226	11.7	2H
2R	70	50	80	60	4	5	11	◎止まりネジ		M5	55.5	15.5	14	M4	226	11.7	2R
8A	90	70	120	90	6	8	11	◎止まりネジ		M5	58.5	18.5	11	M4	229	11.8	8A
8B	90	70	120	90	6	8	11	◎止まりネジ		M5	58.5	18.5	14	M4	229	11.8	8B
2T	90	70	120	90	6	8	13	◎止まりネジ		M6	58.5	18.5	14	M4	229	11.8	2T
2J ^{注1}	100	80	120	90	5	15.5	12	◎フランジプレート付	M6	66	26	10	M4	237	11.8	2J ^{注1}	
8E ^{注1}	100	80	120	90	5	15.5	12	◎フランジプレート付	M6	66	26	16	M5	237	12.7	8E ^{注1}	

注) 1. モータ用フランジプレート付となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

出力軸部の強度チェック

IB シリーズ PK1 タイプでは最大負荷モーメント容量が大きく取れる、アンギュラ軸受を使用しております。下記要領によって、お客様がお使い時の負荷モーメントが許容値を超えていないか、確認して下さい。

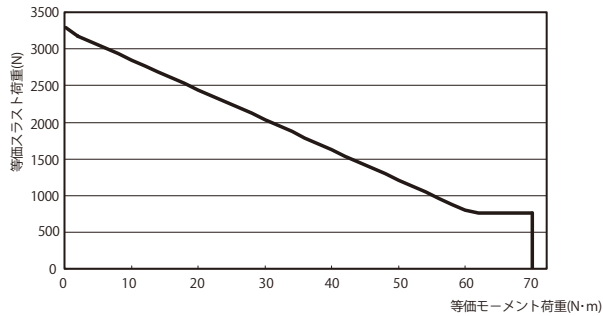
1. 最大負荷モーメントのチェック

$$M_{max} = \frac{Fr_{max} \cdot (Lc + Lr) + Fa_{max} \cdot La}{10^3} \quad \dots (1)$$

$M_{max} \leq Mc$ である事を確認してください。

表5 PK1タイプ許容モーメント

枠番	モーメント荷重	スラスト荷重
	N・m	N
PK110	70	3300
PK120	300	4800
PK130	620	9400



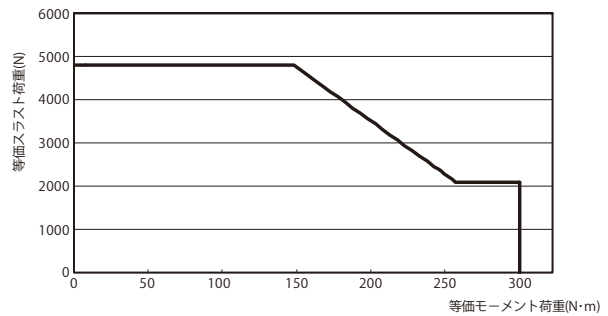
PK110 許容モーメント - スラスト荷重線図

表4 式(1)の記号

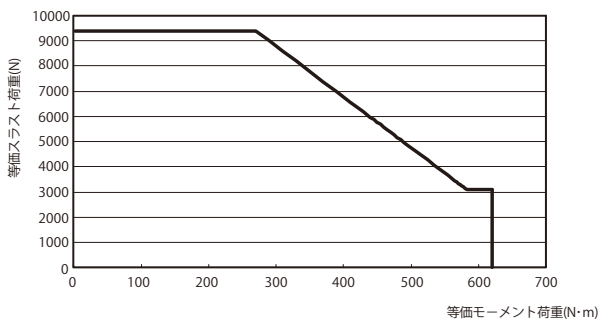
Fr _{max}	運転パターンに於ける最大ラジアル荷重	N (kgf)	図6参照
Fa _{max}	運転パターンに於ける最大スラスト荷重	N (kgf)	
Lr, Lc, La	荷重作用位置	mm	

表6 寸法

枠番	寸法(mm)				
	LB	LC	S	L	Z
PK110	52.76	42.38	2	28	19.62
PK120	82.56	64.53	2	42	25.97
PK130	109.02	86.26	4	82	63.24



PK120 許容モーメント - スラスト荷重線図



PK130 許容モーメント - スラスト荷重線図

- 注) 1. ラジアル荷重の作用位置が【L+S】の範囲外にある場合は、お問合せください。
 2. 許容線図範囲外でも、スラスト荷重の方向、荷重の作用位置によっては、問題ない場合があります。その際には、お問合せください。

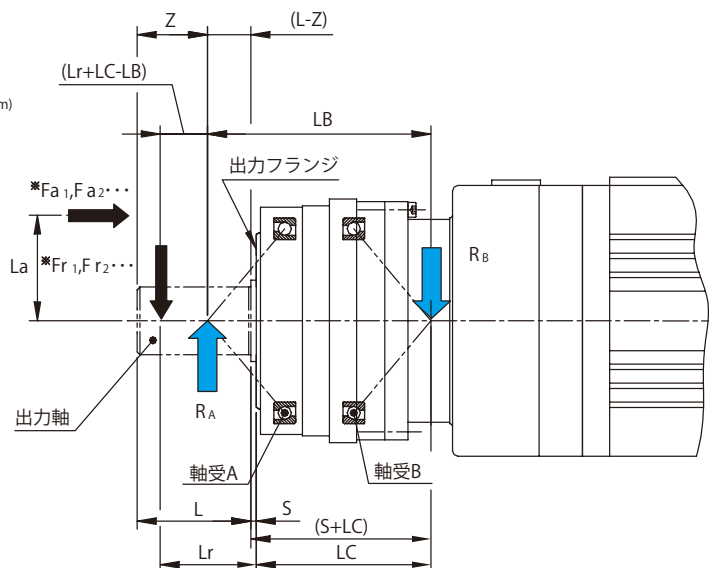


図5 外部荷重作用図

注) 図6参照 (運転パターンにおける各区間の荷重を示します。)

出力軸軸受寿命の確認

PK1タイプ

2. 等価荷重と軸受寿命時間のチェック

ラジアル荷重、スラスト荷重が変動する場合は、等価荷重に換算して寿命確認をお願いします。

等価ラジアル荷重 Fre

$$Fre = \sqrt[3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot (Fr_1)^3 + n_2 \cdot t_2 \cdot (Fr_2)^3 + \dots + n_n \cdot t_n \cdot (Fr_n)^3}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}} \dots(2)$$

等価スラスト荷重 Fae

$$Fae = \sqrt[3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot (Fa_1)^3 + n_2 \cdot t_2 \cdot (Fa_2)^3 + \dots + n_n \cdot t_n \cdot (Fa_n)^3}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}} \dots(3)$$

等価出力回転数 Neo

$$Neo = \frac{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}{t_1 + t_2 + \dots + t_n} \dots(4)$$

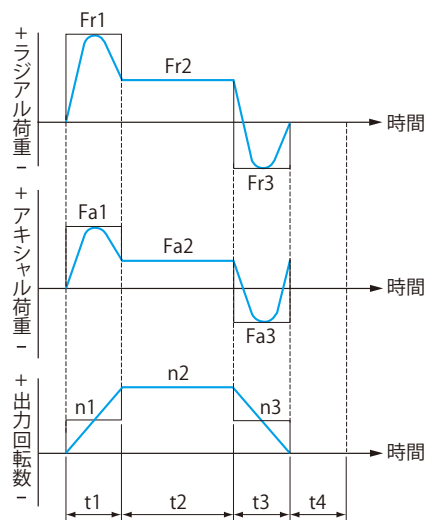


図6 変動荷重例

表7 スラスト荷重の方向と動等価荷重計算式

スラスト荷重方向	荷重条件	軸受	スラスト荷重	動等価荷重
 (モータ側へ作用)	$\frac{R_B}{2Y_2} + Fae \geq \frac{R_A}{2Y_2}$	軸受 A	$F_{aA} = \frac{R_B}{2Y_2} + Fae$	$P_A = X \cdot R_A + Y \cdot F_{aA}$ 但し、 $P_A < R_A$ のとき $P_A = R_A$ とする。
		軸受 B	—	$P_B = R_B$
	$\frac{R_B}{2Y_2} + Fae < \frac{R_A}{2Y_2}$	軸受 A	—	$P_A = R_A$
		軸受 B	$F_{aB} = \frac{R_A}{2Y_2} - Fae$	$P_B = X \cdot R_B + Y \cdot F_{aB}$ 但し、 $P_B < R_B$ のとき $P_B = R_B$ とする。
 (出力側へ作用)	$\frac{R_B}{2Y_2} \leq \frac{R_A}{2Y_2} + Fae$	軸受 A	—	$P_A = R_A$
		軸受 B	$F_{aB} = \frac{R_A}{2Y_2} + Fae$	$P_B = X \cdot R_B + Y \cdot F_{aB}$ 但し、 $P_B < R_A$ のとき $P_B = R_A$ とする。
	$\frac{R_B}{2Y_2} > \frac{R_A}{2Y_2} + Fae$	軸受 A	$F_{aA} = \frac{R_B}{2Y_2} - Fae$	$P_A = X \cdot R_A + Y \cdot F_{aA}$ 但し、 $P_A < R_A$ のとき $P_A = R_A$ とする。
		軸受 B	—	$P_B = R_B$

出力軸軸受寿命の確認

表 8 主軸受仕様

枠番	動定格荷重C	荷重係数				e
		X		Y		
	N(kgf)	$F_{aA}/R_A \leq e$ $F_{aB}/R_B \leq e$	$F_{aA}/R_A > e$ $F_{aB}/R_B > e$	$F_{aA}/R_A \leq e$ $F_{aB}/R_B \leq e$	$F_{aA}/R_A > e$ $F_{aB}/R_B > e$	
PK110	3050(310)	1	0.35	0	0.57	1.14
PK120	8950(910)					
PK130	13600(1390)					

表 9 表 8、表 7 内の記号

P	動等価荷重 (軸受 A, B 各々に作用する動等価荷重 P_A, P_B の大きい方)	N(kgf)	表7参照 59頁
R_A, R_B	等価外部荷重 F_{re}, F_{ae} より求められる、軸受 A, B 各々に作用する支点反力	N(kgf)	—
X	ラジアル荷重係数	—	表8参照
Y	スラスト荷重係数		
Y_2	$F_{a*}/R_{**} > e$ 時のスラスト荷重係数 $Y_2=0.57$		
F_{aA}, F_{aB}	軸受 A, B 各々に作用するスラスト荷重	N(kgf)	—

計算寿命 L_{10h}

$$L_{10h} = \frac{10^6}{60 \cdot N_e o} \left(\frac{C}{C_f \cdot F_s \cdot P} \right)^3 \dots (5)$$

表 10 連結係数 C_f

連結方法	C_f
チェーン	1.00
歯車	1.25
ベルト	1.50

表 11 衝撃係数 F_s

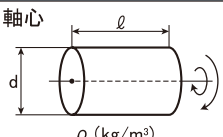
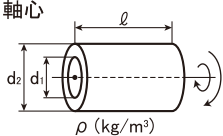
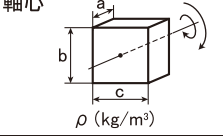
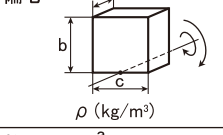
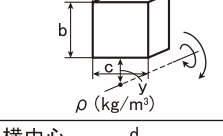
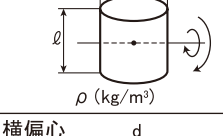
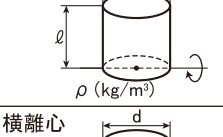
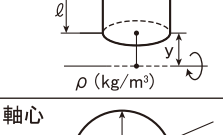
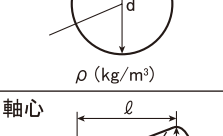
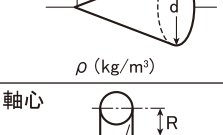
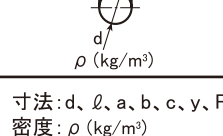
衝撃の程度	F_s
衝撃がほとんどない場合	1.0
衝撃がややある場合	1.0~1.2
激しい衝撃を伴う場合	1.4~1.6

表 12 式(5)の記号

Neo	等価出力回転数	r/min	式(4)参照
P	動等価荷重	N(kgf)	表4参照
C	動定格荷重	N(kgf)	表5参照
C_f	連結係数	—	表7参照
F_s	衝撃係数	—	表8参照

慣性モーメント・GD²の求め方

● 慣性モーメント・GD²の求め方

回転軸の位置	形状	質量 M(kg)	慣性モーメント J(kg・m ²)	GD ² GD ² (kgf・m ²)
軸心 	円柱	$\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{1}{32} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{1}{8} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$
軸心 	円筒	$\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (d_1^2 - d_2^2) \cdot l \cdot \rho$	$\frac{1}{32} \cdot \pi \cdot (d_1^4 - d_2^4) \cdot l \cdot \rho$	$\frac{1}{8} \cdot \pi \cdot (d_1^4 - d_2^4) \cdot l \cdot \rho$
軸心 	四角	$a \cdot b \cdot c \cdot \rho$	$\frac{a \cdot b \cdot c}{12} \cdot (b^2 + c^2) \cdot \rho$	$\frac{a \cdot b \cdot c}{3} \cdot (b^2 + c^2) \cdot \rho$
偏心 	四角	$a \cdot b \cdot c \cdot \rho$	$\frac{a \cdot b \cdot c}{12} \cdot (4b^2 + c^2) \cdot \rho$	$\frac{a \cdot b \cdot c}{3} \cdot (4b^2 + c^2) \cdot \rho$
離心 	四角	$a \cdot b \cdot c \cdot \rho$	$\frac{a \cdot b \cdot c}{12} \cdot (4b^2 + c^2 + 12b \cdot y + 12y^2) \cdot \rho$	$\frac{a \cdot b \cdot c}{3} \cdot (4b^2 + c^2 + 12b \cdot y + 12y^2) \cdot \rho$
横中心 	円柱	$\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{192} \cdot (4l^2 + 3d^2) \cdot \rho$	$\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{48} \cdot (4l^2 + 3d^2) \cdot \rho$
横偏心 	円柱	$\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{192} \cdot (16l^2 + 3d^2) \cdot \rho$	$\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{48} \cdot (16l^2 + 3d^2) \cdot \rho$
横離心 	円柱	$\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{192} \cdot (16l^2 + 3d^2 + 48y \cdot l + 48y^2) \cdot \rho$	$\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{48} \cdot (16l^2 + 3d^2 + 48y \cdot l + 48y^2) \cdot \rho$
軸心 	球	$\frac{1}{6} \cdot \pi \cdot d^3 \cdot \rho$	$\frac{1}{60} \cdot \pi \cdot d^5 \cdot \rho$	$\frac{1}{15} \cdot \pi \cdot d^5 \cdot \rho$
軸心 	円錐	$\frac{1}{12} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{1}{160} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$	$\frac{1}{40} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$
軸心 	トーラス	$\frac{1}{2} \cdot \pi^2 \cdot R \cdot d^2 \cdot \rho$	$\frac{\pi^2 \cdot R \cdot d^2}{8} \cdot (4R^2 + \frac{3d^2}{4}) \cdot \rho$	$\frac{\pi^2 \cdot R \cdot d^2}{2} \cdot (4R^2 + \frac{3d^2}{4}) \cdot \rho$

寸法: d、l、a、b、c、y、R (m)
密度: ρ (kg/m³)

慣性モーメントと負荷トルク、加速トルクの計算式

●慣性モーメントと負荷トルク、加速トルクの計算式

仕様	図	負荷の慣性モーメント J (kg・m ²)	減速機出力軸の負荷トルク T (N・m)	減速機出力軸の加速トルク T _s (N・m)	出力回転数と速度の関係 N (r/min)
直線運動する物体		$M \left(\frac{P}{2\pi} \right)^2 + J_B$ M: 負荷質量(kg) P: ボールネジピッチ(m) J _B : ボールネジのイナーシャ(kg・m ²)	$\frac{P}{2\pi} (\mu \cdot M \cdot g + F)$ μ: ボールネジ摩擦係数 g: 重力加速度(9.8m/s ²) F: 外力(N)	$\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s)	$\frac{V}{P}$ V: 速度(m/min) P: ボールネジピッチ(m)
物体をプーリで巻き上げる		$\frac{M_1 \cdot D^2}{8} + \frac{M_2 \cdot D^2}{4}$ M ₁ : 円筒の質量(kg) M ₂ : 吊下げ物体の質量(kg) D: ドラムの直径(m) J = J ₁ + J ₂ J ₁ : ドラムのイナーシャ(kg・m ²) J ₂ : 物体のイナーシャ(kg・m ²)	$F \cdot \frac{D}{2}$ F: 外部荷重(N) = M ₂ ・g g: 重力加速度(9.8m/s ²)	$\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s)	$\frac{V}{\pi \cdot D}$ V: 速度(m/min) D: ドラム直径(m)
ラック/ピニオンで移動		$\frac{M \cdot D^2}{4}$ M: ラック質量(kg) D: ピニオンPCD(m)	$F \cdot \frac{D}{2} + F_L$ F: 外力(N) g: 重力加速度(9.8m/s ²) F _L : 噛合損失(N・m)	$\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s)	$\frac{V}{R}$ V: 速度(m/min) R = π dp or Zp・Lp dp: P, C, D(m) Zp: 歯数 Lp: ピッチ
ベルトコンベアで移動		$\frac{M_1 \cdot D_1^2}{8} + \frac{M_2 \cdot D_2^2}{8} + \frac{D_1^2}{D_2^2} \left(\frac{M_3 \cdot D_1^2}{4} + \frac{M_4 \cdot D_1^2}{4} \right)$ M ₁ : 円筒1の質量(kg) M ₂ : 円筒2の質量(kg) M ₃ : 物体の質量(kg) M ₄ : ベルトの質量(kg) D ₁ : 円筒1の直径(m) D ₂ : 円筒2の直径(m) J = J ₁ + J ₂ + J ₃ + J ₄ J ₁ : 円筒1のイナーシャ(kg・m ²) J ₂ : 円筒2のイナーシャ(kg・m ²) J ₃ : 物体のイナーシャ(kg・m ²) J ₄ : ベルトのイナーシャ(kg・m ²)	$\frac{1}{2} D(F + \mu \cdot M_3 \cdot g)$ F: 外力(N) g: 重力加速度(9.8m/s ²)	$\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s)	$\frac{V}{D_1}$ V: 速度(m/min) D ₁ : 円筒1の直径(m)
ロールフィードで移動		$J_1 + \left(\frac{D_1}{D_2} \right)^2 \cdot J_2 + \frac{M \cdot D_1^2}{4}$ D ₁ : ロール1の直径(m) D ₂ : ロール2の直径(m) M: ワークの等価質量(kg)	$\frac{D(F + N \cdot \mu_1 + M \cdot g \cdot \mu_2)}{2}$ F: 張力(N) g: 重力加速度(9.8m/s ²) N: 加圧力(N)	$\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s)	$\frac{N}{\pi \cdot D_1}$ V: 速度(m/min) D ₁ : ロール直径(m)

- 1.各駆動部について付属機器あれば、イナーシャを算出し、加算してください。
- 2.各要素について必要であれば摩擦力を計算、減速機出力軸での摩擦トルクに換算してください。
- 3.各要素について必要であれば外力を計算、減速機出力軸での外力トルクに換算してください。

慣性モーメント (モータ軸換算)

表 13

単位: $\times 10^{-4} \text{kg}\cdot\text{m}^2$

枠番	入力軸 ホー径 (mm)	モータ フランジ コード	6		8		減速比 11		15		23	
			中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸
PK110	6	7J	0.311	0.310	0.299	0.299	0.175	0.174	0.172	0.171	0.305	0.305
	8	2C,2D,2E,2F,2G	0.310	0.310	0.299	0.298	0.174	0.174	0.171	0.171	0.304	0.304
	9	2H	0.381	0.381	0.369	0.369	0.245	0.245	0.242	0.242	0.375	0.375
	10	2J	0.380	0.379	0.368	0.368						
	11	2K,2L,8A	0.379	0.378	0.367	0.367	0.243	0.243	0.240	0.240	0.373	0.373
	14	2P,2R,2T,8B	0.371	0.370	0.359	0.359	0.235	0.235	0.232	0.232	0.365	0.365
16	7P,8E,7A,7R	0.591	0.590	0.579	0.579							
PK120	8	2C,2D,2E,2F,2G										
	9	2H								1.141	1.141	
	10	2J			1.229	1.226	0.875	0.874	0.853	0.852	1.141	1.141
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B,0V	1.323	1.318	1.227	1.224	0.873	0.872	0.850	0.850	1.139	1.138
	16	7A,7P,7R,8E,0U	1.460	1.455	1.370	1.367	1.016	1.015	0.994	0.993	1.282	1.282
19	1G,7B,7S,7V,7X	1.437	1.432	1.347	1.344	0.993	0.992	0.971	0.970	1.259	1.258	
22	0W,0Y,1S	2.154	2.149	2.064	2.061	1.710	1.709	1.688	1.687	1.976	1.975	
24	1L,7Z,7Y	2.132	2.127	2.041	2.039	1.688	1.686	1.665	1.665	1.954	1.953	
PK130	9	2H										
	10	2J										
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B,0V										
	16	7A,7P,7R,8E,0U									4.317	4.311
	19	1G,7B,7S,7V,7X			4.479	4.446	3.060	3.044	2.956	2.948	4.311	4.304
	22	0W,0Y,1S	5.265	5.203	4.851	4.818	3.432	3.416	3.328	3.320	4.683	4.676
	24	1L,7Z,7Y	5.254	5.192	4.841	4.807	3.421	3.406	3.318	3.309	4.672	4.666
	28	0Z,1T	5.374	5.312	4.960	4.927						
35	0X	8.448	8.387	8.035	8.002							

枠番	入力軸 ホー径 (mm)	モータ フランジ コード	27		33		減速比 45		50		63	
			中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸
PK110	6	7J	0.169	0.169	0.173	0.173	0.173	0.173	0.284	0.284	0.170	0.170
	8	2C,2D,2E,2F,2G	0.169	0.169	0.173	0.173	0.173	0.173	0.284	0.284	0.169	0.169
	9	2H	0.240	0.240	0.244	0.244	0.244	0.244	0.355	0.355	0.240	0.240
	10	2J										
	11	2K,2L,8A	0.238	0.238	0.242	0.242						
	14	2P,2R,2T,8B	0.230	0.230	0.234	0.234						
16	7P,8E,7A,7R											
PK120	8	2C,2D,2E,2F,2G										
	9	2H	0.837	0.837	0.831	0.831	0.829	0.828	1.096	1.096	0.823	0.823
	10	2J	0.837	0.836	0.831	0.831	0.828	0.828	1.095	1.095	0.823	0.823
	11	2K,2L,8A					0.828	0.828	1.095	1.095	0.822	0.822
	14	2P,2R,2T,8B,0V	0.834	0.834	0.828	0.828	0.826	0.826	1.093	1.093	0.820	0.820
	16	7A,7P,7R,8E,0U	0.978	0.977								
19	1G,7B,7S,7V,7X	0.954	0.954									
22	0W,0Y,1S	1.671	1.671									
24	1L,7Z,7Y	1.649	1.649									
PK130	9	2H										
	10	2J			2.810	2.808	2.799	2.798	3.963	3.963	2.766	2.766
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B,0V			2.808	2.806	2.796	2.795	3.961	3.960	2.763	2.877
	16	7A,7P,7R,8E,0U	2.887	2.884	2.921	2.919	2.909	2.908	4.074	4.073	2.877	2.876
	19	1G,7B,7S,7V,7X	2.880	2.878	2.914	2.913	2.903	2.902	4.068	4.067	2.870	2.870
	22	0W,0Y,1S	3.252	3.250								
	24	1L,7Z,7Y	3.241	3.239	3.276	3.274	3.264	3.263	4.429	4.428	3.232	3.231
	28	0Z,1T										
35	0X											

枠番	入力軸 ホー径 (mm)	モータ フランジ コード	68		99		減速比 122		135		243	
			中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸
PK110	6	7J	0.284	0.284	0.168	0.168	0.284	0.284	0.168	0.168	0.168	0.168
	8	2C,2D,2E,2F,2G	0.284	0.284	0.168	0.168	0.284	0.284	0.168	0.168	0.168	0.168
	9	2H	0.355	0.355	0.238	0.238	0.355	0.355	0.238	0.238	0.238	0.238
	10	2J										
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B										
16	7P,8E,7A,7R											
PK120	8	2C,2D,2E,2F,2G			0.768	0.768	1.042	1.042	0.768	0.768	0.767	0.767
	9	2H	1.095	1.095	0.820	0.820	1.094	1.094	0.819	0.819	0.819	0.819
	10	2J	1.094	1.094								
	11	2K,2L,8A	1.094	1.094	0.819	0.819	1.093	1.093	0.819	0.819	0.819	0.819
	14	2P,2R,2T,8B,0V	1.092	1.092	0.817	0.817	1.091	1.091	0.817	0.817	0.817	0.817
	16	7A,7P,7R,8E,0U										
19	1G,7B,7S,7V,7X											
22	0W,0Y,1S											
24	1L,7Z,7Y											
PK130	9	2H			2.749	2.749	3.955	3.955	2.748	2.748	2.747	2.747
	10	2J	3.958	3.958	2.749	2.749	3.955	3.955	2.748	2.748	2.747	2.747
	11	2K,2L,8A			2.749	2.749	3.954	3.954	2.748	2.747	2.747	2.747
	14	2P,2R,2T,8B,0V	3.956	3.956	2.747	2.747	3.952	3.952	2.746	2.745	2.745	2.745
	16	7A,7P,7R,8E,0U	4.069	4.069								
	19	1G,7B,7S,7V,7X	4.063	4.062								
	22	0W,0Y,1S										
	24	1L,7Z,7Y	4.424	4.423								
	28	0Z,1T										
35	0X											

PK1タイプ

GD² (モータ軸換算)

表 14

単位：×10⁻⁴kg・m²

枠番	入力軸 ホー径 (mm)	モータ フランジ コード	減速比									
			6		8		11		15		23	
			中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸
PK110	6	7J	1.243	1.240	1.196	1.194	0.698	0.697	0.686	0.686	1.218	1.218
	8	2C,2D,2E,2F,2G	1.242	1.240	1.195	1.194	0.697	0.697	0.686	0.685	1.217	1.217
	9	2H	1.525	1.522	1.478	1.477	0.980	0.980	0.968	0.968	1.500	1.500
	10	2J	1.520	1.518	1.473	1.472						
	11	2K,2L,8A	1.516	1.513	1.469	1.468	0.971	0.971	0.959	0.959	1.491	1.491
	14	2P,2R,2T,8B	1.484	1.482	1.437	1.436	0.939	0.939	0.928	0.927	1.459	1.459
	16	7P,8E,7A,7R	2.364	2.362	2.317	2.316						
PK120	8	2C,2D,2E,2F,2G										
	9	2H								4.566	4.563	
	10	2J			4.916	4.905	3.501	3.496	3.411	3.408	4.564	4.562
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B,0V	5.293	5.273	4.907	4.896	3.492	3.487	3.402	3.399	4.555	4.553
	16	7A,7P,7R,8E,0U	5.841	5.821	5.481	5.470	4.066	4.061	3.976	3.973	5.129	5.127
	19	1G,7B,7S,7V,7X	5.748	5.728	5.387	5.376	3.972	3.967	3.882	3.879	5.035	5.033
PK130	22	0W,0Y,1S	8.617	8.596	8.256	8.245	6.841	6.836	6.751	6.748	7.904	7.902
	24	1L,7Z,7Y	8.527	8.506	8.166	8.155	6.751	6.746	6.661	6.658	7.814	7.812
	9	2H										
	10	2J										
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B,0V									17.270	17.242
	16	7A,7P,7R,8E,0U			17.918	17.785	12.239	12.177	11.826	11.792	17.245	17.217
19	1G,7B,7S,7V,7X											
22	0W,0Y,1S	21.060	20.813	19.406	19.273	13.727	13.666	13.314	13.281	18.733	18.706	
24	1L,7Z,7Y	21.016	20.770	19.362	19.230	13.684	13.622	13.270	13.237	18.689	18.662	
28	0Z,1T	21.495	21.249	19.841	19.709							
35	0X	33.794	33.547	32.140	32.008							

枠番	入力軸 ホー径 (mm)	モータ フランジ コード	減速比									
			27		33		45		50		63	
			中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸
PK110	6	7J	0.678	0.678	0.693	0.693	0.692	0.692	1.137	1.137	0.679	0.679
	8	2C,2D,2E,2F,2G	0.677	0.677	0.693	0.692	0.691	0.691	1.137	1.137	0.678	0.678
	9	2H	0.960	0.960	0.975	0.975	0.974	0.974	1.420	1.420	0.961	0.961
	10	2J										
	11	2K,2L,8A	0.951	0.951	0.966	0.966						
	14	2P,2R,2T,8B	0.919	0.919	0.935	0.934						
	16	7P,8E,7A,7R										
PK120	8	2C,2D,2E,2F,2G										
	9	2H	3.347	3.346	3.324	3.324	3.314	3.314	4.383	4.383	3.292	3.292
	10	2J	3.346	3.345	3.323	3.323	3.313	3.313	4.382	4.382	3.291	3.290
	11	2K,2L,8A					3.312	3.311	4.380	4.380	3.289	3.289
	14	2P,2R,2T,8B,0V	3.337	3.336	3.314	3.313	3.304	3.304	4.373	4.372	3.281	3.281
	16	7A,7P,7R,8E,0U	3.911	3.910								
	19	1G,7B,7S,7V,7X	3.817	3.816								
PK130	22	0W,0Y,1S	6.686	6.685								
	24	1L,7Z,7Y	6.596	6.595								
	9	2H										
	10	2J			11.240	11.233	11.194	11.190	15.854	15.851	11.065	11.063
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B,0V			11.231	11.224	11.185	11.181	15.845	15.842	11.055	11.053
	16	7A,7P,7R,8E,0U	11.546	11.536	11.682	11.675	11.636	11.633	16.296	16.293	11.507	11.505
19	1G,7B,7S,7V,7X	11.521	11.511	11.657	11.651	11.611	11.608	16.271	16.268	11.482	11.480	
22	0W,0Y,1S	13.009	12.999									
24	1L,7Z,7Y	12.966	12.956	13.102	13.095	13.056	13.052	17.716	17.713	12.927	12.925	
28	0Z,1T											
35	0X											

枠番	入力軸 ホー径 (mm)	モータ フランジ コード	減速比									
			68		99		122		135		243	
			中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸	中実軸	フランジ軸
PK110	6	7J	1.137	1.137	0.672	0.672	1.136	1.136	0.672	0.672	0.671	0.671
	8	2C,2D,2E,2F,2G	1.136	1.136	0.671	0.671	1.136	1.136	0.671	0.671	0.671	0.671
	9	2H	1.419	1.419	0.954	0.954	1.419	1.419	0.954	0.954	0.954	0.954
	10	2J										
	11	2K,2L,8A										
	14	2P,2R,2T,8B										
	16	7P,8E,7A,7R										
PK120	8	2C,2D,2E,2F,2G			3.071	3.071	4.168	4.168	3.070	3.070	3.070	3.070
	9	2H	4.379	4.378	3.279	3.279	4.375	4.375	3.277	3.277	3.277	3.277
	10	2J	4.377	4.377								
	11	2K,2L,8A	4.376	4.376	3.276	3.276	4.373	4.373	3.275	3.275	3.274	3.274
	14	2P,2R,2T,8B,0V	4.368	4.368	3.268	3.268	4.365	4.365	3.267	3.267	3.266	3.266
	16	7A,7P,7R,8E,0U										
	19	1G,7B,7S,7V,7X										
PK130	22	0W,0Y,1S										
	24	1L,7Z,7Y										
	9	2H			10.998	10.997	15.820	15.819	10.993	10.992	10.989	10.989
	10	2J	15.834	15.832	10.997	10.996	15.819	15.818	10.992	10.991	10.988	10.988
	11	2K,2L,8A			10.995	10.994	15.817	15.817	10.990	10.990	10.986	10.986
	14	2P,2R,2T,8B,0V	15.824	15.823	10.987	10.987	15.809	15.809	10.982	10.982	10.979	10.978
	16	7A,7P,7R,8E,0U	16.276	16.274								
19	1G,7B,7S,7V,7X	16.251	16.249									
22	0W,0Y,1S											
24	1L,7Z,7Y	17.696	17.694									
28	0Z,1T											
35	0X											

減速機出力部の機械的精度

中実軸（キーレス、キー付）およびフランジ軸の機械的位置精度を以下に示します。

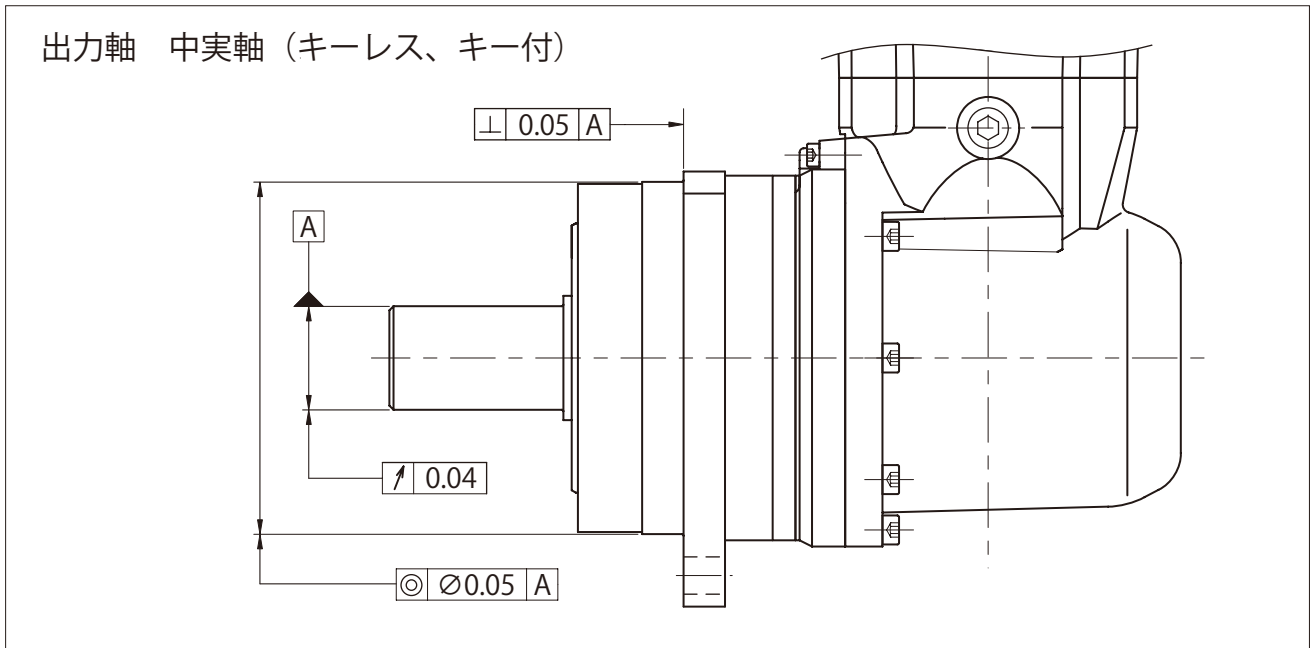


図 7

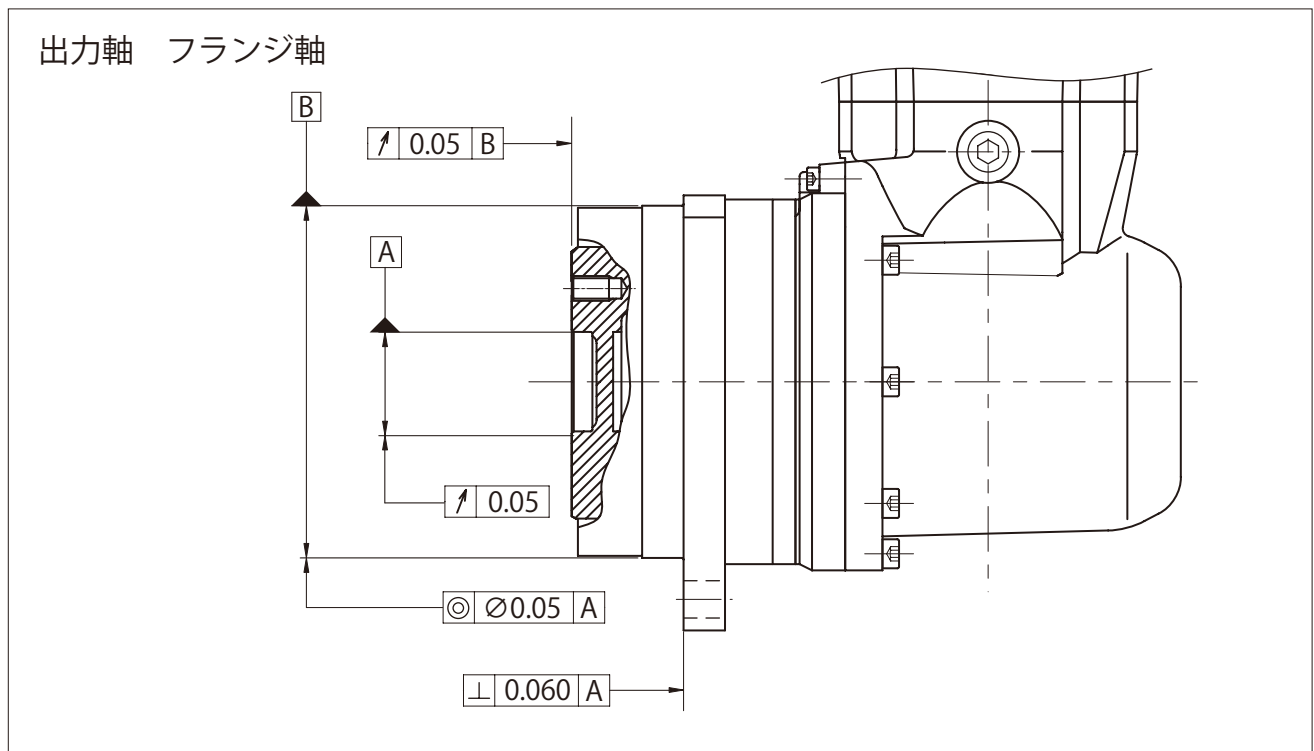


図 8

モータ取付要領

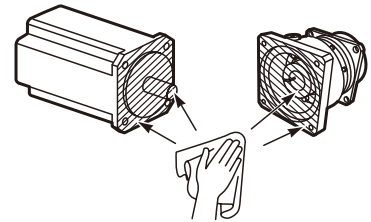
減速機とモータとの軸接合部には特殊なカップリングを使用しておりますので、モータ軸はストレート軸以外に、キー溝付軸も取付可能です。

次の手順 (1) ~ (8) に従って組み付けを行ってください。
(キー溝付軸の場合は、キーを取り外して組み付けを行ってください。)

- (1) モータ軸の防錆剤・油分等をふき取ります。
- (2) カップリング③が真上になるように減速機を適当な台の上に置いてください。
- (3) セット用孔の栓①を取り外してください。
- (4) セット用孔①からカップリング締付ボルト②が締め付けられるように、手回しで位置を合わせてください。
- (5) カップリング③の中心孔にモータ軸を挿入して垂直に押し込み、モータとアダプタープレート④のインロー部をはめ合わせてください。
- (6) モータとアダプタープレート④を、モータ取付ボルトで締め付けてください。
- (7) セット用孔からトルクレンチで、カップリング締付ボルト②を表 15 の締め付トルクを目安に締め付けてください。
- (8) セット用孔に栓①を取り付けてください。

表 15 ボルトの締め付トルク

カップリング孔径 mm	締め付ボルト	締め付トルク N・m	許容伝達トルク N・m
Ø6	M3	1.67	9.18
Ø8			7.93
Ø9			22.0
Ø10	M4	3.92	22.7
Ø11			24.9
Ø14			26.4
Ø16	M5	7.35	49.6
Ø19			52.9
Ø22	M6	8.83	61.8
Ø24			66.2
Ø28			78.3
Ø35	M8	21.6	99.2



ご使用の運転サイクルに於ける非常時最大トルク (起動・停止時ピークトルク) を許容できるか、下式でご確認ください。

$$\frac{\text{非常時最大トルク (起動・停止時ピークトルク)}}{\text{減速比}} \leq \text{許容伝達トルク}$$

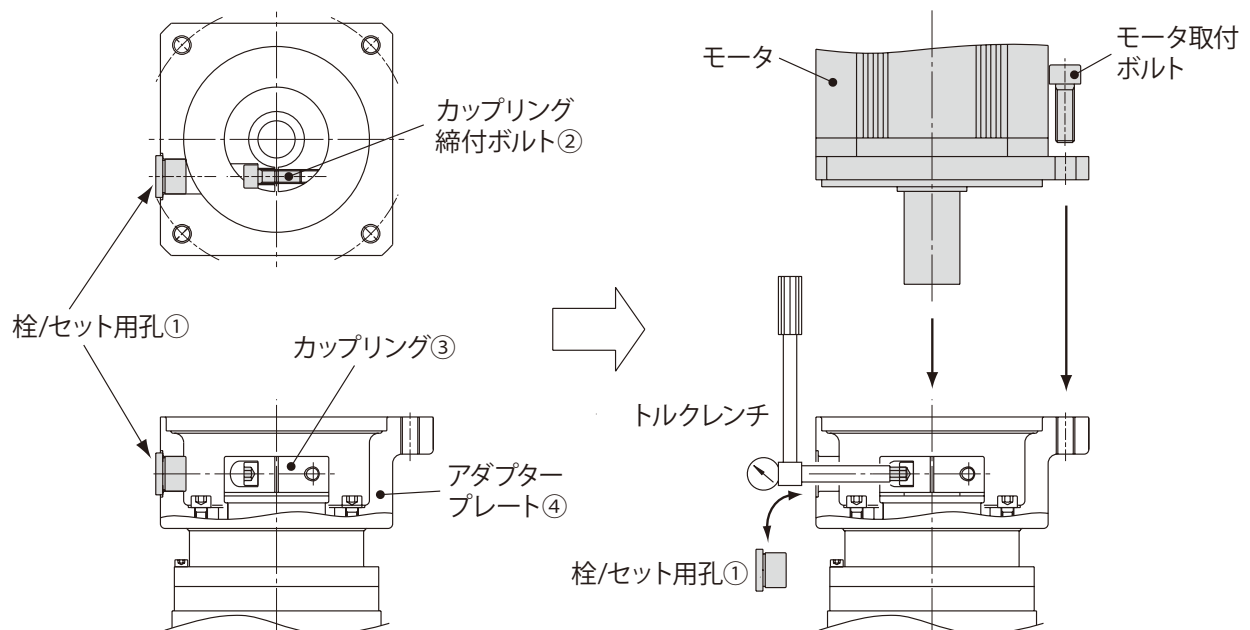


図 9 組付図

表 16

形式	測定法	測定法	測定方法の図	測定用具	工作精度		
					AA 級	A 級	B 級
脚収付形およびフランジ形	軸端の振れ	ダイヤルゲージを床面、またはフランジ面に固定し、ダイヤルゲージの測定子を軸端に近接した外周に当て、軸を1回転したときの読みの最大値と最小値の差を測定値とする。		ダイヤルゲージ	軸端の長さ ★ ≤ 100:0.01 ★ > 100 のとき 	軸端長さ ★ ≤ 100:0.02 ★ > 100 のとき 	軸端長さ ★ ≤ 100:0.04 ★ > 100 のとき
		ダイヤルゲージをフランジ面に近接した軸に固定し、測定子をフランジはめあい外周部に当て軸を1回転したときの読みの最大値と最小値の差の1/2を測定値とする。		ダイヤルゲージ	フランジはめあい径 ★ ≤ 200:0.01 ★ > 200 のとき 	フランジはめあい径 ★ ≤ 200:0.02 ★ > 200 のとき 	フランジはめあい径 ★ ≤ 200:0.03 ★ > 200 のとき
フランジ形	フランジ面の軸に対する直角度	ダイヤルゲージをフランジ面に近接して軸に固定し、測定子をフランジ面の外周に近接したフランジ面に当て1回転したときの読みの最大値と最小値の差を測定値とする。		ダイヤルゲージ	フランジ径 ★ ≤ 250:0.03 ★ > 250 のとき 	フランジ径 ★ ≤ 250:0.04 ★ > 250 のとき 	フランジ径 ★ ≤ 250:0.06 ★ > 250 のとき

保証基準・安全に関するご注意

保証期間	新品に限り、工場出荷後 18 ヶ月または稼働後 12 ヶ月のうちいずれか短い方をもって保証期間と致します。
保証内容	保証期間内において、取扱説明書に準拠する適切な据付、連結ならびに保守管理が行われ、かつ、カタログに記載された仕様もしくは別途合意された条件下で正しい運転が行われたにも拘わらず、本製品が故障した場合は、下記保証適用除外の場合を除き無償で当社の判断において修理または代品を提供致します。ただし、本製品がお客様の他の装置等と連結している場合において、当該装置等からの取り外し、当該装置等への取り付け、その他これらに付帯する工事費用、輸送等に要する費用ならびにお客様に生じた機会損失、操業損失その他の間接的な損害については当社の補償外とさせていただきます。
保証適用除外	<p>下記項目については、保証適用除外とさせていただきます。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本製品の据付、他の装置等との連結の不具合に起因する故障 2. 本製品の保管が当社の定める保管要領書に定める要領によって実施されていないなど、保守管理が不十分であり、正しい取扱いが行われていないことが原因による故障 3. 仕様を外れる運転その他当社の知り得ない運転条件、使用状態に起因する故障または当社推奨以外の潤滑油を使用したことによる故障 4. お客様の連結された装置等の不具合または特殊使用に起因する故障 5. 本製品に改造や構造変更を施したことに起因する故障 6. お客様の支給受け部品もしくはご指定部品の不具合により生じた故障 7. 地震、火災、水害、塩害、ガス害、落雷、その他の不可抗力が原因による故障 8. 正常なご使用方法でも、軸受、オイルシール等の消耗部品が自然消耗、磨耗、劣化した場合の当該消耗部品に関する保証 9. 前各号の他当社の責めに帰すことのできない事由による故障

安全に関するご注意

- 設置される場所、使用される装置に必要な安全規則を遵守してください。
(労働安全衛生規則、電気設備技術基準、内線規定、工場防爆指針、建築基準法 など)
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
取扱説明書がお手元にないときは、お求めの販売店もしくは営業所へご請求ください。
取扱説明書は必ず実際にお使いになるお客様のお手元まで届くようにしてください。
- 使用環境及び用途に適した商品をお選びください。
- 人員輸送装置や昇降装置など、商品の故障により人命または設備の重大な損失が予測される装置に使用される場合は、装置側に安全のための保護装置を設けてください。
- 食品機械、クリーンルーム用など、特に油気を嫌う装置では、故障・寿命等での万一の油漏れ、グリース漏れに備えて、油受けなどの損害防止装置を取り付けてください。